

CONHECIMENTOS ESPECIALIZADOS

41) Na Base Aérea do Fim do Mundo, o Pelotão Contra Incêndio dispõe de um único carro contra incêndio (CCI), do Tipo Ataque Principal, designado AP-2. Considerando a quantidade mínima de agentes extintores transportados nesse CCI, quanto de pó químico deve permanecer em estoque?

- a) 100 quilogramas.
- b) 150 quilogramas.
- c) 200 quilogramas.
- d) 300 quilogramas.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA C)

De acordo com o item 2.5.3.1 da ICA 92-1, a quantidade em reserva de pó químico deve corresponder a 200% das quantidades totais transportadas nos carros de contra incêndio em linha. Como o enunciado indica haver naquela organização militar apenas um CCI, sendo ele designado como AP-2, cuja capacidade mínima de pó químico é de 100 quilogramas, conforme item 2.6.5 (Tabela 9) da ICA 92-1, a quantidade em estoque deve ser duas vezes esse valor, ou seja, 200 quilogramas.

Fonte: BRASIL, Comando da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **ICA 92-1:** nível de proteção de salvamento e contra incêndio em aeródromo do Comando da Aeronáutica. Rio de Janeiro: DIRENG, 2011. (Capítulo 2, páginas 22 e 24).

42) Leia o trecho abaixo e, em seguida, assinale a alternativa que preenche correta e respectivamente as lacunas.

Nos aeroportos que operam 24 horas, é recomendado que haja, para revezamento, _____ equipes, em escala _____ horas, de modo a garantir o descanso e o lazer dos componentes, sem comprometer o nível de instrução necessário.

- a) duas / 36 x 36
- b) três / 24 x 48
- c) quatro / 24 x 72
- d) seis / 12 x 60

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA B)

De acordo com o item 4.1 da IMA 92-05, a recomendação é que as seções contra incêndio de aeroportos que operem 24 horas mantenham três equipes, atuando em escala 24 x 48 horas, na sequência: serviço, instrução e folga.

Fonte: BRASIL, Comando da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **IMA 92-05:** organização e funcionamento dos serviços de salvamento e contra incêndio em aeródromos. Rio de Janeiro: DIRENG, 1987.

43) Leia o trecho abaixo e, em seguida, assinale a alternativa que preenche correta e respectivamente as lacunas.

Para fins de classificação das edificações quanto ao risco de incêndio, um museu é classificado como de risco _____, uma biblioteca, como de risco _____ e um escritório, como de risco _____.

- a) alto / alto / médio
- b) baixo / baixo / alto
- c) médio / alto / baixo
- d) médio / médio / baixo

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA D)

De acordo com o item 4.1.2 da NSCA 92-2, um museu e uma biblioteca são classificados como de risco médio de incêndio. De acordo com o item 4.1.1 da NSCA 92-2, um escritório é classificado como de risco baixo de incêndio.

Fonte: BRASIL, Comando da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **NSCA 92-2:** organização e funcionamento do serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em edificações do Comando da Aeronáutica. Rio de Janeiro: DIRENG, 2005. (Capítulo 4, página 17).

- 44) Associe as colunas, relacionando os agentes extintores e suas cargas nominais com a capacidade extintora equivalente.

Agente extintor e carga nominal

Capacidade extintora

- | | |
|--|--------------|
| (1) Água 75 litros | () 1A:20B:C |
| (2) Espuma mecânica 9 litros | () 30B:C |
| (3) Agentes especiais (limpos) ou similares 5 kg | () 10A |
| (4) Pó químico BC (à base de bicarbonato de sódio) 12 kg | () 2A:10B |

A sequência correta dessa associação é

- a) 2 – 3 – 1 – 4
- b) 3 – 4 – 1 – 2**
- c) 2 – 4 – 1 – 3
- d) 4 – 3 – 2 – 1

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA B)

De acordo com o item 4.2.3.2 da NSCA 92-2 (tabela 1), as capacidades extintoras dos extintores de água (75 litros), espuma mecânica (9 litros), agentes especiais (limpos) ou similares (5 kg) e pó químico BC (à base de bicarbonato de sódio) (12 kg) são, respectivamente, 10A, 2A:10B, 1A:20B:C e 30B:C.

Fonte: BRASIL, Comando da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **NSCA 92-2:** organização e funcionamento do serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em edificações do Comando da Aeronáutica. Rio de Janeiro: DIRENG, 2005.

- 45) No tocante aos procedimentos para o emprego do carro de resgate e salvamento (CRS), quando se está diante de uma situação de perigo, latente ou iminente, por contaminação ou danos a terceiros, em consequência de acidentes e incidentes aeronáuticos ou ocorrências de solo, é correto afirmar que nos defrontamos com um(a)

- a) intervenção imediata.
- b) posicionamento para intervenção.
- c) emergência por desastres naturais.
- d) emergência por materiais perigosos.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA D)

De acordo com o MCA 92-1, item 1.4.3, a conceituação de emergência por materiais perigosos é aquela descrita no enunciado da questão, ou seja, é caracterizada pela situação de perigo, latente ou iminente, por contaminação ou danos a terceiros, em consequência de acidentes e incidentes aeronáuticos ou ocorrências de solo.

Fonte: BRASIL, Comando da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **MCA 92-1:** procedimentos para emprego do Carro de Resgate e Salvamento (CRS). Rio de Janeiro: DIRENG, 2004. (Capítulo 1, página 6).

- 46) O consumo de água nos testes de funcionamento dos CCI deve obedecer ao menor nível de reserva técnica admitida, que é de

- a) duas vezes a quantidade correspondente à categoria requerida.
- b) quatro vezes a quantidade correspondente à categoria requerida.
- c) duas vezes a capacidade de água de todos os CCI (os disponíveis mais os indisponíveis por curto prazo).**
- d) quatro vezes a capacidade de água de todos os CCI (os disponíveis mais os indisponíveis por curto prazo).

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA C)

Conforme IMA 92-06/1987, item 3.2, o sistema de água deve ser acionado diariamente, observando-se as considerações relativas à reserva mínima de água admitida no item 2.3 (controle sobre o consumo de água), indicando que são duas vezes a capacidade de água de todos os CCI (os disponíveis mais os indisponíveis por curto prazo).

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **IMA 92-06:** consumo de agentes extintores. Rio de Janeiro: DIRENG, 1987.

- 47) Associe as colunas, relacionando as organizações requisitantes e a Divisão de Contra Incêndio com as responsabilidades que a elas competem.

Organização/divisão

- (1) Organizações requisitantes
- (2) Divisão de Contra Incêndio

Responsabilidade

- () seguir(em) as normas e instruções estabelecidas pelo OCSISCON.
- () responder(em), no menor prazo possível, às questões formuladas pela SDP, referentes às suas requisições.
- () acompanhar(em) todos os processos de aquisição visando ao atendimento às OM, no menor tempo possível.
- () Quando receber(em) repasse de crédito, utilizar os recursos, obrigatoriamente, na resolução dos problemas relatados.

A sequência correta dessa associação é

- a) 1 – 1 – 2 – 1
- b) 1 – 2 – 2 – 1
- c) 2 – 1 – 1 – 2
- d) 1 – 2 – 1 – 2

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA A)

Verifica-se que:

- (1) De acordo com o item 4.1.1 da ICA 92-3/2002, seguir as normas e instrução estabelecidas pelo OCSISCON, é da responsabilidade das Organizações requisitantes.
- (1) De acordo com o item 4.1.1 da ICA 92-3/2002, responder, no menor prazo possível, as questões formuladas pela SDP, referente às suas requisições, é da responsabilidade das Organizações requisitantes.
- (2) De acordo com o item 4.2.1 da ICA 92-3/2002, acompanhar todos os processos de aquisição visando ao atendimento às OM, no menor tempo possível, é da responsabilidade da Divisão de Contra Incêndio.
- (1) De acordo com o item 4.1.1 da ICA 92-3/2002, quando receber repasse de créditos, utilizar os recursos, obrigatoriamente, na resolução dos problemas relatados, é da responsabilidade das Organizações requisitantes.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Diretoria de Engenharia da Aeronáutica. **ICA 92-3:** requisição e distribuição de material de contraincêndio. Rio de Janeiro: DIRENG, 2002.

- 48) Leia o trecho abaixo e, em seguida, assinale a alternativa que preenche correta e respectivamente as lacunas.

O canhão instalado sobre o teto da cabine do CCI AC3 é comandado _____ do interior desta; é equipado com lança formadora de espuma, dimensionada para operar com vazão _____ lpm (litros por minuto) e jato de 30 a _____ metros de distância.

- a) mecanicamente / 900 / 38
- b) mecanicamente / 1000 / 35
- c) pneumaticamente / 900 / 38
- d) pneumaticamente / 1000 / 35

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA A)

De acordo com o item 10.2.2, da Apostila CCI – Estrutura e Operação (Volume 1), pág. 35, o canhão instalado sobre o teto da cabine é comandado meccanicamente do interior desta e equipado com lança formadora de espuma, dimensionada para operar com vazão 900 lpm e jato de 30 a 38 m de distância.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Escola de Especialistas de Aeronáutica. **CCI – Estrutura e Operação**. Guaratinguetá, 2011. (Volume 1).

49) Com relação às assertivas abaixo, informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma sobre Extintores de Incêndio. A seguir, marque a opção que apresenta a sequência correta

- () O extintor com carga de água normatizado pela NBR 11715 utiliza como agente propelente o CO₂ (pressurização direta) e o N₂ (pressurização indireta) .
- () A ABNT é constituída de 25 comitês brasileiros, que mantêm comissões de estudos em assuntos de segurança contra incêndio, sendo que o vigésimo quarto comitê trata de extintores de incêndio.
- () No século XVI, Jacob Besson inventou um extintor portátil que era constituído de um grande recipiente de ferro, provido de um enorme gargalo curvo, que podia, dessa forma, penetrar nas aberturas dos edifícios em chamas.
- () O extintor com carga de espuma, normatizado pela NBR 11751, tem em sua carga nominal o agente extintor composto de, aproximadamente, 9% de LGE e 91% de água. Na recarga, deve-se colocar primeiro o LGE e depois a água.
- () O extintor com carga de halon, normatizado pela NBR 11762, tem os agentes extintores mais utilizados neste tipo de aparelho, que são: o bromotrifluormetano (1301) ou o bromodifluormetano (1211), sendo o “1301” menos tóxico entre os compostos halogenados.

a) F – V – F – F – F

b) V – V – F – V – F

c) F – F – V – V – V

d) V – F – V – F – V

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA A)

É correto afirmar que:

- A primeira afirmativa é falsa: conforme consta na pág.17, item 6.1, o extintor com carga de água, normatizado pela NBR 11715 utiliza como agente propelente o CO₂ (pressurização **indireta**) e o N₂ (pressurização **direta**).
- A segunda afirmativa é verdadeira: conforme consta na pág. 05, item 2, a ABNT é constituída de 25 comitês brasileiros, que mantêm comissões de estudos em **atividades nas mais diversas áreas**, sendo que o vigésimo quarto comitê trata de **segurança contra incêndio**.
- A terceira afirmativa é falsa: conforme consta na pág. 05, item 1, *Jacob Besson* inventou no século XVI um extintor que era constituído de um grande recipiente de ferro, **montado sobre rodas**, provido de um enorme gargalo curvo, que podia, dessa forma, penetrar nas aberturas dos edifícios em chamas.
- A quarta afirmativa é falsa: conforme consta na pág.17, item 6.1, o extintor com carga de espuma, normatizado pela NBR 11751 tem sua carga nominal de agente extintor composto de, aproximadamente, 9% de LGE e 91% de água. Na recarga deve-se colocar **primeiro a água e depois o LGE**.
- A quinta afirmativa é falsa: conforme consta na pág. 25, item 9.1, o extintor com carga de *halon*, normatizado pela NBR 11762, tem como componente utilizado nestes aparelhos o bromotrifluormetano (1301) ou o **bromodifluorclorometano** (1211), sendo o “1301” menos tóxico entre os compostos halogenados.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Escola de Especialistas de Aeronáutica. **Extintores de Incêndio**. São Paulo: Guaratinguetá, 2011 (Módulo Único).

50) Considere a seguinte situação hipotética abaixo:

Em 2009, o Comandante da Companhia de Contra Incêndio da BASC realizou uma prova discursiva, em dupla, para os Chefes de Equipe, com o objetivo de checar os conhecimentos quanto ao ponto de fulgor e de ignição dos combustíveis.

Ao corrigir as provas, o Comandante encontrou como respostas as seguintes afirmações:

- I. O ponto de fulgor da gasolina de aviação é maior do que o ponto de fulgor do éter.
- II. O ponto de ignição da gasolina de aviação é maior do que o ponto de ignição do éter.
- III. O ponto de fulgor da gasolina de aviação é menor do que o ponto de fulgor do querosene.
- IV. O ponto de ignição da gasolina de aviação é menor do que o ponto de ignição do querosene.

Estão corretas somente as assertivas

a) I e II.

b) I e IV.

c) **II e III.**

d) II e IV.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA C)

É correto afirmar que:

- A afirmativa I está incorreta, pois o ponto de fulgor da gasolina de aviação é **menor** do que o ponto de fulgor do éter.
- A afirmativa II está correta, pois o ponto de ignição da gasolina de aviação é maior do que o ponto de ignição.
- A afirmativa III está correta, pois o ponto de fulgor da gasolina de aviação é menor do que o ponto de fulgor do querosene.
- A afirmativa IV está incorreta, pois o ponto de ignição da gasolina de aviação é **maior** do que o ponto de ignição do querosene.

Fonte: BRASIL. Comando da Aeronáutica. Escola de Especialistas de Aeronáutica. **Teoria Contra Incêndio**. São Paulo: Guaratinguetá, 2011, elaborada em 201. (Volume Único). (Página 20, Item 1.5.3.4).