



VERSÃO

A

COMANDO DA AERONÁUTICA

EXAME DE SELEÇÃO AO ESTÁGIO DE ADAPTAÇÃO AO OFICIALATO  
(EAOF 2012)

ESPECIALIDADE: SAI



- 41) Preencha corretamente o texto abaixo com as abreviaturas das palavras grifadas e, em seguida, marque a alternativa que apresenta a sequência **correta**.

O comandante da aeronave ( ) PTXYZ confeccionou um Plano de Voo ( ) na Sala AIS SBEG, com destino ( ) a Santarém-AM com a hora estimada de calços fora ( ) 1300UTC e com regras de voo visual ( ).

O operador da Sala AIS de SBEG endereçou o formulário e o transmitiu aos órgãos ATS/AIS envolvidos no trecho Manaus-Santarém, que receberam a mensagem de plano de voo apresentado ( ).

- a) ACFT / PLN / DEST / EOBT / VFR / FPL
- b) PLN / EOBT / VFR / DEST / FPL / ACFT
- c) EOBT / PLN / ACFT / FPL / DEST / VFR
- d) ACFT / FPL / DEST / EOBT / VFR / PLN

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA A**

A alternativa "A" é correta na sequência, pois faz parte das abreviaturas constantes do item 1.3, da MCA 100-11/2010.

- 42) As situações temporárias referentes aos aeródromos exclusivamente militares e que exigem a expedição de PRENOTAM são da competência do(a)

- a) Subdivisão AIS dos CINDACTA/SRPV-SP.
- b) Comandante da Base Aérea.
- c) Órgão local do SISCEAB.
- d) Comandante do COMAR.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA C**

Está correta conforme a ICA 53-4 item 3.6.10 (NOTA).

- 43) Preencha as lacunas e, em seguida, assinale a alternativa **correta**.

Se uma informação nova, própria para ser divulgada como Suplemento AIP AIRAC, for divulgada como Suplemento AIP comum, um NOTAM iniciador deve ser emitido com data de início de validade \_\_\_\_\_ e data de término de \_\_\_\_\_ dias após.

- a) de 7 dias de antecedência / 28
- b) de 7 dias de antecedência / 14
- c) igual à do Suplemento / 28
- d) igual à do Suplemento / 14

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA D**

Está correta, conforme ICA 53-1, item 2.6.6.

**44)** O operador de serviço no CRN de Manaus confeccionou um NOTAM de inoperância do balizamento de SWPI. No momento de preencher a linha de qualificadores, constatou-se que esse assunto está enquadrado no âmbito aeródromo. Portanto, inseriu-se um raio de

- a) 40 NM.
- b) 25 km.
- c) 5 km.
- d) **5 NM.**

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA D**

Está correta, conforme ICA 53-1, item 4.4.11.5.

**45)** Relacione a coluna da direita, de acordo com a da esquerda, em consonância com o descrito abaixo e assinale a alternativa que apresenta a sequência **correta**.

Para avaliar melhor sua aeronave em termos de autonomia e teste rádio, o Comandante Zerefino precisa voar pelas FIR SBBS, FIR SBCW, FIR SBRE, FIR SBAO e FIR SBAZ, decolando e pousando em diversos aeródromos. Como efetuará voos IFR fora de rota ATS e não irá declarar já ter voado VMC, mantendo referência visual com o solo, no nível e rota propostos, ele deverá preencher os planos de voo, com os seguintes níveis mínimos:

- |             |                  |
|-------------|------------------|
|             | ( ) Na FIR SBAO. |
| (1) FL 080. | ( ) Na FIR SBCW. |
|             | ( ) Na FIR SBRE. |
| (2) FL 110. | ( ) Na FIR SBBS. |
|             | ( ) Na FIR SBAZ. |

- a) **1 – 2 – 1 – 2 – 1**
- b) 1 – 2 – 1 – 1 – 2
- c) 2 – 1 – 2 – 2 – 1
- d) 1 – 1 – 2 – 1 – 2

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA A**

A justificativa correta se dá pelo enunciado que consta na AIP-BRASIL, parte ENR 1.3, Regras de Voo por Instrumentos (Níveis Mínimos de voo IFR).

**46)** As ENRC são compostas por 16 cartas, das quais 8 contêm as rotas ATS inferiores e 8, as rotas ATS superiores.

Essas cartas estão na escala de

- a) 1:1.000.000.
- b) 1:1.500.000.
- c) **1:2.000.000.**
- d) 1:3.000.000.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA C**

A letra “C” está correta, onde podemos observar a escala das ENRC na própria carta e também na AIP-BRASIL, parte GEN 3.2-2, item 3.2.4.2.2 (Cartas de Rota) e GEN 3.2.5 (Lista de Cartas Aeronáuticas disponíveis).

**47)** Tem por finalidade proporcionar aos pilotos informações que permitam a execução de um procedimento de aproximação por instrumentos, para uma pista de pouso ou para uma área de controle terminal (TMA), incluindo os procedimentos de aproximação perdida e, quando pertinentes, os circuitos correspondentes de espera. Trata-se de

- a) **IAC.**
- b) SID.
- c) VAC.
- d) STAR.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA A**

Está correta, conforme o MACAR, item 14.1.

**48)** Sobre a Carta de Aproximação por Instrumentos, é **correto** afirmar que

- a) será disponibilizada para todos os aeródromos do Brasil ou a critério do DECEA, para uma área de controle terminal.
- b) o título está situado na margem superior esquerda com o nome do aeródromo, por extenso, seguido da abreviatura IAC.
- c) caso exista mais de um procedimento para pouso direto, em uma mesma pista, utilizando o mesmo sensor, será acrescida uma letra minúscula, começando pelo Z, após o tipo de procedimento.
- d) caso exista mais de um procedimento para pouso direto, em uma mesma pista, utilizando sensores diferentes, será acrescida uma letra maiúscula, começando pelo Z, após o tipo de procedimento.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA C**

Correta conforme o MACAR, item 14.4.5 (NOTA 1)

**49)** A pista de um aeródromo tem as seguintes características:

13 – (2000 x 45 ASPH F / C / X / T) – 31

É **correto** afirmar, quanto à resistência do piso da pista, que a letra

- a) X indica que a pressão máxima admissível dos pneus é muito baixa (até 0,50MPa).
- b) T indica que o método de avaliação é prático.
- c) C indica que a resistência do subleito é baixa.
- d) F indica que o tipo do pavimento é rígido.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA C**

Alternativa é correta conforme página 0-17 item 27-2 (PCN), legenda do ROTAER.

**50)** O Comandante da ACFT PTPPP recebeu um chamado para efetuar um voo para um aeródromo com as seguintes características encontradas no ROTAER:

PUB 6N UTC-3 IFR L21, 23, 26 INFRAERO 16 ( 52 )  
15 – L4, 6, 12 – (2500 x 45 ASPH 65/F/A/X/T L13,14,15) – L12 – 33

É **correto** afirmar que as luzes de pista são

- a) L21, 23, 26.
- b) L13,14,15.
- c) L4, 6.
- d) L12.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA B**

A letra “B” está correta, conforme Manual ROTAER, página 0-15, item 22 LUZES.