



VERSÃO

A

COMANDO DA AERONÁUTICA

EXAME DE SELEÇÃO AO ESTÁGIO DE ADAPTAÇÃO AO OFICIALATO

(EAOF 2012)

ESPECIALIDADE: **BCT**



41) Leia:

“Sistema em aeronave baseado em sinais de transponder do radar secundário de vigilância (SSR) que opera independentemente do equipamento de terra, para prover aviso ao piloto sobre possíveis conflitos entre aeronaves equipadas com transponder.”

A definição acima refere-se ao

- a) Sistema de Vigilância ATS.
- b) Sistema de Vetoração Radar.
- c) Sistema Anticolisão de Bordo.
- d) Sistema de Informações Aeronáuticas.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA C

O enunciado reproduz o texto da definição de “Sistema Anticolisão de Bordo”, não havendo assim dúvidas quanto às alternativas restantes. ICA 100-12 – Item 2.1

42) “Condição na qual não ocorreu um acidente devido ao acaso ou a uma ação evasiva com mudança brusca ou imediata da atitude de voo ou de movimento.” Essa é a definição de risco

- a) crítico.
- b) iminente.
- c) potencial.
- d) indeterminado.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA A

A resposta está contida como definição na ICA 100-12 – item 2.1, não restando dúvidas quanto às demais alternativas.

43) Quanto às abreviaturas, correlacione as colunas e, em seguida, marque a alternativa que apresenta a sequência correta.

- | | |
|---|----------|
| (1) Duração Prevista de Voo. | |
| (2) Zona de Controle. | |
| (3) Plano de Voo Repetitivo. | () CTA. |
| (4) Plano de Voo Completo. | () ARP. |
| (5) Sistema Anticolisão de Bordo. | () EET. |
| (6) Carta de Área. | () CTR. |
| (7) AIREP (Designador de Tipo de Mensagem). | () ARC. |
| (8) Altura de Decisão. | () DH. |
| (9) Serviço de Informação de Voo. | |
| (10) Área de Controle. | |

- a) 10 – 7 – 1 – 2 – 6 – 8
- b) 2 – 6 – 8 – 10 – 7 – 1
- c) 10 – 6 – 1 – 3 – 2 – 7
- d) 2 – 4 – 6 – 9 – 5 – 7

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA A

Todas as abreviaturas estão contidas na ICA 100-11 E ICA 100-12, respectivamente nos itens 1.3 e 2.2, de forma clara e objetiva, não restando dúvidas quanto às suas definições.

44) Preencha as lacunas de acordo com o espaço aéreo classe “D” e, em seguida, assinale a alternativa **correta**.

São permitidos voos IFR e VFR; _____ recebem o serviço de Controle de Tráfego Aéreo; os voos _____ são separados entre si e recebem informação de tráfego em relação aos voos VFR. Os voos VFR recebem apenas informação de tráfego em relação _____.

- a) os voos IFR / VFR / aos voos IFR
- b) todos os voos / IFR / aos voos IFR
- c) os voos IFR / VFR / a todos os outros voos
- d) todos os voos / IFR / a todos os outros voos

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA D

Por se tratar de definição, não existem dúvidas quanto ao preenchimento das lacunas e a alternativa correta, pois o texto foi retirado na íntegra da ICA 100-12.

45) “Valor atribuído à capacidade de um aeroporto ou de um setor ATC em função da disponibilidade de elementos de suas infraestruturas instaladas, condições meteorológicas, pessoal disponível nos órgãos ATC, bem como quaisquer outros fatores que possam impactar na capacidade adotada.”

Essa é a definição **correta** de Capacidade

- a) ATC.
- b) Praticada.
- c) Sustentável.
- d) Aeroportuária.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA B

O enunciado reproduz o texto da definição de “Capacidade Praticada”, não havendo assim dúvidas quanto às alternativas restantes. AIC-N 19/08 - item 3

46) A operação de ultraleves somente será permitida no período compreendido entre

- a) 0600 z e 1800 z da localidade de operação.
- b) o horário oficial do nascer e do pôr-do-sol na localidade de operação.
- c) o pôr-do-sol e o nascer do sol quando, nesse período, o aeródromo operar IFR.
- d) o horário oficial do nascer e do pôr-do-sol do aeródromo, e que o voo aconteça inteiramente em TMA, CTR ou ATZ.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA B

Segundo o item 3.2.3 da ICA 100-3, a operação de ultraleves deverá ocorrer sempre durante o dia, ou seja, no horário compreendido entre o nascer e o por do sol da localidade onde for realizado o voo.

47) Preencha a lacuna e, em seguida, assinale a alternativa **correta**.

O sistema de luzes de pista será considerado operacional quando a intensidade média do feixe luz não for menor que _____ do seu valor especificado.

- a) 85%
- b) 75%
- c) 50%
- d) 65%

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA C

O enunciado está conforme o item 3.1.2 letra b, da ICA 100-1, que especifica, de forma clara, o valor mínimo para a intensidade média do feixe de luz, não havendo dúvidas em relação às demais alternativas.

48) Num determinado aeródromo, o menor teto estabelecido nos procedimentos de aproximação por instrumentos de não precisão é de 400 pés. Com base nessa informação, quais serão os mínimos meteorológicos para operação VFR de helicópteros, às 1230 z?

- a) 600 ft e 1500 m de visibilidade.
- b) 500 ft e 1500 m de visibilidade.
- c) 100 ft e 3000 m de visibilidade.
- d) 400 ft e 1500 m de visibilidade.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA A

Pelo horário, 1230z, observamos tratar-se de operação diurna. O teto, então, deverá ser o maior valor entre 600 pés ou 100 pés acima do menor teto estabelecido nos procedimentos de aproximação por instrumentos de não precisão.

Sendo o menor teto da localidade 400 ft, e se somarmos a este os 100 ft do gabarito de segurança, chegaremos a 500 pés.

Como citado anteriormente, o teto deverá ser o maior valor, e, por isso, a alternativa “A” (600 pés) é a única que responde a questão, por ser a maior altitude entre as demais alternativas.

Quanto à visibilidade, o mínimo diurno para OPR VFR em qualquer aeródromo é 1500 metros.

ICA 100-4, item 3.3.

49) Leia atentamente as afirmações, informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) e, em seguida, marque a alternativa que apresenta a sequência **correta**.

- () O Plano de Voo Completo deve ser apresentado, pelo menos, 45 minutos antes da EOBT.
- () O Plano de Voo com mudança de IFR para VFR, ou vice-versa, deve conter o ponto especificado para a mudança de regras, que será considerado, durante o voo, como ponto de notificação compulsória.
- () Cancelamentos, modificações e atrasos, relativos a um plano de voo apresentado, devem ser notificados em qualquer sala AIS de aeródromo, não necessariamente a do aeródromo de partida, até 35 (trinta e cinco) minutos além da EOBT.
- () É compulsória a apresentação de Plano de Voo antes da partida de aeródromo provido de órgão ATS e para o voo de aeronave que não disponha de equipamento rádio, desde que a decolagem seja realizada de aeródromo desprovido de órgão ATS e a aeronave não cruze fronteiras internacionais.

- a) V – F – F – V
- b) F – F – V – F
- c) V – V – F – V
- d) V – V – V – F

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA D

O primeira afirmativa é verdadeira, conforme ICA 100-11 no item 3.2.

O segunda afirmativa é verdadeira, conforme ICA 100-11 no item 2.7.1.

O terceira afirmativa é verdadeira, conforme ICA 100-11 no item 3.3.

O quarta afirmativa é falsa, pois, conforme ICA 100-11, itens 2.3 e 2.4, não é compulsória a apresentação de Plano de Voo para aeronave que não disponha de equipamento rádio, desde que a decolagem seja realizada de aeródromo desprovido de órgão ATS e a aeronave não cruze fronteiras internacionais. Essas aeronaves estão dispensadas da apresentação de Plano de Voo.

50) Com relação ao NOTAM, informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma abaixo e, em seguida, marque a alternativa que apresenta a sequência **correta**.

- () Todos os NOTAM nacionais são originados de um PRENOTAM.
 - () A numeração dos NOTAM será crescente e independente, dentro de cada série do Centro Expedidor, e será reiniciada no primeiro dia útil de cada ano civil.
 - () A substituição de um NOTAM permanente por um temporário só poderá ocorrer uma vez, e a validade será, no máximo, de dois meses.
 - () Na ampliação de serviços e facilidades relativos a combustíveis, oxigênio, contraincêndio, pistas de pouso e de táxi e, na ativação de aeródromos e de helipontos, o prazo de antecedência poderá ser menor que os sete dias necessários para que o NOTAM atinja sua finalidade.
 - () Os NOTAM devem ser breves. Os NOTAM extensos serão subdivididos em itens curtos e numerados em algarismos romanos.
- a) V – V – F – F – V
b) V – V – F – V – F
c) V – F – V – F – F
d) F – F – V – V – V

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: LETRA B

A primeira afirmação é verdadeira segundo o item 2.3.1 da ICA 53-1.

A segunda afirmação é verdadeira segundo o item 2.3.4 da ICA 53-1.

A terceira afirmação é falsa, pois um NOTAM permanente nunca poderá ser substituído por um temporário. (item 2.3.27 da ICA 53-1)

A quarta afirmação é verdadeira segundo os itens 2.1.2 e 2.1.2.2 da ICA 53-1.

A quinta afirmação é falsa, pois a numeração dos itens de um NOTAM deve ser em algarismos arábicos e não romanos. (item 2.3.7 da ICA 53-1)