

## CONHECIMENTOS ESPECIALIZADOS

**41)** Quando veículos particulares, transitando por fluxos que se cruzem, aproximarem-se de local não sinalizado, terá preferência de passagem:

- a) o que estiver aguardando há mais tempo.
- b) no caso de rotatória, aquele que estiver circulando por ela.**
- c) na maioria dos casos, o que vier pela esquerda do condutor.
- d) no caso de apenas um fluxo ser proveniente de via local, aquele que estiver circulando por ela.

### JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA B)

**A alternativa “B” está correta**, conforme letra “b” do item III do Art. 29 do CTB.

**A alternativa “A” está incorreta**, pois, independente da espera, terá de aguardar a vez dependendo da posição que estiver – conforme item I do artigo 26 e letra “c” do item III do Art. 29 do CTB.

**A alternativa “C” está incorreta** porque “nos demais casos, o que vier pela direita do condutor” terá a preferência – conforme letra “c” do item III do Art. 29 do CTB.

**A alternativa “D” está incorreta** porque “no caso de apenas um fluxo ser proveniente de rodovia, aquele que estiver circulando por ela” terá a preferência – letra “a” do item III do Art. 29 do CTB.

Fonte: Código de Trânsito Brasileiro. **Trânsito no Território Nacional:** Lei nº. 9.503 – CTB de 23 de setembro de 1997. Disponível em: <http://denatran.gov.br>.

**42)** Associe as duas colunas, relacionando os agentes que manuseiam resíduos e produtos perigosos com suas respectivas obrigações. A seguir, marque a alternativa com a sequência correta.

#### AGENTE

- (1) Produtor e importador
- (2) Rerrefinador
- (3) Revendedor
- (4) Gerador
- (5) Coletor

#### OBRIGAÇÃO

- ( ) firmar contrato de coleta com um ou mais produtores ou importadores, com a interveniência de um ou mais rerrefinadores ou responsável por destinação ambientalmente adequada, para os quais necessariamente deverá entregar todo o óleo usado ou contaminado que coletar.
- ( ) recolher os óleos lubrificantes usados ou contaminados de forma segura, em lugar acessível à coleta, em recipientes adequados e resistentes a vazamentos, de modo a não contaminar o meio ambiente.
- ( ) receber os óleos lubrificantes usados ou contaminados não recicláveis, decorrentes da utilização por pessoas físicas, e destiná-los a processo de tratamento aprovado pelo órgão ambiental competente.
- ( ) receber todo o óleo lubrificante usado ou contaminado exclusivamente do coletor e emitir o respectivo Certificado de Recebimento.
- ( ) receber dos geradores o óleo lubrificante usado ou contaminado.

- a) 3 – 1 – 5 – 2 – 4
- b) 5 – 2 – 4 – 3 – 1
- c) 5 – 4 – 1 – 2 – 3**
- d) 3 – 5 – 4 – 1 – 2

### JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA C)

5 - Coletor: firmar contrato de coleta com um ou mais produtores ou importadores com a interveniência de um ou mais rerrefinadores, ou responsável por destinação ambientalmente adequada, para os quais necessariamente deverá entregar todo o óleo usado ou contaminado que coletar – Resolução CONAMA nº 362, de 23 de junho de 2005; Art. 19, item I.

4 - Gerador: recolher os óleos lubrificantes usados ou contaminados de forma segura, em lugar acessível à coleta, em recipientes adequados e resistentes a vazamentos, de modo a não contaminar o meio ambiente – Resolução CONAMA nº 362, de 23 de junho de 2005; Art. 18, item I.

1 - Produtor e Importador: receber os óleos lubrificantes usados ou contaminados não recicláveis, decorrentes da utilização por pessoas físicas, e destiná-los a processo de tratamento aprovado pelo órgão ambiental competente – Resolução CONAMA nº 362, de 23 de junho de 2005; Art. 16, item III.

2 - Rerrefinadores: receber todo o óleo lubrificante usado ou contaminado exclusivamente do coletor emitindo o respectivo Certificado de Recebimento – Resolução CONAMA nº 362, de 23 de junho de 2005; Art. 20, item I.

3 - Revendedor: receber dos geradores o óleo lubrificante usado ou contaminado – Resolução CONAMA nº 362, de 23 de junho de 2005; Art. 17, item I.

Fonte: BRASIL. Conselho Nacional do Meio Ambiente - **CONAMA. Resolução CONAMA nº. 362: recolhimento, coleta e destinação de óleo lubrificante usado ou contaminado.** 23 de junho de 2005. Disponível em: <http://www.mma.gov.br>.

43) Os tanques subterrâneos que apresentarem vazamento deverão ser

- a) **removidos após sua desgaseificação e limpeza e dispostos de acordo com as exigências do órgão ambiental.**
- b) desgaseificados, limpos, preenchidos com material inerte e lacrados, mesmo que possam ser removidos.
- c) lacrados imediatamente até que a fiscalização do órgão ambiental licenciador verifique seu estado.
- d) limpos e lacrados, comprovada a impossibilidade técnica de sua remoção.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA A)

A alternativa “A” está correta, pois “Os tanques subterrâneos que apresentarem vazamento deverão ser removidos após sua desgaseificação e limpeza e dispostos de acordo com as exigências do órgão ambiental competente. Comprovada a impossibilidade técnica de sua remoção, estes deverão ser desgaseificados, limpos, preenchidos com material inerte e lacrados” – conforme Resolução CONAMA nº 273 parágrafo 4º do Art. 8º.

As demais alternativas estão incorretas por não estarem de acordo com a Resolução CONAMA nº 273 parágrafo 4º do Art. 8º.

Fonte: BRASIL. Conselho Nacional do Meio Ambiente - CONAMA. **Resolução CONAMA nº. 273: licenciamento ambiental de posto de combustível.** 29 NOV 2000.

44) Com relação aos Contratos Administrativos, associe as duas colunas relacionando os termos apresentados com suas respectivas definições. A seguir, assinale a alternativa com a sequência correta.

<u>TERMO</u>	<u>DEFINIÇÃO</u>
(1) Revisão	( ) é o índice pré-determinado e com periodicidade de aplicação definida.
(2) Reajuste	( ) deve ser utilizado(a) para serviços continuados com dedicação exclusiva da mão de obra. É precedido(a) de solicitação da contratada, acompanhada de demonstração analítica da alteração dos custos, por meio de apresentação da planilha de custos e formação de preços ou do novo acordo de convenção ou dissídio coletivo.
(3) Repactuação	( ) instrumento para recompor o equilíbrio econômico-financeiro do Contrato ante a ocorrência de fatos imprevisíveis ou previsíveis com consequências incalculáveis, que configurem álea econômica extraordinária. Não exige periodicidade mínima e não é necessária a previsão em instrumento convocatório.

A sequência correta dessa associação é

- a) **2 – 3 – 1**
- b) 3 – 1 – 2
- c) 2 – 1 – 3
- d) 1 – 3 – 2

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA A)

Revisão é o instrumento para recompor o equilíbrio econômico-financeiro do Contrato ante a ocorrência de fatos imprevisíveis ou previsíveis com consequências incalculáveis, que configurem álea econômica extraordinária. Não exige periodicidade mínima e não é necessária a previsão em instrumento convocatório. (MCA172-3/2014- pág. 11 e 12; subitem 16.2.5.4.8 – letra C).

Reajuste é o índice pré-determinado e com periodicidade de aplicação definida. Deve haver cláusula específica para o reajustamento, não podendo ser inferior a um ano, contados da data da apresentação da proposta ou do orçamento. (MCA172-3/2014 - pág. 11, subitem 16.2.5.4.8 – letra A).

Repactuação é a espécie de reajuste contratual que deve ser utilizada para serviços continuados com dedicação exclusiva da mão de obra, por meio da análise da variação dos custos contratuais, de modo a garantir a manutenção do equilíbrio econômico-financeiro do contrato, devendo estar prevista no instrumento convocatório. As repactuações serão precedidas de solicitação da contratada, acompanhada de demonstração analítica da alteração dos custos, por meio de apresentação da planilha de custos e formação de preços ou do novo acordo convenção ou dissídio coletivo que fundamenta a repactuação, conforme seja a variação de custos objeto da repactuação. (MCA172-3/2014- pág. 11, subitem 16.2.5.4.8 – letra B).

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. **MCA 172-3: manual de execução orçamentária, financeira e patrimonial do COMAER.** Atualização em 12 jun. 2014. Módulo 16. Disponível em: <http://www.sefa.intraer>.

- 45) A assinatura do Termo de Rescisão Contratual, na condição de representante da União, é prerrogativa do
- a) Agente de Controle Interno.
  - b) Chefe da Divisão Administrativa.
  - c) Presidente da Comissão Fiscalizadora.
  - d) Ordenador de Despesas da UG contratante.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA D)

Conforme MCA172-3/junho2014 – Manual de Execução Orçamentária, Financeira e Patrimonial do COMAER, página 37, subitem 16.6.2, “A Assinatura do Termo de Rescisão, na condição de representante da União, é prerrogativa do Ordenador de Despesas da UG contratante”.

**As alternativas “A”, “B” e “C” estão incorretas** porque, por parte da Administração, serão testemunhas obrigatórias na assinatura do Termo de Rescisão, o Agente de Controle Interno e o Presidente da Comissão designada para fiscalizar o Contrato, ou agente designado para o mesmo fim. O Chefe da Divisão Administrativa, em tese, não participa como testemunha obrigatória na assinatura do Termo de Rescisão.

**Fonte:** BRASIL. Comando da Aeronáutica. **MCA 172-3: manual de execução orçamentária, financeira e patrimonial do COMAER.** Atualização em 12 jun. 2014. Módulo 16. Disponível em: <http://www.sefa.intraer>.

- 46) Com base nos procedimentos recomendados quanto à segurança em serviços em eletricidade e ao armazenamento e à manipulação de substâncias inflamáveis, é correto afirmar que
- a) todo profissional, para poder instalar, operar, inspecionar ou recuperar instalações elétricas, caso não esteja apto a manusear e operar equipamentos de combate a incêndio utilizados na edificação, deverá agir com máxima cautela e utilizar todos os EPIs necessários.
  - b) as instalações elétricas que estejam ou possam entrar em contato direto ou indireto com água devem possuir um sistema especial de blindagem, estanqueidade, isolamento e aterramento.
  - c) as fiações elétricas instaladas no interior do entrepiso e do entreferro, nas edificações que armazenam e manipulam substâncias inflamáveis, devem passar por canaletas ou eletrodutos.
  - d) as instalações elétricas devem ser inspecionadas, anualmente, por profissionais qualificados, sendo as constatações registradas em formulários específicos.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA B)

Conforme NSCA 92-2 – Contraincêndio – Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Edificações do COMAER, página 35, subitem 6.3.9, “As instalações elétricas que estejam ou possam entrar em contato direto ou indireto com água, devem possuir um sistema especial de blindagem, estanqueidade, isolamento e aterramento”.

**A alternativa “A” está incorreta**, pois todo profissional, para poder instalar, operar, inspecionar ou reparar instalações elétricas, deverá estar apto a manusear e operar equipamentos de combate a incêndio utilizados na edificação (página 35, subitem 6.3.5).

**A alternativa “C” está incorreta**, pois não pode haver entreferro, nem entrepiso, nas edificações que armazenam e manipulam substâncias inflamáveis (página 33, subitem 6.1.16).

**A alternativa “D” está incorreta**, pois as instalações elétricas devem ser inspecionadas, mensalmente, por profissionais qualificados. As constatações serão registradas em formulários específicos (página 35, subitem 6.3.3).

**Fonte:** BRASIL. Comando da Aeronáutica. Comando Geral de Apoio. **NSCA 92-2: organização e funcionamento do serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em edificações do COMAER.** 22 dez. 2005. Disponível em: <http://www.cendoc.intraer>.

- 47) Analise as assertivas a seguir, com base nos procedimentos recomendados quanto ao armazenamento e à manipulação de substâncias inflamáveis.
- I. Os locais de armazenamento de recipientes contendo substâncias inflamáveis devem estar localizados no térreo das edificações destinadas, exclusivamente, a esse fim, estando terminantemente proibida a armazenagem no subsolo.
  - II. A operação de reparo ou manutenção na área de armazenamento e manipulação de substâncias inflamáveis só pode ocorrer após a autorização do chefe do setor.
  - III. As portas dos armazéns devem sempre abrir de dentro para fora.
- É correto afirmar o que se aponta em
- a) I, II e III.
  - b) I apenas.
  - c) III apenas.
  - d) I e III apenas.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA D)

**As assertivas I e III estão corretas.** “Os locais de armazenamento de recipientes contendo substâncias inflamáveis, devem estar localizados no térreo das edificações, destinadas, exclusivamente, a esse fim, estando terminantemente proibida a armazenagem no subsolo.” – conforme o nº 6, subitem 6.1.2; e “As portas dos armazéns devem abrir, sempre, de dentro para fora”. – conforme o nº 6, subitem 6.1.7.

**A assertiva II está incorreta.** “É proibida qualquer operação de reparo, manutenção na área de armazenamento e manipulação de substâncias inflamáveis.” – conforme o nº 6, subitem 6.1.14.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Comando Geral de Apoio. **NSCA 92-2: organização e funcionamento do serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em edificações do COMAER.** 22 dez. 2005. Disponível em: <http://www.cendoc.intraer>.

**48)** Tendo em vista que as Organizações Militares devem adotar alguns procedimentos quando do recebimento de combustíveis por carro-tanque (ICA 75-1 – Combustíveis e Lubrificantes), informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma. Em seguida, marque a alternativa que apresenta a sequência correta.

- ( ) No caso de o motorista descarregar o produto trocado (por exemplo, álcool no tanque de gasolina), o tanque contaminado deverá ser imediatamente esvaziado, limpo e preenchido com o combustível correto.
- ( ) A apresentação do Certificado de Aferição do tanque do caminhão deve ser solicitada ao motorista, antes de se proceder ao descarregamento.
- ( ) Deve-se verificar se a licença do caminhão é a que consta na Nota Fiscal e no Certificado.
- ( ) O motorista do caminhão-tanque não deverá permanecer no local durante a descarga.
- ( ) Deve-se colocar o caminhão-tanque em lugar nivelado.

- a) V – F – F – V – F
- b) F – V – F – V – V
- c) V – F – V – F – F
- d) F – V – V – F – V

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA D)

**A primeira afirmativa é falsa,** conforme a letra “m” do item 4.1 da ICA 75-1/00: “No caso de o motorista descarregar o produto trocado, ou seja, por exemplo, álcool no tanque de gasolina, o tanque deverá ser imediatamente lacrado juntamente com a respectiva bomba, comunicando a fornecedora o fato para que sejam tomadas as providências cabíveis”.

**A segunda afirmativa é verdadeira,** conforme a letra “a” do item 4.1 da ICA 75-1/00.

**A terceira afirmativa é verdadeira,** conforme letra “c” do item 4.1 da ICA 75-1/00.

**A quarta afirmativa é falsa** conforme letra “n” do item 4.1 da ICA 75-1/00: “O motorista do caminhão-tanque deverá permanecer no local, durante a descarga”.

**A quinta afirmativa é verdadeira,** conforme letra “e” do item 4.1 da ICA 75-1/00.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **ICA 75-1/00: combustíveis e lubrificantes.** 28 ABR 2000. 19p.

**49)** Marque a alternativa que **não** apresenta a possível razão para a deterioração ou corrosão relacionada com os tanques de armazenamento de combustíveis.

- a) Crescimento microbiano.
- b) Formação de gás carbônico, devido às bactérias redutoras de sulfato.
- c) Biodegradação de aditivos orgânicos usados no combustível para melhoria de seu desempenho.
- d) Deterioração microbiológica dos revestimentos de tanques, com consequente formação de resíduo com aspecto de lama.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA B)

A alternativa “B” não apresenta a possível razão porque “É formado gás sulfídrico” e não gás carbônico, “devido às bactérias redutoras de sulfato presentes em águas contendo sulfato” – conforme pág. 100, item 12.2, CASOS, Tanques de armazenamento de combustíveis.

As alternativas “A”, “C” e “D” estão de acordo com “as possíveis razões para a deterioração ou corrosão relacionada com os combustíveis” – conforme pág. 100, item 12.2, CASOS, Tanques de armazenamento de combustíveis.

Fonte: GENTIL, Vicente. **Corrosão.** 5. ed. Rio de Janeiro: LTC, 2007.

**50)** Informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma sobre os itens armazenados que necessitam de cuidados especiais. A seguir, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

- ( ) As baterias novas devem ser armazenadas sem solução, nos armazéns comuns e em local frio e seco.
  - ( ) Os pneus devem ser dispostos horizontalmente em pilhas, para que sejam mantidos a forma e o contorno.
  - ( ) As tintas e os solventes não podem ser armazenados em ambientes que contenham graxa, óleo e outros lubrificantes armazenados.
  - ( ) As ferramentas de precisão e testes devem ser conservadas na embalagem original do fabricante, tendo-se o cuidado de verificar periodicamente se o agente hidratante ainda se encontra ativo.
  - ( ) Os botes salva-vidas devem ser armazenados ao abrigo dos raios solares, de outras fontes de calor e da umidade, bem como, ser inspecionados de seis em seis meses por controle de etiqueta correspondente.
- a) F – V – F – V – F  
b) V – V – V – F – F  
**c) V – F – V – F – V**  
d) F – F – F – V – V

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA C)

**A primeira afirmativa é verdadeira.** As baterias novas devem ser armazenadas sem solução, nos armazéns comuns e em local frio e seco, conforme o item 10.10.16, da página 251.

**A segunda afirmativa é falsa.** O correto é: os pneus **não** devem ser dispostos horizontalmente em pilhas, pois acarreta deformações em sua forma normal, vindo a causar problemas de montagem, conforme o item 10.10.4, da página 249.

**A terceira afirmativa é verdadeira.** As tintas e os solventes não podem ser armazenados em ambientes que contenham graxa, óleo e outros lubrificantes armazenados, conforme mencionado no item 10.10.21.4, da página 253.

**A quarta afirmativa é falsa.** O correto é: as ferramentas de precisão e testes devem ser conservadas na embalagem original do fabricante, tendo-se o cuidado de verificar periodicamente se o agente desidratante ainda se encontra ativo, conforme o item 10.10.30.1, da página 256.

**A quinta afirmativa é verdadeira.** Os botes salva-vidas devem ser armazenados ao abrigo dos raios solares, de outras fontes de calor e da umidade, além de serem inspecionados de seis em seis meses por controle de etiqueta correspondente, conforme mencionado no item 10.10.18.1, da página 252.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico. **MCA 67-1: manual de suprimento.** 2007.