



VERSÃO

A

COMANDO DA AERONÁUTICA

EXAME DE SELEÇÃO AO ESTÁGIO DE ADAPTAÇÃO AO OFICIALATO

(EAOF 2012)

ESPECIALIDADE: BEV



41) De acordo com a classificação das publicações quanto à espécie, pela ICA 5-1/2004 (Confecção, Controle e Numeração de Publicações), é **correto** afirmar que elas se dividem em

- a) ostensiva, sigilosa e externa.
- b) permanente, periódica e durável.
- c) diversa, específica e administrativa.
- d) convencional, não convencional e regulamentar.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA D

Por atender aos itens 2.3, 2.3.1, 2.3.2 e 2.3.3 da ICA 5-1/2004.

42) Aquisição é o processo por meio do qual publicações técnicas do SISMA e do SISMA B são adquiridas das fontes de fornecimento, visando ao estabelecimento de uma dotação inicial ou ao atendimento de uma requisição. Com relação aos instrumentos de aquisição, assinale a alternativa que não consta como meio de aquisição de publicação técnica apresentado no MCA 5-2/2009 (Manual do Suprimento de Publicações do SISMA e do SISMA B).

- a) Assinaturas.
- b) Cases (FMS).
- c) Contratos.
- d) FADT.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA D

Por ser a única alternativa que não consta no rol dos meios apresentados no item 4.1 do MCA 5-2/2009, através do qual são adquiridas publicações técnicas do SISMA e do SISMA B.

43) Com relação à política de acondicionamento de acervo de publicação técnica, informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma abaixo e, em seguida, assinale a alternativa que apresenta a sequência **correta**.

A durabilidade de uma publicação técnica dependerá da sua constituição e condições de armazenagem e organização. Não é importante o manuseio da publicação técnica periodicamente para oxigená-la e impedir o acúmulo de micro-organismos (fungos) que atacam o papel e colaboram na degradação.

Os cuidados para garantir a durabilidade envolvem climatização, com temperatura entre 21 a 23 graus centígrados, umidade do ar entre 55 a 60%, e iluminação adequada, ou seja, indireta.

Os locais destinados ao armazenamento, como armários e estantes, não devem ser arejados e limpos periodicamente.

- a) V – F – F – V
- b) F – V – F – F
- c) V – F – V – F
- d) F – V – V – V

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA C

A primeira assertiva é verdadeira por ser a íntegra do 1º parágrafo do item 6.3.1 da página 45 do MCA 5-2/2009 (V).

A segunda assertiva é falsa por contrariar o 3º parágrafo do item 6.3.1 da página 45 do MCA 5-2/2009 (F).

A terceira assertiva é verdadeira por ser a íntegra do 2º parágrafo do item 6.3.1 da página 45 do MCA 5-2/2009 (V).

A quarta assertiva é falsa por contrariar o item 6.3.1.1 da página 46 do MCA 5-2/2009 (F).

Logo, a alternativa C é correta por ser a única que apresenta a sequência V-F-V-F.

44) Leia as assertivas abaixo quanto ao emprego de paraquedas na Força Aérea Brasileira, considerando o apresentado na apostila Paraquedas de Emergência, volume 1, especialidade BEV, CFS, ano 2010, EEAR.

Paraquedas de freio não são utilizados para desacelerar aeronaves supersônicas.

Paraquedas de salvamento são paraquedas de salto livre utilizados em saltos nas missões de demonstração, treinamento e competição.

Paraquedas simulador são utilizados como sondas em missões de lançamento de carga e têm como finalidade a verificação da direção e intensidade do vento.

Paraquedas de extração têm como finalidade o salvamento da tripulação ou passageiro em uma situação de pane de aeronave, em que o pouso com a aeronave se torna inviável e há a necessidade de seu abandono, propiciando à tripulação ou passageiros, navegação e pouso seguro.

Diante do exposto, é **correto** afirmar que a(s) afirmativa(s)

- a) I é falsa e II é verdadeira.
- b) I e IV são verdadeiras.
- c) II é falsa e III é verdadeira.
- d) II é verdadeira e IV é falsa.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA C

O item I é falso por negar que os páraquedas de freio são utilizados para desacelerar aeronaves supersônicas, contrariando o definido no item 1.1.2.3 da página 5.

O item II é falso por afirmar que os páraquedas de salvamento é que são páraquedas de salto livre utilizados em saltos em missões de demonstração, treinamento e competição, quando na verdade são os páraquedas desportivos é que cumprem essa missão, conforme o item 1.1.2.6 da página 7.

O item III é verdadeiro por ser a transcrição do item 1.1.2.7 da página 7.

O item IV é falso por afirmar que os páraquedas de extração são quem tem como finalidade o salvamento da tripulação ou passageiro em uma situação de pane de aeronave onde o pouso com a aeronave se torna inviável e há a necessidade de abandono da mesma, propiciando a tripulação ou passageiros, uma navegação e um pouso seguro, quando na verdade são os páraquedas de emergência quem cumprem essa missão, conforme o item 1.1.2.8 da página 7.

Apostila Páraquedas de Emergência. EEAR, 2010. (volume 1).

45) Considerando a classificação dos paraquedas de carga, assinale a alternativa **incorreta**.

a) Os paraquedas de carga estão classificados nas categorias: automáticos, semiautomáticos e auxiliares.

- b) Os paraquedas pessoais podem ser classificados nas seguintes categorias: comandados, automáticos e semi-automáticos.
- c) Em geral, os paraquedas são classificados de acordo com o sistema de abertura em dois grandes grupos: pessoal e carga.
- d) Os paraquedas de carga classificados como semiautomáticos funcionam por ação da fita de abertura, ora ligada ao avião, ora a outro paraquedas, como se fossem cabo de ancoragem.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA A

A assertiva é falsa em virtude de que os paraquedas de carga estão classificados somente nas categorias semi-automáticos e auxiliares, conforme item 1.1.3.2 da página 9 da apostila Paraquedas de Emergência, volume 1, especialidade BEV, CFS, ano 2010, EEAR. Automático não consta como classificação de paraquedas de carga.

46) Considerando a divisão em classes dos itens de sobrevivência, conforme apresentado na apostila Kits de Sobrevivência, volume único, especialidade BEV, CFS, ano 2010, EEAR, relacione a coluna da direita com a da esquerda e, em seguida, assinale a sequência **correta**.

- | | |
|---|---------------------------------------|
| (1) Natureza geral. | () Kit básico de primeiros socorros. |
| (2) Natureza médica. | () Conjunto faca / facão / bainha. |
| (3) Itens de obtenção dos recursos naturais. | () Rádio de emergência. |
| (4) Dispositivos e equipamentos de sinalização. | () Conjunto de pesca. |

- a) 4 – 3 – 2 – 1
- b) 3 – 4 – 1 – 2
- c) 2 – 1 – 4 – 3
- d) 1 – 2 – 4 – 3

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA C

Kit básico de primeiros socorros, conforme item 2.1.2 da página 10 da apostila, está incluso no rol dos itens de natureza médica. Logo, o número da primeira coluna associado a ele é o 2.

Conjunto faca / facão / bainha, conforme item 2.1.1.4 da página 07 da apostila, está incluso no rol dos itens de natureza geral. Logo, o número da primeira coluna associado a ele é o 1.
Rádio de emergência, conforme item 2.1.6.1 da página 19 da apostila, está incluso no rol dos dispositivos e equipamentos de sinalização. Logo, o número da primeira coluna associado a ele é o 4.
Conjunto de pesca, conforme item 2.1.5.3 da página 16 da apostila, está incluso no rol dos itens de obtenção dos recursos naturais. Logo, o número da primeira coluna associado a ele é o 3.
Em consequência, a única alternativa que apresenta os números 2 – 1 – 4 – 3 dispostos corretamente é a letra C.
Apostila Kits de Sobrevivência. EEAR, 2010. (volume único).

47) Com relação aos conjuntos de sobrevivência em utilização na FAB, preencha as lacunas e, em seguida, assinale a alternativa **correta**.

A quantidade de conjuntos de sobrevivência no mar de transporte obrigatório pelas aeronaves da FAB que sobrevoam água é diretamente proporcional ao número de _____.

A quantidade de conjuntos de sobrevivência na selva de transporte obrigatório pelas aeronaves da FAB que sobrevoam regiões de floresta é diretamente proporcional ao número de _____.

a) botes salva-vidas / horas de autonomia de voo da aeronave

b) horas de autonomia de voo da aeronave / pessoas transportadas

c) pessoas transportadas / pessoas transportadas

d) botes salva-vidas / pessoas transportadas

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA D

A assertiva I é a transcrição de parte do 1º parágrafo do item 1.3.2.1 da página 3 da apostila. Em consequência, a frase que a completa corretamente é botes salva-vidas.

A assertiva II é a transcrição de parte do 1º parágrafo do item 1.3.2.2 da página 4 da apostila. Em consequência, a frase que a completa corretamente é pessoas transportadas.

Considerando que a única opção que apresenta a sequência botes salva-vidas / pessoas transportadas é a letra D, ela é a opção correta.

Apostila Kits de Sobrevivência. EEAR, 2010. (volume único).

48) De acordo com o autor Vicente Gentil, considerando as características fundamentais das diferentes formas de corrosão, a que se localiza em regiões da superfície metálica e não em toda sua extensão, formando placas com escavações, denomina-se

a) puntiforme ou por pite.

b) por placas.

c) uniforme.

d) alveolar.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA B

A alternativa está correta, pois o autor Vicente Gentil no livro Corrosão, 5ª edição, editora LTC, ano 2007, página 43, define a corrosão por placas como a corrosão que se localiza em regiões da superfície metálica e não em toda sua extensão, formando placas com escavações.

49) Quanto à pilha eletroquímica, que surge quando se ligam dois eletrodos através de um circuito metálico externo e em presença de eletrólito, informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma abaixo e, em seguida, assinale a alternativa que apresenta a sequência **correta**.

As pilhas eletroquímicas são dispositivos que permitem a transformação de energia química em energia elétrica, caracterizando como um processo espontâneo, e a transformação da energia elétrica em energia química, caracterizando como um processo não espontâneo.

Todo anodo se caracteriza por uma diferença de potencial entre seus eletrodos em circuito aberto, que é a sua força eletromotriz (fem).

Um eletrodo é denominado catodo quando nele ocorre uma reação de oxidação no eletrólito que o envolve.

Um eletrodo é denominado anodo, quando nele ocorre uma reação de redução no eletrólito que o envolve.

a) V – F – F – F

b) V – V – F – V

c) F – F – V – V

d) F – V – V – V

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA A

A primeira assertiva é verdadeira, pois o autor Vicente Gentil no livro Corrosão, 5ª edição, editora LTC, ano 2007, nos 4º e 5º parágrafos, página 20, define as pilhas eletroquímicas como dispositivos que permitem a transformação de energia química em energia elétrica caracterizando como um processo espontâneo, e transformação da energia elétrica em energia química caracterizando como um processo não-espontâneo.

A segunda assertiva é falsa, pois o autor Vicente Gentil no livro Corrosão, 5ª edição, editora LTC, ano 2007, no 10º parágrafo, página 20, afirma que toda pilha se caracteriza por uma diferença de potencial entre seus eletrodos em circuito aberto, que é a sua força eletromotriz (fem) e não um anodo.

A terceira assertiva é falsa, pois o autor Vicente Gentil no livro Corrosão, 5ª edição, editora LTC, ano 2007, no 7º parágrafo, página 20, afirma que um eletrodo é denominado anodo quando nele ocorre uma reação de oxidação no eletrólito que o envolve.

A quarta assertiva é falsa, pois o autor Vicente Gentil no livro Corrosão, 5ª edição, editora LTC, ano 2007, no 7º parágrafo, página 20, afirma que um eletrodo é denominado catodo quando nele ocorre uma reação de redução no eletrólito que o envolve.

Em consequência, a única sequência correta é a da alternativa A, que é V-F-F-F.

50) Considerando-se o apresentado na apostila Assentos Ejetáveis, volume 1, especialidade BEV, CFS, ano 2010, EEAR, com relação ao assento ejetável MB MK-BR8LC, que equipa a aeronave EMB-312 (Tucano), afirma-se que

- I. o limite de velocidade máxima para ejeções é de 600 nós.
- II. possibilita ejeções com segurança entre zero e 50.000 pés.
- III. a sequência automática para o desdobramento do paraquedas e a separação ocupante/assento é controlada pela unidade drogue instalada na coluna vertical direita.
- IV. um punho de separação manual (sobrepujamento), usado em caso de emergência, está localizado no lado esquerdo da bacia do assento e conectado à unidade de disparo do sistema de separação manual por uma haste.

Estão **corretas** somente as afirmativas

- a) I e II.
- b) I e IV.
- c) II e III.
- d) III e IV.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA A

O item I está correto por ser a transcrição do 3º parágrafo da página 5 da apostila.

O item II está correto por ser a transcrição da 2ª linha do 2º parágrafo da página 5 da apostila.

O item III está incorreto pelo fato de que no 8º parágrafo da página 5 da apostila, está descrito que a sequência automática para o desdobramento do páraquedas e a separação ocupante/assento é controlada pela unidade barostática e não pela unidade drogue como consta na afirmativa III.

O item IV está incorreto pelo fato de que no 10º parágrafo da página 5 da apostila Assentos Ejetáveis, volume 1, especialidade BEV, CFS, ano 2010, EEAR, um punho de separação manual (sobrepujamento) está descrito como localizado no lado direito da bacia do assento e não no lado esquerdo como consta na afirmativa IV.

Apostila Assentos Ejetáveis. EEAR, 2010. (volume 1).