

ESPECIALIDADE

- 41) O 3º Sgt Caxias estava com uma dúvida quanto ao controle de vencimento dos cartuchos do Assento Ejetável MK10LY. Ele tinha que substituir as cargas do assento e, quando foi pegá-las no estoque, constava como data de fabricação 10 JUL 2010. A embalagem estava deslacrada e pertencia ao mesmo assento, cuja data de instalação foi em 01 AGO 2013. Sabendo que as cargas possuem 05 anos de validade e que a data da bienal (revisão do Assento Ejetável) está ocorrendo em 01 AGO 2015, é correto afirmar que o militar
- a) não poderá utilizar as cargas, pois as cargas teriam vencido em 10 JUL 2015 (“Shelf Life”).
 - b) poderá utilizar as cargas, pois as cargas vencerão em 01 AGO 2018 (“Shelf Life”).
 - c) **podrá utilizar as cargas, pois as cargas vencerão em 01 AGO 2018 (“Service Life”).**
 - d) não poderá utilizar as cargas, pois as cargas teriam vencido em 10 JUL 2015 (“Service Life”).

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA C)

Conforme o capítulo 10, “Monitoração do tempo de vida da munição”, nos subitens 10.1.2 e 10.1.3, a letra “C” é a alternativa correta, pois se trata de monitoração pelo tempo de vida em serviço ou *Service Life*. Este tipo de monitoramento começa no dia da instalação do item de material bélico em aeronave ou equipamento, ou no dia da abertura de embalagens lacradas. Este período não pode ser interrompido. No caso exposto na questão, o militar poderia utilizar as cargas do assento em virtude do “*Service Life*” contar a partir da instalação do item. Como a carga foi instalada em 01 AGO 2013 e a data de vencimento começa a ser computada na data da instalação, caso não tenha vencido pelo tempo de vida útil, no caso 10 JUL 2015, o vencimento destas cargas seria então em 01 AGO 2018.

As alternativas “A”, “B” e “C” estão incorretas, por estarem em desacordo com o monitoramento do tempo de vida da munição.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Escola de Especialistas de Aeronáutica. **Explosivos e Cartuchos**. Guaratinguetá, 2014. Módulo único.

- 42) Espoleta é um dispositivo destinado a provocar o funcionamento da bomba no momento conveniente. As mais usadas em bombas de aviação são as de hélice ou ventoinha que arma o mecanismo, após certo número de rotações. As espoletas possibilitam que a bomba seja alijada da aeronave sem que se espere sua explosão ou arrebentamento. Isto é possível devido aos mecanismos que impedem o alinhamento do trem explosivo. Podemos afirmar que as espoletas podem ser classificadas da seguinte forma:
- a) Ogiva, Centro ou Transversal e Cauda.
 - b) Por vento relativo e Aceleração Contida.
 - c) Impacto, Tempo, Proximidade e Pressão.
 - d) **Posição, Armação e Funcionamento.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA D)

Conforme o item 2.1 da bibliografia referenciada, página 47, a classificação das espoletas de bomba é: Posição, Armação e Funcionamento.

As alternativas “A”, “B” e “C” tratam da subclassificação das espoletas de bomba.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Escola de Especialistas de Aeronáutica. **Bombas e Espoletas**. Guaratinguetá, 2013. Módulo único.

43) De acordo com a classificação de uma arma de fogo, informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma abaixo. A seguir, marque a alternativa com a sequência correta.

- () Individual e Coletiva.
 - () Porte, Portátil e Não Portátil.
 - () Funcionamento, Tipo, Emprego e Alimentação.
 - () Tiro Simples, Repetição, Automáticas e Semi-automáticas.
- a) V – V – V – V
b) V – V – V – F
c) F – F – V – F
d) F – F – F – F

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA C)

A primeira assertiva é falsa. Individual e Coletiva é uma subclassificação quanto ao emprego de uma arma de fogo.

A segunda assertiva é falsa. Porte, Portátil e Não Portátil é uma subclassificação quanto ao tipo de uma arma de fogo.

A terceira assertiva é verdadeira. Funcionamento, Tipo, Emprego e Alimentação refere-se à classificação das armas de fogo. Desta classificação advêm as restantes, conforme o subitem 2.2, página 15.

A quarta assertiva é falsa. Tiro Simples, Repetição, Automáticas e Semi-automáticas é uma subclassificação quanto ao funcionamento de uma arma de fogo.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Escola de Especialistas de Aeronáutica. **Princípios de Armamento**. Guaratinguetá, 2013. Módulo único.

44) É a continuação da onda de choque no meio circunvizinho ao explosivo, criando uma frente de pressão que se afasta do ponto de explosão (ponto zero). Esta descrição é característica de que efeito de explosão?

- a) Sopro.
b) Detonação.
c) Onda de choque.
d) Monroe ou Carga oca.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA A)

A alternativa “A” está correta. A descrição está de acordo com o subitem 4.2, página 16, da Apostila.

A alternativa “B” está incorreta. A detonação não é um efeito de explosão. A Detonação é um fenômeno que ocorre quando uma substância decompõe rapidamente a massa explosiva, em velocidade superior a 450 m/s, tendo como efeito a onda de choque.

A alternativa “C” está incorreta. Onda de Choque é uma zona de variação brutal de pressão e temperatura, que se desloca com uma velocidade superior à velocidade do som no meio local.

A alternativa “D” está incorreta. Efeito Monroe ou Carga Oca é o efeito produzido pela convergência de ondas de choque devido ao uso de formas especiais nas quais é moldado e tendo como resultado maior efeito de perfuração.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Escola de Especialistas de Aeronáutica. **Explosivos e Cartuchos**. Guaratinguetá, 2014. Módulo único.

45) A fim de estabelecer a sequência da distribuição de munições das armas pequenas do mesmo calibre, convencionou-se dar as seguintes prioridades:

- I. a munição de lote mais antigo ou menor.
- II. a munição cujo número de lote tiver uma letra "R".
- III. a munição cujo número de lote contiver menos de 20.000 tiros.
- IV. a munição em cujo número de lote estiver marcado "Reembalada forro sem selo".

Dos pré-requisitos supracitados, a sequência correta de prioridade para a distribuição da munição seria

- a) II, III, IV e I.
- b) II, I, IV e III.
- c) III, I, IV e II.
- d) I, II, III e IV.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA A)

A alternativa "A" é a correta. Conforme o item 10.4, página 64, da Apostila, as assertivas II, III, IV e I correspondem aos pré-requisitos de prioridade na distribuição de munições das armas pequenas do mesmo calibre.

As alternativas "B", "C" e "D" estão incorretas por estarem com a sequência de priorização na distribuição fora da ordem correta.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. Escola de Especialistas de Aeronáutica. **Explosivos e Cartuchos**. Guaratinguetá, 2014. Módulo único.

46) Preencha as lacunas abaixo e, em seguida, assinale a alternativa correta.

Os militares que concluíram, com aproveitamento, o Curso de Manipulação de Material de Demolição (CMMAD) estão qualificados a desempenhar as atividades de coordenação, planejamento e execução de operações com cargas explosivas em _____ e _____.

- a) instruções / demolições em geral
- b) estandes de tiro / destruição de artefatos explosivos
- c) demolições estruturais / inspeções
- d) acidentes / ataques aéreos

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA A)

Conforme o item 5.3, da bibliografia, os militares que concluírem, com aproveitamento, o CMMAD estão qualificados a desempenharem as atividades, com cargas explosivas, em instruções e demolições em geral.

A alternativa "B" está incorreta, pois traz qualificações relativas ao Curso Explosive Ordnance Disposal (EOD), conforme o item 5.9.

As alternativas "C" e "D" estão incorretas, pois trazem qualificações relativas ao Curso de Neutralização e Destruição de Artefatos Explosivos (CNDAEx), conforme o item 5.8.

BRASIL, Comando da Aeronáutica. Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico. Segurança de explosivos **MCA 135-2**. Rio de Janeiro, DIRMAB, 2012.

- 47) As substâncias e artigos sujeitos ao MCA 135-2 são alocados às suas respectivas classes, de acordo com o único risco ou o mais sério dos riscos que apresentam. Associe as duas colunas relacionando as classes às suas respectivas substâncias.

CLASSE

- (A) 1
(B) 3
(C) 5
(D) 7

SUBSTÂNCIA

- () Oxidantes e Peróxidos Orgânicos
() Radioativas
() Explosivos
() Líquidos Inflamáveis

A sequência correta dessa associação é

- a) A – B – C – D
b) C – D – A – B
c) B – A – C – D
d) D – C – B – A

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA B)

Conforme o item 7.3, as substâncias são alocadas à sua respectiva classe, de acordo com o único risco ou o mais sério dos riscos que apresentam, sendo: Classe 1 – Explosivos; Classe 2 – Gases; Classe 3 – Líquidos Inflamáveis; Classe 4 – Sólidos Inflamáveis; Classe 5 – Oxidantes e Peróxidos Orgânicos; Classe 6 – Tóxicas e Infectantes; Classe 7 – Radioativas; Classe 8 – Corrosivas e Classe 9 – Perigosas diversas.

As alternativas “A”, “C” e “D” apresentam associações aleatórias e não servem como resposta correta.

BRASIL, Comando da Aeronáutica. Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico. Segurança de explosivos **MCA 135-2**. Rio de Janeiro, DIRMAB, 2012.

- 48) Quanto ao transporte rodoviário de munições, pólvoras e explosivos, em situações de aglomerações, é correto afirmar que o limite máximo de velocidade de um caminhão carregado com estes itens será de

- a) 60 Km/h.
b) 80 Km/h.
c) 60% da velocidade prevista.
d) 80% da velocidade prevista.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA A)

De acordo com o item 9.8, da bibliografia, a velocidade máxima de um caminhão, carregado com explosivos, pólvoras ou munições, em situações de aglomeração, passa a ser de 60 Km/h.

A alternativa “B” está incorreta, pois apresenta a velocidade máxima permitida.

A alternativa “C” está incorreta, pois apresenta informação aleatória.

A alternativa “D” está incorreta, pois apresenta a porcentagem de velocidade prevista, a qual não poderá ser ultrapassada.

BRASIL, Comando da Aeronáutica. Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico. Segurança de explosivos **MCA 135-2**. Rio de Janeiro, DIRMAB, 2012.

49) Preencha as lacunas abaixo e, em seguida, assinale a alternativa correta.

De acordo com o MCA 135-2, os pára-raios deverão ser inspecionados a cada ____ meses, por técnicos em eletricidade ou segurança do trabalho, cujos relatórios devem permanecer arquivados por um período de, no mínimo, ____ anos.

- a) 3 / 5
- b) 12 / 3
- c) 6 / 10
- d) 12 / 5

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA D)

De acordo com o item 10.49, da bibliografia, os pára-raios deverão ser inspecionados a cada 12 meses, sendo que os relatórios emitidos por técnicos especializados devem permanecer arquivados por período mínimo de 5 anos, à disposição da fiscalização.

As alternativas “A”, “B” e “C” apresentam períodos de tempos aleatórios e não servem como resposta correta.

BRASIL, Comando da Aeronáutica. Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico. Segurança de explosivos **MCA 135-2**. Rio de Janeiro, DIRMAB, 2012.

50) No transporte aéreo de explosivos deverá ser apresentada à tripulação uma declaração, na qual conste que o material será embarcado, devidamente classificado, embalado, rotulado e identificado. Conforme o MCA 135-2, é correto afirmar que esta declaração será assinada pelo

- a) Comandante da OM remetente.
- b) Gestor de Material Bélico da OM remetente.
- c) Inspetor de Material Bélico da OM remetente.
- d) Comandante da aeronave que transportará o material.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA B)

De acordo com o item 18.6, da bibliografia, a declaração apresentada à tripulação, na ocasião do embarque de materiais explosivos, deverá ser assinada pelo Gestor de Material Bélico da OM remetente.

As alternativas “A”, “C” e “D” apresentam texto aleatório e não servem como resposta correta.

BRASIL, Comando da Aeronáutica. Diretoria de Material Aeronáutico e Bélico. Segurança de explosivos **MCA 135-2**. Rio de Janeiro, DIRMAB, 2012.