

ES – EAOF 2012 GABARITO OFICIAL				
ESPECIALIDADE: MECÂNICA DE AERONAVES (BMA)				
VERSÃO A			VERSÃO B	
QUESTÃO	GABARITO		QUESTÃO	GABARITO
41	#		41	#
42	C		42	D
43	C		43	#
44	C		44	B
45	C		45	D
46	D		46	C
47	B		47	C
48	#		48	C
49	D		49	C
50	#		50	#

- As questões com # foram anuladas;
- As questões sublinhadas tiveram o gabarito alterado;
- As demais questões permaneceram inalteradas.

JUSTIFICATIVA DA BANCA EXAMINADORA PARA ANULAÇÃO DAS QUESTÕES

41 VERSÃO A / 50 VERSÃO B

RECURSO PROCEDENTE – QUESTÃO ANULADA

A questão deverá ser anulada por tratar de assunto não pertencente ao conteúdo programático.

48 VERSÃO A / 43 VERSÃO B

RECURSO PROCEDENTE – QUESTÃO ANULADA

O enunciado fala sobre um motor aeronáutico, portanto um motor real. Conforme a bibliografia sugerida, Aeronaves e Motores - Conhecimentos técnicos - Jorge M. Homa - Editora ASA, podemos afirmar que: o início da abertura da válvula de escapamento ocorre no 3º tempo; o fechamento da válvula de admissão se dá no 2º tempo; o cruzamento de válvulas ocorre no 4º tempo; e a ignição começa no 2º tempo.

Portanto não há resposta correta.

A questão deverá ser ANULADA.

50 VERSÃO A / 41 VERSÃO B

RECURSO PROCEDENTE – QUESTÃO ANULADA

Devido ao erro de digitação da palavra “COOL” apresentado na alternativa "B", a questão passa a não possuir resposta correta.