

CONHECIMENTOS ESPECIALIZADOS

41) Com relação à situação patrimonial imposta a um imóvel (terreno) cadastrado do COMAER, analise as afirmações abaixo e a seguir marque a opção correta.

- I. Um imóvel que tenha título aquisitivo devidamente transcrito no RGI em nome da União, ainda que não tenha sua entrega formalizada em Termo de Entrega expedido pela SPU/UF, encontra-se em situação regularizada.
- II. Na situação legalizada, o imóvel dispensa regularização, pois o título está transcrito no RGI em nome de outrem e está sendo utilizado normalmente por organização do COMAER.
- III. O imóvel se enquadra na situação não-legalizada quando o COMAER tem a posse, mas o título aquisitivo transcrito no RGI não está em nome da União ou não existe.

É (são) correta(s) a(s) afirmativa(s)

- a) I e II.
- b) I e III.
- c) II e III.
- d) III apenas.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA D)

A afirmativa I é incorreta. Para um imóvel estar com a situação regularizada é preciso que a sua entrega esteja formalizada em Termo de Entrega expedido pela SPU/UF. No caso da afirmação a entrega ainda será providenciada.

A afirmativa II é incorreta. A situação em que o imóvel dispensa regularização, pois o título está transcrito no RGI em nome de outrem e está sendo utilizado normalmente por organização do COMAER, é a situação especial e não a legalizada.

A afirmativa III é correta. Situação não-legalizada é quando o COMAER tem a posse, mas o título aquisitivo transcrito no RGI não está em nome da União ou não existe.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **ICA 87-4: guarda, manutenção, proteção contra invasão e depredação dos imóveis sob a responsabilidade do Comando da Aeronáutica.** Rio de Janeiro: DIRENG, 2011. 22p. (Item 2.1, pág.11).

42) O COMAR 1 realizou a atualização do levantamento cadastral dos termos que constituem o patrimônio imobiliário sob sua jurisdição ou posse. Marque a alternativa que enumera a sequência correta a ser seguida pelo COMAR 1 para adequar-se às Normas do Sistema de Patrimônio do COMAER.

- () Elaboração da planta.
- () Demarcação e cercadura.
- () Levantamento topográfico.
- () Exame dos títulos de propriedade.
- () Elaboração do memorial descritivo.
- () Exame de material cartográfico existente ou fotografias aéreas.

- a) 5 – 2 – 1 – 3 – 6 – 4
- b) 3 – 5 – 2 – 4 – 6 – 1
- c) 5 – 6 – 3 – 1 – 4 – 2
- d) 6 – 4 – 1 – 5 – 3 – 2

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA C)

De acordo com a Norma do Sistema de Patrimônio do Comando da Aeronáutica (NSCA 87-1/2011), no Capítulo 2, item 2.1 da pág. 29, que versa sobre o Levantamento Cadastral, o COMAR 1 deverá seguir a seguinte sequência:

- 1) exame dos títulos;
- 2) exame de material cartográfico existente ou fotografias aéreas;
- 3) levantamento topográfico;
- 4) elaboração do memorial descritivo;
- 5) elaboração da planta; e
- 6) demarcação e cercadura.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **NSCA 87-1: norma do sistema de patrimônio do Comando da Aeronáutica.** Rio de Janeiro: DIRENG, 2011. 134p

43) Assinale a alternativa que contenha apenas causas geradoras de fissuras em estruturas de concreto, de acordo com a Norma de Edificações do Comando da Aeronáutica.

- a) **Torção, cisalhamento, retração, compressão, recalques e tração.**
- b) Compressão, reflexão, recalques, atração, cisalhamento e atrito.
- c) Atração, torção, cisalhamento, flexão, retração e recalques.
- d) Flexão, tração, compressão, atrito, retração e recalques.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA A)

Segundo a Norma de Edificações do Comando da Aeronáutica, NSCA 85-1, item 10.2.2.1, página 202, são prováveis causas geradoras de fissuras em estruturas de concreto: tração, compressão, cisalhamento, flexão, retração, torção e recalques.

As demais alternativas estão incorretas, pois atração, atrito e reflexão, não constam da NSCA 85-1, item 10.2.2.1, página 202, como causas geradoras de fissuras em estruturas de concreto.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **NSCA 85-1: norma de edificações.** Rio de Janeiro. DIRENG, 2000.

44) Enumere a 2ª coluna de acordo com a 1ª relacionando as modalidades de Licitação com suas respectivas definições.

<u>MODALIDADE</u>	<u>DEFINIÇÃO</u>
(1) Concurso	() entre quaisquer interessados que, na fase inicial de habilitação preliminar, comprovem possuir os requisitos mínimos de qualificação exigidos no edital para execução de seu objeto.
(2) Concorrência	() entre interessados do ramo pertinente ao seu objeto, cadastrados ou não, escolhidos e convidados em número mínimo de três pela unidade administrativa, a qual fixará, em local apropriado, cópia do instrumento convocatório e o estenderá aos demais cadastrados na correspondente especialidade em que manifestarem seu interesse com antecedência de até 24 horas da apresentação das propostas.
(3) Convite	() entre interessados devidamente cadastrados ou que atenderem a todas as condições exigidas para cadastramento até o terceiro dia anterior à data do recebimento das propostas, observada a necessária qualificação.
(4) Tomada de preços	() entre quaisquer interessados para a escolha de trabalho técnico, científico ou artístico, mediante a instituição de prêmios ou remuneração aos vencedores, conforme critérios constantes de edital publicado na imprensa oficial com antecedência mínima de 45 dias.

Assinale a alternativa correspondente à sequência correta.

- a) 2 – 4 – 1 – 3
- b) 3 – 2 – 4 – 1
- c) **2 – 3 – 4 – 1**
- d) 1 – 3 – 2 – 4

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA C)

Conforme consta na NSMA 85-7/1999, capítulo 2, página 12, subitem 2.4.2 DAS Modalidades de Licitação, para execução de projetos de engenharia, deverão ser consideradas as seguintes modalidades de Licitação:

Concorrência – é a modalidade de Licitação entre quaisquer interessados que, na fase inicial de habilitação preliminar, comprovem possuir os requisitos mínimos de qualificação exigidos no edital para execução de seu objeto.

Tomada de preços – é a modalidade de Licitação entre interessados devidamente cadastrados ou que atenderem a todas as condições exigidas para cadastramento até o terceiro dia anterior à data do recebimento das propostas, observada a necessária qualificação.

Convite – é a modalidade de Licitação entre interessados do ramo pertinente ao seu objeto, cadastrados ou não, escolhidos e convidados em número mínimo de três pela unidade administrativa, a qual fixará, em local apropriado, cópia do instrumento convocatório e o estenderá aos demais cadastrados na correspondente especialidade que manifestarem seu interesse com antecedência de até 24 horas da apresentação das propostas.

Concurso – é a modalidade de Licitação entre quaisquer interessados para a escolha de trabalho técnico, científico ou artístico, mediante a instituição de prêmios ou remuneração aos vencedores, conforme critérios constantes de edital publicado na imprensa oficial com antecedência mínima de 45 dias.

Fonte: BRASIL. Ministério da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **NSMA 85-7: administração de obras e serviços de engenharia.** Rio de Janeiro: DIRENG, 1999. 51p.

- 45) Enumere a segunda coluna de acordo com a primeira, relacionando as situações dos militares apresentadas aos prazos para desocupação de PNR não-privativo.

PRAZO

SITUAÇÃO

- | | |
|----------------|---|
| (1) 48 horas | () ser movimentado para outra localidade. |
| (2) 30 dias | () ser transferido para a reserva remunerada. |
| (3) 60 dias | () entrar em gozo de licença para tratar de interesse particular. |
| (4) 90 dias | () deixar de comprovar a desocupação de PNR em outra prefeitura. |
| | () desistir do PNR que lhe for designado no caso de mudança compulsória. |
| | () deixar de possuir dependentes que vivam sob o mesmo teto, devido ao falecimento desses. |

Assinale a alternativa correspondente à sequência correta.

- a) 3 – 2 – 2 – 1 – 2 – 4
b) 3 – 4 – 3 – 2 – 3 – 1
c) 2 – 2 – 2 – 3 – 4 – 1
d) 2 – 4 – 3 – 2 – 3 – 4

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA A)

De acordo com a ICA 12-20/2012, pág. 36 itens 7.5.5.1, 7.5.5.2, 7.5.5.3 e 7.5.5.4, o permissionário que

- deixar de comprovar a desocupação de PNR em outra prefeitura terá o prazo de 48 horas para desocupação do PNR;
- for transferido para a reserva remunerada, entrar em gozo de licença para tratar de interesse particular e desistir do PNR que lhe for designado no caso de mudança compulsória terá o prazo de 30 dias para desocupação do PNR;
- for movimentado para outra localidade terá o prazo de 60 dias para desocupação do PNR;
- deixar de possuir dependentes que vivam sob o mesmo teto, devido ao falecimento desses, terá o prazo de 90 dias para desocupação do PNR.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. **ICA 12-20: administração de Próprios Nacionais Residenciais da Aeronáutica**. Brasília: EMAER, 2012. 67p.

- 46) O Comandante da Base Aérea de Conchinchas designou uma Comissão de Recebimento de Obras e Serviços de Engenharia para o recebimento da obra de construção de hangares destinados a abrigar as aeronaves Tucano daquela OM. A Comissão deverá ser composta, no mínimo, por quantos membros?

- a) Dois.
b) Três.
c) Quatro.
d) Cinco.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA B)

Conforme o capítulo 6, subitem 6.1.1, página 40, a Comissão de Recebimento de Obras e Serviços de Engenharia é composta, no mínimo, por três membros.

Fonte: BRASIL. Ministério da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **NSMA 85-7: administração de obras e serviços de engenharia**. Rio de Janeiro: DIRENG, 1999. 51p.

- 47) Marque a alternativa correta com relação à apresentação de projetos.

- a) As escalas devem ter seus títulos expressos por intermédio de razões numéricas simples. Como exemplo, tem-se as escalas de redução 2/1, 10/1 e 200/1.
- b) Caso haja na mesma folha desenhos em diferentes escalas, estas devem estar indicadas tanto no carimbo como junto aos desenhos correspondentes.
- c) O formato do papel deve ser, preferencialmente, o estabelecido na NB-8, ou seja, A3, A2, A1 e A0, sendo que o formato A3 tem as seguintes dimensões: 293mm X 420mm.
- d) As cópias do projeto de Arquitetura podem ser complementadas com indicações de cores de acordo com as seguintes convenções: preto para partes existentes; vermelho para partes a demolir ou retirar; e amarelo para partes novas ou a renovar.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA B)

Caso haja na mesma folha, desenhos em diferentes escalas, estas devem estar indicadas tanto no carimbo como junto aos desenhos correspondentes.

A alternativa “A” está incorreta. São exemplos de Escala de Redução: 1/2; 1/10; 1/200.

A alternativa “C” está incorreta. O formato A3 tem as seguintes dimensões: 297mm X 420mm.

A alternativa “D” está incorreta. As cópias do projeto de Arquitetura podem ser complementadas com indicações de cores de acordo com as seguintes convenções: preto = partes existentes, vermelho = partes novas ou a renovar e amarelo = partes a demolir ou retirar.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **NSCA 85-1: norma de edificações.** Rio de Janeiro: DIRENG, 2000. (Item 2.4, pág. 26 a 31).

48) Tendo em vista o zoneamento de imóveis, considere os documentos abaixo relacionados:

1. Portaria do EMAER, aprovando zoneamento.
2. Certidão de registro dos imóveis, passada pela RGI da jurisdição da localização do imóvel e termo de entrega passado pela SPU/UF.
3. Memoriais descritivos – geral e da área de cada OM e das instalações da empresa vinculada.
4. Planta da área, com rumos, distâncias, confrontações das OM e instalações da empresa vinculada.

São essenciais para definir o zoneamento de imóveis os documentos apresentados em

a) 1, 2 e 3.

b) 1, 3 e 4.

ANULADA

c) 2, 3 e 4.

d) 2 e 4.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA B)

De acordo com a Norma do Sistema de Patrimônio do Comando da Aeronáutica (NSCA 87-1/2011), no capítulo 11, subitem 11.1.2, pág. 99, o zoneamento é definido com base em três documentos essenciais:

- a) Planta da área, com rumos, distâncias, confrontações das OM e instalações da Empresa Vinculada;
- b) Memoriais descritivos – geral e da área de cada OM e das instalações da Empresa Vinculada; e
- c) Portaria do EMAER, aprovando o zoneamento.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **NSCA 87-1: norma do sistema de patrimônio do Comando da Aeronáutica.** Rio de Janeiro: DIRENG, 2011. 134p.

49) De acordo com a legislação que trata da administração de PNR da Aeronáutica, informe se as situações apresentadas são verdadeiras (V) ou falsas (F) e, em seguida, assinale a opção correta.

- () A Tenente H. Aga foi movimentada para outra Unidade. A militar poderá manifestar a intenção de ocupar PNR por intermédio da OM de origem, após a publicação de sua movimentação no BCA.
- () O SO F. Efe, pertencente ao efetivo do COMAER, encontra-se na reserva remunerada e possui três dependentes declarados na guia de moradia. Portanto, está habilitado à inscrição na fila de espera para ocupar PNR.
- () O Sargento R. Erre foi movimentado, apresentou-se na Unidade de destino e, após 15 dias, manifestou interesse em ocupar PNR. Nessa situação, ele será inscrito como qualquer outro militar que se inscreve sem ter sido movimentado.
- () O Cap J. Jota não foi movimentado, mas perdeu o direito de ocupação do PNR privativo onde residia e foi inscrito na fila de espera. Sendo assim, a data de publicação no BCA do ato que lhe destituiu da condição que lhe garantia o direito de ocupação do PNR privativo será considerada como data de inscrição.

a) V – V – F – F

b) V – F – V – F

c) F – F – F – V

d) V – F – V – V

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA C)

Conforme a ICA 12-20/2012, páginas 16, 17 e 18, itens 4.1, 4.3.1, 4.3.5 e 4.3.8:

A primeira afirmativa é falsa. O militar movimentado poderá manifestar a intenção de ocupar PNR por intermédio da OM de origem, após a publicação de sua movimentação em Boletim Interno.

A segunda afirmativa é falsa. Encontrar-se em serviço ativo é uma condição de habilitação para inscrição em fila de espera. O SO F. Efe está na reserva remunerada.

A terceira afirmativa é falsa. O militar deverá ser inscrito nas mesmas condições do militar inscrito sem ter sido transferido, se manifestar interesse de ocupar PNR após 30 dias de sua apresentação na OM de destino.

A quarta afirmativa é verdadeira. O militar não movimentado, inscrito por ter perdido o direito de ocupação de PNR privativo ou funcional, terá a data de publicação no BCA do ato que lhe destituiu da condição que lhe garantia o direito de ocupação do PNR privativo ou funcional considerada como data de inscrição.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Estado Maior da Aeronáutica. **ICA 12-20: administração de Próprios Nacionais Residenciais da Aeronáutica**. Brasília: EMAER, 2012. 67p.

50) A empresa LAVRAS & SERRA Engenharia e Serviços Ltda – ME, contratada para a execução da reforma da fachada do Prédio do Comando de uma determinada OM da Aeronáutica, recebeu uma advertência no dia 05 de outubro, segunda-feira, por inexecução parcial do contrato. A empresa terá qual data limite para a apresentação de recurso à Contratante?

- a) 09 de outubro.
- b) 10 de outubro.
- c) 12 de outubro.
- d) 13 de outubro.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA D)

A Lei nº 8.666, item II do Art. 109 do Capítulo V (Dos Recursos Administrativos), estabelece que o prazo do recurso deverá ser de 5 (cinco) dias úteis a contar da intimação da decisão relacionada com o objeto da licitação ou do contrato, de que não caiba recurso hierárquico; e o Art. 110 estabelece que, na contagem dos prazos estabelecidos nesta Lei, excluir-se-á o dia do início e incluir-se-á o do vencimento, e considerar-se-ão os dias consecutivos, exceto quando for explicitamente disposto em contrário. Só se iniciam e vencem os prazos referidos no Art. 110 em dia de expediente no órgão ou na entidade, conforme Parágrafo único. Assim, o primeiro dia útil da contagem será o dia 6 de outubro e o dia 13 de outubro será o quinto dia útil na contagem exigida, pois o dia 12 de outubro é feriado nacional.

Fonte: BRASIL. **Lei nº 8.666**, de 21 de junho de 1993: licitações e contratos administrativos: consolidação determinada pelo art. 3º da Lei nº 8.883/94. Diário Oficial [da] República Federativa do Brasil, de 06 jul. 1994.