

CONHECIMENTOS ESPECIALIZADOS

41) Tendo em vista os procedimentos da metodologia de coleta de dados aeronáuticos, indique a conceituação de número de unidades ou dígitos com os quais um valor medido, calculado ou declarado é expresso e utilizado.

- a) Verificação.
- b) **Resolução.**
- c) Exatidão.
- d) Precisão.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA B)

Segundo a conceituação estabelecida para a metodologia de coleta de dados aeronáuticos, constante do item 1.3.24 da CIRCEA 53-2, resolução é o número de unidades ou dígitos com os quais um valor medido, calculado ou declarado é expresso e utilizado. Ainda de acordo com a mesma publicação, exatidão é o grau de conformidade entre o valor estimado ou medido e o valor verdadeiro (item 1.3.8); precisão é a menor diferença que pode ser distinguida de maneira confiável por meio do processo de medição (1.3.19); e verificação é a confirmação por meio do fornecimento de indícios objetivos, de que foram cumpridos os requisitos específicos (ISO 9000) (1.3.28).

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. **CIRCEA 53-2: Metodologia de Coleta de Dados Aeronáuticos**. Rio de Janeiro: DECEA, 2012.

42) Com base nas informações disponibilizadas abaixo, conforme o ROTAER, para o aeródromo de ALMEIRIM / Monte Dourado, PA – SBMD, informe se as assertivas são verdadeiras (V) ou falsas (F) e, em seguida, marque a opção com a sequência correspondente.

ALMEIRIM / Monte Dourado, PA SBMD 00 53 23S/052 36 08W

PUB/PRIV 7WSW UTC-3 VFR IFR L21, 23 JACEL 206 **(676)**

08 - L9 (2,98) (2) – L12- (1800x30 ASPH 25/F/A/X/T L14,15) -L12 – **26**

- () Com relação ao PCN, deve-se dizer que a resistência do subleito é alta.
- () A cidade servida pelo aeródromo é Monte Dourado no Pará.
- () O aeródromo é privado e aberto ao tráfego público.
- () WSW é a direção do aeródromo para a cidade.
- () A elevação do aeródromo é 206 pés.

- a) **V – F – V – F – F**
- b) V – V – V – V – F
- c) F – F – V – V – F
- d) F – V – F – F – V

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA A)

Com base nas informações disponibilizadas na figura extraída do ROTAER do aeródromo de ALMEIRIM / Monte Dourado, PA – SBMD pode-se afirmar que: com relação ao PCN, é verdadeira a afirmativa, pois a resistência do subleito é alta, como indicada pela letra “A” em 25/F/A/X/T; a cidade servida pelo aeródromo é ALMEIRIM, no Pará, (e não Monte Dourado que é o nome da instalação); o aeródromo é privado e aberto ao tráfego público (PUB/PRIV); WSW é a direção da cidade para o aeródromo (e não do aeródromo para a cidade); e a elevação do aeródromo é 206 metros (e não 206 pés) (Legenda, página 0.3-2 de 21 AUG 14).

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. **Publicação Auxiliar de Rotas Aéreas** - Brasil (ROTAER). Rio de Janeiro: DECEA.

43) Em uma Sala AIS credenciada para receber planos de voo e suas atualizações por telefone, o Telefone PLN terá suas comunicações gravadas. Tais gravações magnéticas orais das comunicações telefônicas, relacionadas aos dados ATS (planos de voo e suas atualizações), devem ser arquivadas por

- a) sessenta dias.
- b) cinco anos.
- c) dois anos.
- d) **trinta dias.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA D)

Em uma Sala AIS credenciada para receber planos de voo e suas atualizações por telefone, o Telefone PLN terá suas comunicações gravadas, objetivando esclarecer dúvidas a respeito do plano de voo e de outros dados transmitidos ou recebidos através desses telefones. O DECEA estabeleceu que as gravações magnéticas orais das comunicações telefônicas, relacionadas aos dados ATS, devem ser arquivadas por 30 (trinta) dias (Item 6.3.4 Gravação e Arquivo, página 34).

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. **ICA 53-2: Sala de Informação Aeronáutica (Sala AIS)**. 2013.

44) Conforme as especificações sobre Suplemento AIP AIRAC e Planejamento para divulgação, as informações quanto às modificações operacionais críticas programadas dos procedimentos aplicáveis à pista de taxi e aos pátios com data de entrada em vigor em 15 OCT 2015 serão publicadas em forma impressa e distribuídas pelo PAME-RJ, no máximo, até

a) 20 AUG 2015.

b) 03 SEP 2015.

c) 17 SEP 2015.

d) 01 OCT 2015.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA B)

Conforme as especificações sobre Suplemento AIP AIRAC, estabelecimento, retirada e modificações operacionais críticas ou essenciais programadas serão emitidas no Sistema AIRAC, com antecedência mínima de 42 dias. No anexo E, estão relacionadas as informações de quando se deve empregar o Sistema AIRAC e a informação sobre as modificações operacionais críticas programadas dos procedimentos aplicáveis à pista de taxi e aos pátios constantes dessa lista.

A informação fornecida conforme o Sistema AIRAC será publicada em forma impressa e distribuída pelo PAME-RJ, com, pelo menos, 42 dias de antecedência da entrada em vigor, de forma que os destinatários possam recebê-la com, pelo menos, 28 dias de antecedência.

Diante do exposto, conclui-se que tal informação, que entrará em vigor em 15 OCT 2015, deverá ser distribuída com até 42 dias de antecedência pelo PAME-RJ, então a data limite será 03 SEP 2015 (Item 2.5 Especificações sobre Suplemento AIP AIRAC, página 9) (Planejamento para Divulgação Item 4.3.4, página 17) (Anexo E – Quando empregar o Sistema AIRAC, página 30).

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. **ICA 53-6: Suplemento AIP**. Rio de Janeiro: DECEA, 2011.

45) Há uma área representada na Carta de Navegação Aérea Visual – CNAV – onde devem ser incluídas todas as informações aeronáuticas, planimétricas, hipsométricas e hidrográficas. Essa área tem a finalidade de proporcionar sobreposição com as cartas adjacentes e será representada tanto na parte superior como no lado direito da carta. Tal área de sobreposição deve ser de, pelo menos,

a) 20 NM.

b) 5 NM.

c) 28 km.

d) 15 km.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA D)

A área representada na Carta de Navegação Aérea Visual – CNAV – deve estender-se tanto na parte superior como no lado direito, a fim de que haja sobreposição com as cartas adjacentes de, pelo menos, 15 km (8 NM). Nesta área de sobreposição, devem ser incluídas todas as informações aeronáuticas, planimétricas, hipsométricas e hidrográficas (página 27, item 3.2.2.5).

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. **Manual de Confecção de Cartas Aeronáuticas – MACAR – Cartas VFR**. Rio de Janeiro, 2014.

- 46) Analise a tabela abaixo, considerando a média mensal de mensagens ATS, CONFAC, administrativas e de transporte especial veiculadas em uma Sala AIS entre 2009 e 2014.

Ano	Média Mensal
2009	1876
2010	1978
2011	1528
2012	1598
2013	1674
2014	2561

Tendo em vista as regras de Classificação de Sala AIS, é correto afirmar que, no mês de setembro de 2014, a Sala AIS estava classificada na categoria

- a) A.
- b) B.
- c) C.
- d) D.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA C)

As Salas AIS são classificadas considerando o somatório dos dados estatísticos coletados durante os três últimos anos, relativos às mensagens ATS, CONFAC, administrativas e de transporte especial (Item 2.8 Categorização, página 16). As Salas AIS possuem quatro categorias com suas respectivas médias mensais de mensagens:

- a) Categoria A: possui média mensal maior que 4000;
- b) Categoria B: possui média mensal maior que 1600 e menor ou igual a 4000;
- c) Categoria C: possui média mensal maior que 600 e menor ou igual a 1600; e
- d) Categoria D: demais Salas AIS.

No mês de setembro de 2014, estava em vigor a classificação da Sala AIS na categoria “C”, pois:

$1528 (2011) + 1598 (2012) + 1674 (2013) = 4800$. Dividindo-se por 3, conclui-se que a média mensal dos três últimos anos, em 2014, foi 1600.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. **ICA 53-2: Sala de Informação Aeronáutica (Sala AIS)**. Rio de Janeiro: DECEA, 2013.

- 47) Com relação ao tema aeronáutico compatível com a finalidade da Carta Aeronáutica Mundial – WAC –, as características dos aeródromos são indicadas conforme abaixo:



Com base na simbologia acima representada, é correto afirmar que o(a)

- a) comprimento da maior pista é de 2588 metros.
- b) letra “H” indica que a pista não é pavimentada.
- c) **letra “L” indica iluminação mínima disponível.**
- d) elevação do aeródromo é de 14 pés.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA C)

Na Carta Aeronáutica Mundial – WAC – serão indicadas as seguintes características dos aeródromos: elevação, iluminação mínima disponível, tipo da superfície da pista e comprimento da maior pista (página 23 – item 2.6.1.2).

A alternativa “C” contém uma afirmação correta, pois a letra “L” indica iluminação mínima disponível.

A alternativa “A” contém uma afirmação incorreta, pois o comprimento da maior pista é de 1400 metros.

A alternativa “B” contém uma afirmação incorreta, pois a letra “H” indica pista pavimentada.

A alternativa “D” contém uma afirmação incorreta, pois a elevação informada do aeródromo é de 2588 pés.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. **Manual de Confecção de Cartas Aeronáuticas – MACAR – Cartas VFR**. Rio de Janeiro, 2014.

- 48) A informação de longa duração, relativa às medidas de gerenciamento de fluxo de tráfego aéreo, somente deverá ser transformada em Suplemento AIP quando solicitada expressamente pelo CGNA. Essa informação, quando divulgada por NOTAM, poderá ser substituída
- a) somente por AIC.
 - b) somente por Suplemento AIP.
 - c) sucessivamente por NOTAMR.
 - d) somente uma vez por NOTAMR.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA C)

O CGNA é o responsável pela informação relativa às medidas de gerenciamento de fluxo de tráfego aéreo e a informação de longa duração somente deverá ser transformada em Suplemento AIP quando solicitada, expressamente, pelo CGNA. Essas informações, quando divulgadas por NOTAM, poderão ser substituídas sucessivamente por NOTAMR, conforme o item 2.4.6, página 10.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. **ICA 53-4: PRENOTAM**. 2012.

- 49) A Sala AIS manterá as AIC devidamente catalogadas em pastas expostas, havendo, preferencialmente, uma para cada país. As AIC nacionais e internacionais faltantes devem ser obtidas no
- a) AISWEB ou no PAME-RJ.
 - b) NOF ou no PAME-RJ.
 - c) AISWEB ou no NOF.
 - d) NOF ou na ICA.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA A)

A Sala AIS manterá as AIC devidamente catalogadas em pastas expostas, preferencialmente, uma para cada país. As AIC nacionais e internacionais faltantes devem ser obtidas no AISWEB (www.ais.decea.gov.br ou www.ais.decea.intraer) ou solicitadas ao PAME-RJ, por meio de mensagem escrita (item 4.4 Controle e Registro, página 22).

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. **ICA 53-2: Sala de Informação Aeronáutica (Sala AIS)**. 2013.

- 50) Preencha as lacunas abaixo e, em seguida, assinale a alternativa correta.

Os Centros de NOTAM, após a análise dos NOTAM de sua área de competência divulgados na folha de rosto da própria emenda, cancelarão os NOTAM incorporados corretamente na mesma data da emenda. As discrepâncias encontradas, no caso dos CRN, serão encaminhadas ao _____ que, após a devida revisão, as encaminhará ao _____.

- a) CGN / ICA
- b) ICA / CGN
- c) órgão AIS regional / ICA
- d) órgão AIS regional / CGN

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA A)

De acordo com as regras gerais, os Centros de NOTAM (CRN / CGN / NOF), após a análise dos NOTAM de sua área de competência divulgados na folha de rosto da própria emenda, cancelarão, na mesma data da emenda, os NOTAM incorporados corretamente. As discrepâncias, no caso dos CRN, serão encaminhadas ao CGN que, após a devida revisão, as encaminhará ao ICA. O CGN e o NOF enviarão as discrepâncias dos NOTAM de suas competências diretamente ao ICA (item 2.3 Regras Gerais, página 17).

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Departamento de Controle do Espaço Aéreo. **ICA 53-1: NOTAM**. 2012.