



VERSÃO

B

COMANDO DA AERONÁUTICA

EXAME DE SELEÇÃO AO ESTÁGIO DE ADAPTAÇÃO AO OFICIALATO

(EAOF 2012)

ESPECIALIDADE: BMA



LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.

1. Este caderno contém 01 (uma) prova de GRAMÁTICA e INTERPRETAÇÃO DE TEXTO, composta de 30 (trinta) questões objetivas numeradas de 01 (um) a 30 (trinta), e 01 (uma) prova de CONHECIMENTOS ESPECIALIZADOS composta de 20 (vinte) questões objetivas numeradas de 31 (trinta e um) a 50 (cinquenta), sendo 10 (dez) questões de REGULAMENTOS e 10 (dez) questões de ESPECIALIDADES, e uma página de rascunho para redação.
2. Ao receber a ordem do Chefe/Fiscal de Setor, **confira**:
 - ✓ se a numeração das questões e a paginação estão corretas;
 - ✓ se todas as questões estão perfeitamente legíveis. Sendo detectada alguma anormalidade de impressão, solicite imediatamente ao fiscal de prova a substituição deste caderno; e
 - ✓ se a “VERSÃO” da prova e a “ESPECIALIDADE” constantes deste caderno de questões conferem com os campos “VERSÃO” e “ESPECIALIDADE” contidos em seu CARTÃO DE RESPOSTAS.
3. O caderno de questões pode ser utilizado livremente para fazer rascunhos (cálculos, desenhos, etc.).
4. Iniciada a prova, é vedado formular perguntas.
5. Não é permitido ao candidato comunicar-se com outro candidato, bem como utilizar livros, anotações, agendas eletrônicas, gravadores, máquina calculadora, telefone celular e/ou similares, ou qualquer instrumento receptor/transmissor de mensagens.
6. No **CARTÃO DE LEITURA ÓTICA PERSONALIZADO (CARTÃO DE RESPOSTAS)**, preencha apenas **uma alternativa (a, b, c ou d) de cada questão, com caneta esferográfica azul ou preta**, conforme instrução contida no próprio Cartão de Respostas.
7. A questão não assinalada ou assinalada com mais de uma alternativa, emendada, rasurada, borrada, ou que vier com outra assinalação, será **anulada**.
8. Tenha muito cuidado com o seu Cartão de Respostas para não o amassar, molhar, dobrar, rasgar, manchar ou, de qualquer modo, danificá-lo. O Cartão de Respostas **NÃO** será substituído.
9. **A prova terá a duração de 4 (quatro) horas e 20 (vinte) minutos.**
10. Recomenda-se ao candidato iniciar a marcação do Cartão de Respostas nos últimos 20 minutos do tempo total de prova.
11. Por razões de segurança e sigilo, o candidato deverá permanecer obrigatoriamente no local de realização das provas por, no mínimo, **2 (duas) horas** depois de iniciada a prova. O caderno de questões só poderá ser levado pelo candidato que permanecer no recinto por, no mínimo, 4 (quatro) horas depois de iniciada a prova.
12. Em nenhuma hipótese, o candidato poderá se ausentar do local de prova levando consigo seu Cartão de Respostas.
13. É obrigatório que o candidato assine a Lista de Chamada e o Cartão de Respostas.
14. A desobediência a qualquer uma das determinações constantes no presente caderno de questões e no Cartão de Respostas poderá implicar anulação de sua prova e sua exclusão do processo seletivo.



* Texto I para as questões de 1 a 15.

Chuva com lembrança

Começam a cair uns pingos de chuva. Tão leves e raros que nem as borboletas ainda perceberam, e continuam a pousar, às tontas, de jasmim em jasmim. As pedras estão muito quentes, e cada gota que cai logo se evapora. Os meninos olham para o céu cinzento, estendem a mão – vão fazer outra coisa. (Como desejariam pular em poças d'água! – Mas a chuva não vem...)

Nas terras secas, tanta gente a esta hora está procurando, também, no céu um sinal de chuva! E nas terras inundadas, quanta gente estará suspirando por um raio de sol!

Penso em chuvas de outrora: chuvas matinais, que molham cabelos soltos, que despencam as flores das cercas, que entram pelos cadernos escolares e vão apagar a caprichosa caligrafia dos exercícios!

Chuvas de viagens: tempestade na Mantiqueira, quando nem os ponteiros dos parabrisas dão vencimento à água; quando apenas se vê, na noite, a paisagem súbita e fosfórea mostrada pelos relâmpagos. Catadupas despenhando sobre Veneza, misturando o céu e os canais numa água única, e transformando o Palácio dos Doges num barco mágico, onde se movem pelos tetos e paredes os deuses do paganismo e os santos cristãos. Chuva da Galileia, salpicando as ruas pobres de Nazaré, regando os campos virentes, toldando o Lago de Tiberíades, por onde andaram os Apóstolos. Chuva pontual sobre os belos campos semeados da França, e na fluida paisagem belga, por onde imensos cavalos sacodem, com displicente orgulho, a dourada crina...

Chuvas antigas, nesta cidade nossa, de eternas enchentes: a de 1811, que com o desabamento de uma parte do Morro do Castelo soterrou várias pessoas, arrastou pontes, destruiu caminhos e causou tal pânico em toda a cidade que durante sete dias as igrejas e capelas estiveram abertas, acesas, com os sacerdotes e o povo a pedirem a misericórdia divina. Uma, de 1864, que Vieira Fazenda descreve minuciosamente, com árvores arrancadas, janelas partidas, telhados pelos ares, desastres no mar. E “vinte mil lâmpões de iluminação pública completamente inutilizados.”

Chuvas modernas, sem trovoadas, sem igrejas em prece, mas com as ruas igualmente transformadas em rios, os barracos a escorregarem pelos morros; barreiras, pedras, telheiros a soterrarem pobre gente! Chuvas que interrompem estradas, estragam lavouras, deixam na miséria aqueles que justamente desejariam a boa rega do céu para a fecundidade de seus campos...

Por enquanto, caem apenas algumas gotas aqui e ali, que nem as borboletas percebem. Os meninos esperam em vão pelas poças d'água onde pulariam contentes. Tudo é apenas calor e céu cinzento, um céu de pedra onde os sábios e avisados tantas coisas liam, outrora...

“São Jerônimo, Santa Bárbara Virgem lá no céu está escrito, entre a cruz e a água benta: Livrai-nos, Senhor, desta tormental!”

(Meireles, Cecília, 1901-1964. Escolha o seu sonho (Crônicas) – 26ª Ed. Rio de Janeiro: Record, 2005)

01) A partir da leitura global do texto pode-se inferir que

- a) o tom empregado ao longo da crônica tem valor pejorativo.
- b) a linguagem empregada tem marcas, predominantemente, da oralidade.
- c) o tema abordado é efêmero e sem importância na vida cotidiana.
- d) a linguagem é carregada de poesia e sentido figurado.

02) Levando em consideração as regras de concordância nominal, escreva (1) para as frases corretas e (2) para as incorretas e, em seguida, assinale a alternativa que apresenta a sequência **correta**.

- () Já era meio-dia e meia quando percebi que não mais chovia.
- () A própria dona do imóvel observou o arrombamento da porta; sim, ela mesmo.
- () Anexo a este documento envio-lhe a fotografia das vítimas da enchente.
- () Ao perceber que se aproximava a tempestade, a mulher ficou meio apreensiva.
- () É necessário paciência para lidar com criança rebelde.

- a) 1 – 2 – 1 – 2 – 1
- b) 2 – 1 – 2 – 1 – 2
- c) 1 – 2 – 2 – 1 – 1
- d) 2 – 2 – 1 – 1 – 2

03) Preencha as lacunas e, em seguida, assinale a alternativa **correta**.

Eu _____ tranquila se as represas _____ as águas do rio.

- a) ficava / retinham
- b) ficaria / retivessem
- c) ficaria / retessem
- d) ficava / reterem

04) Em relação às palavras e expressões grifadas nas orações abaixo e sua função sintática, informe se é verdadeira (V) ou falsa (F) sua classificação e, em seguida, assinale a alternativa que apresenta a sequência **correta**.

- () “Começam a cair uns pingos de chuva.” (1º§) – objeto direto
() “Nas terras secas tanta gente está procurando...” (2º§) – adjunto adverbial
() “... nem os ponteiros do para-brisas dão vencimento à água...” (4º§) – sujeito
() “... por onde imensos cavalos sacodem, com displicente orgulho, a dourada crina...” (4º§) – objeto direto

- a) V – V – F – V
b) V – F – V – F
c) F – F – V – V
d) F – V – V – V

05) Observe o trecho “... e causou tal pânico em toda a cidade que durante sete dias as igrejas e capelas estiveram abertas...”. A oração em destaque traz uma ideia de

- a) causa.
b) explicação.
c) conclusão.
d) consequência.

06) Preencha as lacunas e, em seguida, assinale a alternativa **correta**.

A chuva de hoje causou mais estragos que a da semana passada, pois _____ foi mais branda do que _____.

- a) essa / aquela
b) aquela / esta
c) esta / aquela
d) aquela / essa

07) Em relação à classe gramatical das palavras sublinhadas, informe se é verdadeira (V) ou falsa (F) esta classificação e, em seguida, assinale a alternativa que apresenta a sequência **correta**.

- () “Começam a cair uns pingos de chuva.” – preposição
() “... de eternas enchentes: a de 1811...” – artigo
() “Mas a chuva não vem...” – artigo
() “... os barracos a escorregarem pelos morros...” – pronome demonstrativo

- a) V – F – V – F
b) V – F – V – V
c) F – V – F – F
d) V – F – F – V

08) Considerando o emprego da linguagem denotativa e conotativa, relacione a coluna da esquerda com a da direita e, em seguida, marque a sequência **correta**.

- | | |
|----------------|--|
| | () “Penso em chuvas de outrora (...) que entram pelos cadernos escolares e vão apagar a caprichosa caligrafia dos exercícios!” |
| (1) Conotação. | () “As pedras estão muito quentes, e cada gota que cai logo se evapora.” |
| (2) Denotação. | () “... transformando o Palácio dos Doges num barco mágico, onde se movem pelos tetos e paredes os deuses do paganismo e os santos cristãos.” |
| | () “Por enquanto caem apenas algumas gotas aqui e ali...” |

- a) 2 – 1 – 2 – 1
b) 1 – 2 – 1 – 2
c) 1 – 2 – 2 – 1
d) 2 – 1 – 1 – 2

- 09) "... os ponteiros dos parabrisas dão vencimento à água...". Nessa frase, o acento grave indicativo da crase resulta da união de uma preposição com um artigo, o mesmo ocorre em
- "... e continuam a procurar, às tontas..."
 - Iremos à cidade antes que chova.
 - O prêmio foi entregue àquele de terno azul.
 - A chuva caiu precisamente às nove horas.
- 10) De acordo com o processo de formação das palavras, relacione a coluna da esquerda com a da direita e, em seguida, marque a alternativa que apresenta a sequência **correta**.
- | | |
|-----------------|-----------------------------------|
| (1) Despencar. | () Derivação regressiva. |
| (2) Cinzento. | () Derivação prefixal. |
| (3) Catadupa. | () Derivação parassintética. |
| (4) Descampado. | () Derivação prefixal e sufixal. |
| (5) Rega. | () Derivação sufixal. |
- 5 – 2 – 1 – 4 – 3
 - 3 – 1 – 5 – 4 – 2
 - 5 – 3 – 4 – 1 – 2
 - 3 – 4 – 2 – 5 – 1
- 11) Preencha as lacunas e, em seguida, assinale a alternativa **correta**.
- A _____ de que ocorra uma nova enchente provoca grande _____ na população _____.
- expectativa / tensão / flajelada
 - expectativa / tensão / flagelada
 - expectativa / tenção / flagelada
 - expectativa / tenção / flajelada
- 12) A alternativa que apresenta uma palavra com encontro consonantal e dígrafo é
- misturando.
 - telhados.
 - caligrafia.
 - caprichosa.
- 13) Sobre a existência de uma relação de sinonímia entre a palavra destacada e o vocábulo entre parênteses, informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma e, em seguida, assinale a alternativa que apresenta a sequência **correta**.
- () "Catadupas despenhando sobre Veneza..." – (despontando)
 - () "... regando os campos virentes..." – (verdejantes)
 - () "Uma, de 1864, que Vieira Fazenda descreve minuciosamente." – (minudencioso)
 - () ... cavalos sacodem, com displícite orgulho, a dourada crina..." – (dedicado)
- V – F – F – V
 - V – F – V – F
 - F – V – V – F
 - F – F – V – F
- 14) "Tudo é apenas calor e céu cinzento, um céu de pedra onde os sábios e avisados tantas coisas liam...". O excerto destacado é um exemplo de figura de linguagem denominada
- anacoluto.
 - metáfora.
 - metonímia.
 - perífrase.

15) As lembranças da narradora são

- a) apenas imagens de viagens inesquecíveis e de ocasiões tristes.
- b) relatos de acontecimentos insólitos provocados por inundações.
- c) recordações mescladas de fatos bons e ruins provocados pelas chuvas.
- d) apenas recordações de cenas encantadoras proporcionadas pelas chuvas.

*** Texto II para as questões de 16 a 30.**

A nau do insensato

Apenas duas horas e meia após iniciarem a viagem, uma sequência de erros cometidos pelo comandante italiano Francesco Schettino levou a embarcação a naufragar próximo à Ilha de Giglio, nas águas geladas do Mar Tirreno. Até a sexta-feira 20, 11 pessoas haviam morrido no desastre e 24 continuavam desaparecidas. Por seu caráter raro e tão pouco provável, a tragédia do Costa Concordia expôs o quanto ainda estamos reféns dos erros humanos, apesar de toda a tecnologia disponível nos meios de transporte atuais.

Mesmo com radares, sonares, cartas náuticas e todo o aparato tecnológico de aeronaves e navios, a falha humana é uma das principais causas de acidentes marítimos e aéreos no mundo. Um relatório do Departamento de Arquitetura Naval e Engenharia Náutica dos Estados Unidos aponta que 80% dos incidentes marítimos são ocasionados por erro humano. Destes, 38% se devem ao planejamento inadequado, 33% à observação errada e 19% à má interpretação de dados ou informações. O mesmo ocorre na aviação. Segundo o site americano PlaneCrash.com, especializado em acidentes aéreos, a média histórica de erro humano em desastres no ar chega a 56%, com base em dados coletados desde a década de 1950 até os dias atuais. Para o diretor de segurança de voo do Sindicato Nacional dos Aeronautas, comandante Carlos Camacho, no entanto, essa porcentagem pode ser ainda maior, chegando aos 70%. “Vale esclarecer, porém, que um acidente aéreo é multifatorial. Não se pode culpar apenas o piloto, que também tem sua responsabilidade”, diz Camacho. (...)

Um exemplo curioso da relação entre falha humana e acidentes aéreos se tornou tema de livro. Entre 1988 e 1998, o índice de acidentes da companhia aérea Korean Air era 17 vezes superior à média dos Estados Unidos, o que levou o Exército americano a proibir que seus soldados viajassem pela empresa coreana. Preocupada com a situação, a Korean contratou David Greenberg, ex-vice-presidente da americana Delta Air Lines, para recuperar seu prestígio internacional. A primeira medida do executivo foi determinar o inglês como língua oficial da Korean Air. Ao separar a cultura da empresa da cultura nacional coreana, o número de acidentes da companhia caiu a zero. Analisando a interação entre co-pilotos e comandantes, descobriu-se um viés cultural. O profundo respeito à hierarquia cultivado pelos orientais impedia os subordinados de questionar seus superiores, mesmo quando era evidente que estes haviam errado. A história foi contada pelo escritor Malcolm Gladwell no livro “Outliers”, de 2008, que no Brasil ganhou o título de “Fora de Série”. No mar, a cultura do setor prega que o comandante é o chefe supremo. Não é raro eles serem vistos como autoritários que não admitem contestação. Isso é algo que as companhias deveriam rever.

(Revista ISTOÉ, 23/01/2012, Paula Rocha e Flávio Costa – com adaptações)

16) Preencha corretamente os parênteses a seguir de acordo com o sentido dos termos grifados. Alguns números poderão não ser utilizados.

- | | |
|-------------------|--|
| (1) Condição. | |
| (2) Concessão. | <u>Apesar de</u> () toda a tecnologia. |
| (3) Conformidade. | <u>Segundo</u> () o site americano. |
| (4) Oposição. | Vale esclarecer, <u>porém</u> (). |
| (5) Acréscimo. | |

- a) 3 – 2 – 4
- b) 4 – 1 – 5
- c) 5 – 2 – 3
- d) 2 – 3 – 4

17) Em “No mar, a cultura do setor prega que o comandante é o chefe supremo. Não é raro eles serem vistos como autoritários que não admitem contestação.”, é correto afirmar que na 1ª frase, a relação entre o verbo “pregar” e “a cultura do setor” demonstram uma linguagem de sentido _____. Já na 2ª frase do segmento, é possível identificar uma ideia de _____.

Em relação ao trecho, preencha as lacunas e, em seguida, assinale a alternativa **correta**.

- a) conotativo / exagero
- b) denotativo / oposição
- c) conotativo / comparação
- d) denotativo / personificação

- 18) Complete as lacunas a seguir passando os verbos do texto original do 1º§ para o Pretérito Imperfeito do Indicativo e, em seguida, assinale a alternativa **correta**.

Por seu caráter raro e tão pouco provável, a tragédia do Costa Concordia _____ o quanto ainda _____ reféns dos erros humanos, apesar de toda a tecnologia disponível nos meios de transporte atuais.

- a) expõe / estivemos
- b) expunha / estávamos
- c) expusera / estaríamos
- d) exponha / estejamos

- 19) Quanto às formas verbais grifadas, assinale a alternativa que demonstra **corretamente** a sua classificação. Alguns números poderão não ser utilizados.

- (1) Pretérito Perfeito do Indicativo.
- (2) Pretérito Imperfeito do Indicativo.
- (3) Pretérito Imperfeito do Subjuntivo.
- (4) Presente do Subjuntivo.

“Entre 1988 e 1998, o índice de acidentes da companhia aérea Korean Air era () 17 vezes superior à média dos Estados Unidos, o que levou () o Exército americano a proibir que seus soldados viajassem () pela empresa coreana.”

- a) 2 – 1 – 3
- b) 3 – 4 – 2
- c) 2 – 3 – 4
- d) 4 – 1 – 3

- 20) A respeito do segmento “Um relatório do Departamento de Arquitetura Naval e Engenharia Náutica dos Estados Unidos aponta que 80% dos incidentes marítimos são ocasionados por erro humano”, analise as afirmativas abaixo.

- I. O “que” funciona como pronome relativo tendo como referente “relatório”.
- II. O final do segmento poderia ser assim reescrito: “erro humano ocasiona 80% dos incidentes marítimos.”
- III. A forma “aponta” é apresentada no singular pois tem sua concordância feita em função da palavra “departamento”.

Está(ão) **correta(s)** somente a(s) afirmativa(s)

- a) I.
- b) I e III.
- c) II.
- d) II e III.

- 21) Considerando a frase “Para o diretor de segurança de voo do Sindicato Nacional dos Aeronautas, comandante Carlos Camacho, no entanto, essa porcentagem pode ser ainda maior, chegando aos 70%”, é **correto** afirmar que a expressão “no entanto” pode ser substituída sem qualquer prejuízo por

- a) porém, pois e logo.
- b) senão, portanto e por isso.
- c) todavia, contudo e entretanto.
- d) por conseguinte, mas também e ao passo que.

- 22) O uso do verbo haver tem sua concordância devidamente feita em “Até a sexta-feira 20, 11 pessoas haviam morrido no desastre e 24 continuavam desaparecidas.” De acordo com a concordância verbal, relacione a coluna da direita com a da esquerda e, em seguida, marque a alternativa que apresenta a sequência **correta**.

- | | |
|------------------------------------|--|
| (1) Concordância verbal correta. | () Há muitas vítimas da enchente. |
| (2) Concordância verbal incorreta. | () Havia muitos interesses em jogo. |
| | () Havia meses que não nos falávamos. |
| | () Sempre houveram muitas polêmicas a seu respeito. |
- a) 1 – 2 – 1 – 2
 - b) 2 – 1 – 1 – 2
 - c) 1 – 1 – 2 – 1
 - d) 2 – 1 – 1 – 1

- 23)** No 3º parágrafo é apresentado um fato da realidade observável que
- a) tem por objetivo esclarecer as informações expostas no 1º parágrafo.
 - b) não confirma o conteúdo do depoimento do comandante Camacho.
 - c) sustenta um novo ponto de vista em relação ao exposto nos 1º e 2º parágrafos.
 - d) se trata de um recurso de conteúdo concreto para conferir maior confiabilidade às afirmações.
- 24)** Acerca dos trechos a seguir, é **correto** afirmar que o uso da pessoa do verbo que indica subjetividade está em
- a) "... expôs o quanto ainda estamos reféns dos erros humanos,..."
 - b) "Destes, 38% se devem ao planejamento inadequado, 33% à observação errada..."
 - c) "... a média histórica de erro humano em desastres no ar chega a 56%, com base em dados..."
 - d) "Um exemplo curioso da relação entre falha humana e acidentes aéreos se tornou tema de livro."
- 25)** Dentre os recursos utilizados para ampliar as informações sobre o assunto principal de uma reportagem está o depoimento. A fala do comandante Camacho, no 2º parágrafo,
- a) demonstra o ponto de vista do articulador do texto.
 - b) explora um assunto que extrapola o conteúdo do texto.
 - c) confere credibilidade ao texto, através do discurso direto.
 - d) é seguida por um verbo de elocução enfático que argumenta e alerta.
- 26)** Além da exposição do assunto, é possível identificar em alguns trechos do texto uma análise do mesmo, ou seja, um ponto de vista. Dentre os trechos destacados, analise.
- I. "Até a sexta-feira 20, 11 pessoas haviam morrido no desastre e 24 continuavam desaparecidas." (1º§)
 - II. "... a falha humana é uma das principais causas de acidentes marítimos e aéreos no mundo." (2º§)
 - III. "Isso é algo que as companhias deveriam rever." (3º§)
- Está(ão) **correta(s)** somente a(s) afirmativa(s)
- a) II.
 - b) III.
 - c) I e III.
 - d) I e II.
- 27)** No segundo parágrafo, o emprego do sinal indicativo de crase em "33% à observação errada" justifica-se
- a) porque tem como referente uma porcentagem determinada.
 - b) porque "à observação errada" trata-se de uma locução adverbial feminina.
 - c) já que o complemento de "devem" deve ser introduzido pela preposição "a".
 - d) já que o substantivo "observação" exige como antecedente a preposição "a".
- 28)** A expressão "o mesmo" (2º§) retoma, por coesão,
- a) a comparação feita entre os acidentes marítimos e aéreos.
 - b) a descrição da tecnologia disponível nos meios de transportes marítimos.
 - c) a ideia de que a maioria dos acidentes são ocasionados por erro humano.
 - d) os números apresentados referentes aos fatores que geram o erro humano.
- 29)** De acordo com as ideias apresentadas no texto II, informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma e, em seguida, assinale a alternativa que apresenta a sequência **correta**.
- () Ao comandante italiano Francesco Schettino é atribuída a causa do naufrágio do navio Costa Concordia.
 - () A tragédia do Costa Concordia permite concluir que a tecnologia disponível nos meios de transporte deve ser aprimorada.
 - () A falha humana em acidentes marítimos e aéreos está diretamente relacionada a fatores como planejamento conciso e interpretação de dados eficaz.
- a) V – F – F
 - b) V – V – F
 - c) F – F – V
 - d) F – V – V

30) Quanto à formação vocabular, é **correto** afirmar que

- a) no título do texto, o substantivo “insensato” é usado como adjetivo.
- b) no título do texto, o adjetivo “insensato” é usado como substantivo.
- c) “incidentes” e “inadequado” (2º§) possuem prefixos com o mesmo sentido.
- d) “incidentes” e “inadequado” (2º§) exemplificam neologismos por prefixação.

CONHECIMENTOS ESPECIALIZADOS

31) Leia as assertivas abaixo acerca do procedimento da tropa em situações diversas, informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma e, em seguida, assinale a alternativa que apresenta a sequência **correta**.

- () Se uma tropa em marcha cruzar com outra, a que for comandada pelo mais antigo passa em primeiro lugar.
 - () Quando uma tropa não estiver em formatura e se encontrar em instrução, serviço de faxina ou faina, as continências de tropa serão obrigatórias.
 - () Nenhuma tropa deve iniciar marcha, embarcar, desembarcar, montar, apeiar, tomar a posição à vontade, entrar no refeitório ou sair de forma sem licença do mais antigo presente.
 - () Se uma tropa em marcha alcançar outra que se desloca no mesmo sentido, pode passar-lhe à frente, em princípio pela esquerda, mediante licença ou aviso do mais antigo que a comanda.
- a) F – V – F – V
 - b) V – F – F – V
 - c) F – V – V – F
 - d) V – F – V – V

32) Assinale a alternativa que aponta um procedimento **correto** relacionado às Honras de Gala.

- a) O Governador do Estado do Amapá tem direito a 17 (dezessete) tiros de salva de gala.
- b) Para os Ministros de Estado, a Guarda de Honra tem o efetivo de um batalhão ou equivalente.
- c) Os Embaixadores estrangeiros, quando em visita de caráter oficial, têm direito à Guarda e à Escolta de Honra.
- d) Nos aeroportos civis, as Honras Militares, na área do aeroporto, são prestadas somente ao Presidente e ao Vice-Presidente da República, por tropa da Aeronáutica, caso existente na localidade.

33) A sentinela, no período compreendido entre o arriar da Bandeira Nacional e o toque de alvorada do dia seguinte, **não** apresenta armas para fazer continência à(ao)

- a) Ministro de Estado da Defesa.
- b) Tropa comandada por Oficial.
- c) Hino de Nação Estrangeira.
- d) Presidente da República.

34) A exclusão dos bens patrimoniais móveis permanentes deverá ser precedida de exame de material para os seguintes casos, **exceto** para o bem

- a) cuja recuperação ou alienação for considerada antieconômica ou inconveniente.
- b) deteriorado em depósito ou extorquido, resultante de incúria ou imprevidência dos responsáveis.
- c) que apresentar inservibilidade para o fim a que se destina, não sendo suscetível de reparação ou recuperação.
- d) que, por motivo de força maior ou caso fortuito, se tenha tornado imprestável antes de completar o seu tempo mínimo de duração, ou quando não haja tempo de duração fixado.

35) Marque a alternativa **incorreta** com relação à Delegação de Competência constante no RCA 12-1.

- a) O ato de delegação de competência perde a validade no caso de substituição do delegado no cargo correspondente à delegação.
- b) As atividades de Agente Diretor e Ordenador de Despesas poderão ser delegadas a um único oficial ou servidor civil assemelhado.
- c) Os Agentes da Administração ou Agentes Públicos e seus delegados respondem por seus respectivos atos de acordo com as normas pertinentes, e o ato da delegação de competência é específico, impessoal e limitado no tempo, ou seja, guarda relação com as competências funcionais.
- d) O Comandante da OM, quando oficial general ou oficial superior no comando de unidade isolada, poderá delegar competência, no todo ou em parte, para o exercício das atividades correspondentes à função de Agente Diretor, ao oficial mais antigo que os demais Agentes da Administração ou Agentes Públicos ou a servidor civil assemelhado, seus subordinados.

36) De acordo com o Art. 23 do RCA 12-1 (RADA), a composição básica de uma Unidade Gestora Responsável (UGR), no COMAER, compreende os seguintes Agentes da Administração ou Agentes Públicos:

- a) Agente Diretor e Ordenador de Despesas.
- b) Ordenador de Despesas e Gestor de Finanças.
- c) Ordenador de Despesas e Agente de Controle Interno.
- d) Agente Diretor, Ordenador de Despesas, Agente de Controle Interno e Gestor de Finanças.

37) Analise as assertivas abaixo.

- I. O militar que, estando no desempenho de qualquer serviço, tiver o paradeiro ignorado por mais de 30 dias será oficialmente considerado extraviado, afastado temporariamente do serviço ativo e agregado. Permanecendo a condição de extravio, ocorrerá a sua exclusão do serviço ativo 6 (seis) meses após a agregação.
- II. O Sargento Azarildo, em decorrência de uma enfermidade, foi julgado incapaz definitivamente para o serviço ativo e reformado. Três anos depois, em grau de recurso, ele foi julgado apto para o serviço ativo pela Junta Superior de Saúde. Portanto, pode-se afirmar que o Sargento Azarildo retornará ao serviço ativo.
- III. A perda do posto e da patente para o Oficial que for declarado indigno do oficialato ou com ele incompatível, em tempo de paz, ocorrerá por decisão do Presidente da República.
- IV. Nos casos de deserção, a demissão do Oficial ou a exclusão da Praça, com estabilidade assegurada, processar-se-á após 1 (um) ano de agregação, se não houver captura ou apresentação voluntária antes desse prazo.

Estão **corretas** somente as assertivas

- a) I e III.
- b) II e IV.
- c) I e IV.
- d) II e III.

38) Analise as situações apresentadas abaixo e assinale a alternativa **correta**.

- a) O Capitão Imprudência estava viajando e sofreu um acidente, sem relação de causa e efeito com o serviço. Em consequência, foi julgado incapaz definitivamente para o serviço ativo. O referido militar permanecerá na condição de adido, enquanto aguarda a tramitação do processo de reforma.
- b) O Coronel Estropício foi indicado para integrar a quota compulsória anual e foi imediatamente notificado. O referido militar terá, para apresentar recursos contra essa medida, o prazo de 15 (quinze) dias corridos, a contar do recebimento da comunicação oficial.
- c) O 3º Sargento Ambição, militar com 4 (quatro) anos de efetivo serviço, candidatou-se a cargo eletivo. Caso ele não consiga se eleger, retornará ao respectivo Corpo, Quadro, Arma ou Serviço por meio de um ato administrativo denominado Reversão.
- d) Major-Brigadeiro é o último posto do Quadro de Oficiais Intendentes. No dia em que completar 8 (oito) anos neste posto, em tempo de paz, o Major-Brigadeiro Intendente Vida Boa, será transferido para a reserva remunerada, *ex-officio*.

39) Leia as assertivas abaixo e, em seguida, faça o que se pede.

- I. O SO SEF Astuto, do efetivo da Base Aérea de Manaus, foi aprovado no Exame de Seleção para o Estágio de Adaptação ao Oficialato (EAOF) 2011, realizado no Centro de Instrução e Adaptação da Aeronáutica (CIAAR), em Belo Horizonte, com duração aproximada de 13 (treze) semanas. Ao término do Estágio, o referido militar foi classificado para a Base Aérea de Recife. Em função da distância, à luz do RISAER, o Comandante do CIAAR concederá 30 (trinta) dias de Trânsito para o 2º Ten QOEA SVH Astuto.
- II. O Brigadeiro do Ar Fortuna, Comandante da Base Aérea Trampolim, deseja gozar as suas férias no exterior. O referido militar deverá enviar um requerimento ao Comandante Geral do Pessoal solicitando a devida autorização.
- III. No processo de Arrolamento de Bens, os bens pertencentes à União serão recolhidos, após conferência pelo militar responsável, à Seção de Investigação e Justiça da Organização Militar.
- IV. Um Oficial que esteja desempenhando a função de Tenente-Coronel pode conceder até 8 (oito) dias de dispensa como recompensa a um militar que lhe esteja subordinado.

Estão **corretas** somente as assertivas

- a) III e IV.
- b) II e IV.
- c) I e III.
- d) I e II.

- 40)** Marque a alternativa que identifica uma incumbência relativa ao serviço de Comandante da Guarda.
- Conferir o armamento e a munição prevista para serem distribuídos aos integrantes da equipe de serviço.
 - Impedir a saída de soldados, quando fardados, com o uniforme em desalinho ou comprometendo a apresentação pessoal.
 - Diligenciar para que os presos não detenham armas ou objetos perigosos em seu poder, os quais possam causar lesões pessoais ou danos materiais.
 - Liberar, no início do expediente, os presos por motivo de disciplina, autorizados para o trabalho de rotina, e recolhê-los após o encerramento das atividades diárias.
- 41)** Preencha a lacuna e, em seguida, assinale a alternativa **correta**.
- Na aeronave CH-34 (SUPER PUMA), as luzes de aviso no painel central de paines indicarão uma anomalia de funcionamento do sistema. A luz _____ é acionada por um manocontactador instalado na linha do radiador. Havendo vazamento nesta linha, e a pressão caindo para abaixo de 3 bar, a luz é ativada.
- MGB P
 - MGB T
 - MGB CH
 - MGB COLL
- 42)** O conjunto responsável pelas mudanças direcionais e de velocidade do helicóptero através de sua inclinação, sob ordem do piloto, por meio do comando primário "cíclico", é formado por
- rotor de cauda, luva do coletivo e barra estabilizadora.
 - swashplate*, rotor de cauda e barra estabilizadora.
 - prato oscilante, tesouras e rotor de cauda.
 - swashplate*, luva do coletivo e tesouras.
- 43)** Em um motor aeronáutico à pistão e de quatro tempos, tem-se a seguinte sequência:
- 1º tempo – *admissão*;
 - 2º tempo – *compressão*;
 - 3º tempo – *tempo motor*; e
 - 4º tempo – *escapamento*.
- Análise a afirmativa acima e, em seguida, marque a alternativa **correta**.
- O início da abertura da válvula de escapamento ocorre durante o 4º tempo.
 - O fechamento da válvula de admissão se dá no 1º tempo.
 - O cruzamento de válvulas ocorre no início do 1º tempo.
 - A ignição no motor real deve ocorrer no 3º tempo.
- 44)** Preencha a lacuna e, em seguida, assinale a alternativa **correta**.
- Turbina _____ é aquela em que o canal formado entre duas pás contínuas, por onde flui a massa gasosa, apresenta-se com a área de entrada maior que a área de saída.
- centrífuga
 - de reação
 - de impulso
 - de reação-impulso
- 45)** É a resistência oferecida por um material a uma força que tenda a fazer com que uma camada do material deslize sobre a camada adjacente. Esse é o conceito de resistência à(ao)
- flexão.
 - tração.
 - compressão.
 - cisalhamento.

46) Com relação às nervuras de raiz, é **correto** afirmar que

- a) não atravessam o plano de ponta a ponta e servem para articulação dos ailerons.
- b) são empregadas entre as longarinas e recebem a carga de compressão produzida pela tensão dos estais.
- c) são pequenas nervuras falsas que se encontram na alma de ataque dos aerofólios e reforçam o bordo de ataque.
- d) são as mais largas, sendo uma das faces revestida com madeira compensada, formando, junto à fuselagem, um reforço para piso ou para junção das seções.

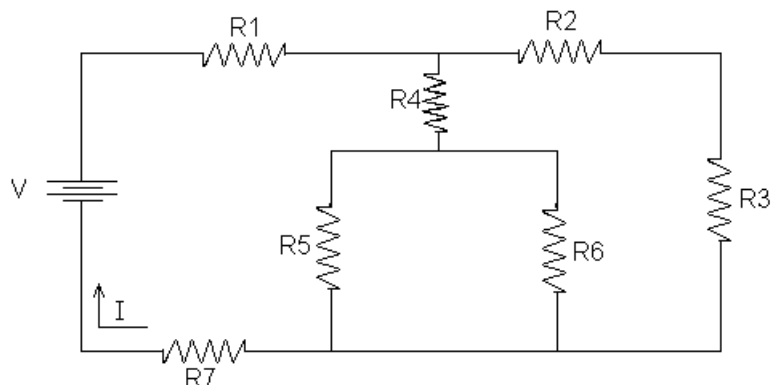
47) A distância em que a hélice avança realmente, paralela ao eixo do motor em cada volta completa, levando consigo o avião, denomina-se

- a) recuo da hélice.
- b) passo teórico da hélice.
- c) passo efetivo da hélice.
- d) passo geométrico da hélice.

48) Marque a alternativa que contém apenas instrumentos do grupo de voo.

- a) Altímetro, bússola, variômetro e velocímetro.
- b) Piloto automático, cronômetro, altímetro e velocímetro.
- c) Variômetro, giro direcional, horizonte artificial e piloto automático.
- d) *Turn and bank*, rádio-compasso, giro direcional e horizonte artificial.

49) Considere o circuito abaixo, sabendo-se que: $R_1 = 12\text{ K}\Omega$; $R_2 = 6\text{ K}\Omega$; $R_3 = 2\text{ K}\Omega$; $R_4 = 4\text{ K}\Omega$; $R_5 = 6\text{ K}\Omega$; $R_6 = 12\text{ K}\Omega$; $R_7 = 8\text{ K}\Omega$; e $V = 120\text{ V}$.



Calcule o valor da resistência total (R_t) e da corrente total (I_t) e marque a opção com a resposta **correta**.

- a) $R_t = 30,5\text{ K}\Omega$ / $I_t = 0,0039\text{ A}$
- b) $R_t = 30,5\text{ }\Omega$ / $I_t = 0,039\text{ A}$
- c) $R_t = 24\text{ K}\Omega$ / $I_t = 0,005\text{ A}$
- d) $R_t = 24\text{ }\Omega$ / $I_t = 0,05\text{ A}$

50) Assinale a alternativa que apresenta o equipamento **mínimo** possível para que uma aeronave possa executar operações noturnas.

- a) Luzes de navegação.
- b) Faróis de aterragerem.
- c) Luzes de formação.
- d) Luz de anticollisão.

INSTRUÇÕES PARA REDAÇÃO

- A Prova de Redação valerá grau 10,0000 (dez) e consistirá na elaboração de texto dissertativo-argumentativo ou dissertativo-expositivo, em prosa.
- Deverá conter no mínimo 70 (setenta) palavras, em letra legível, a respeito do tema fornecido. Recomenda-se que a redação seja escrita em letra cursiva. Caso seja utilizada a letra de forma (caixa alta), as letras maiúsculas deverão receber o devido realce.
- Não serão fornecidas folhas adicionais para complementação da redação, devendo o candidato limitar-se ao impresso padrão recebido, que possui 30 (trinta) linhas.
- Consideram-se palavras todas aquelas pertencentes às classes gramaticais da Língua Portuguesa. Não serão corrigidas redações escritas em outros idiomas.
- Será atribuído o grau 0 (zero) à redação:
 - fora da tipologia textual ou tema proposto;
 - que não estiver em prosa;
 - com número inferior a 70 (setenta) palavras;
 - com marcas que permitam a identificação do autor;
 - escrita de forma ilegível ou cuja caligrafia impeça a compreensão do sentido global do texto;
 - escrita em outro idioma, que não seja o português;
 - escrita a lápis (total ou parcialmente) ou com caneta que não seja de tinta preta ou azul; e
 - cujos descontos (por erros) somem valores superiores ao grau 10,0000 (dez).

TEMA DA REDAÇÃO

Imprudência do comandante, que levou ao naufrágio o navio Costa Concórdia, expõe o quanto ainda estamos reféns do erro humano, apesar de toda a tecnologia

Uma conversa telefônica entre Schettino e o capitão Gregório de Falco, divulgada na terça-feira 17, por jornais italianos, correu o mundo, comprovando a omissão do comandante e elevando De Falco ao status de herói. Diferentemente de Schettino, o italiano de 47 anos é descrito por colegas e parentes como um homem discreto, sem *hobbies*, que revelou não dormir direito desde o acidente e ter chorado muito quando soube que ainda havia pessoas presas dentro do Costa Concórdia.

“Não há, porém, como se preparar para uma situação dessas. Falhas fazem parte da condição humana e, por mais que a gente sinta a necessidade de acreditar que estamos seguros, viver é assumir riscos”, lição que a gaúcha Juliana Scheffer demonstra ter aprendido.

“Ele feriu um princípio ético essencial tanto da Marinha de Guerra quanto da Marinha Mercante. Um comandante nunca deve abandonar o navio, em hipótese alguma”, disse o Almirante Ricardo Antônio da Veiga Cabral, presidente do Clube Naval.

(Revista ISTOÉ, 23/01/2012)

Assim como a tragédia do navio Costa Concórdia, acidentes marítimos e aéreos causados por erro humano são uma realidade. Além disso, em várias outras carreiras profissionais tais como medicina, engenharia, entre outras, um erro pode ser fatal. A partir do texto e depoimentos acima, redija um texto dissertativo-argumentativo sobre “**a ética e a responsabilidade profissional mesmo diante de situações adversas**”.

REDAÇÃO

01	
02	
03	
04	
05	
06	
07	
08	
09	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	
24	
25	
26	
27	
28	
29	
30	

