

**VERSÃO****A****COMANDO DA AERONÁUTICA****EXAME DE SELEÇÃO AO ESTÁGIO DE ADAPTAÇÃO AO OFICIALATO
(EAOF 2011)****ESPECIALIDADE: INFORMAÇÕES AERONÁUTICAS****LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.**

- 1 – Este caderno contém 01 (uma) prova de Língua Portuguesa composta de 30 (trinta) questões objetivas numeradas de 01 (um) a 30 (trinta) e 01 (uma) prova de Especialidade composta de 50 (cinquenta) questões objetivas numeradas de 31 (trinta e um) a 80 (oitenta). Confira se todas as questões estão perfeitamente legíveis. Sendo detectada alguma anormalidade, solicite ao fiscal de prova a substituição deste caderno.
- 2 – Verifique se a “VERSÃO” da prova e a “ESPECIALIDADE” constantes deste caderno de questões conferem com os campos “VERSÃO” e “ESPECIALIDADE” contidas em seu Cartão-Resposta.
- 3 – Não se comunique com outros candidatos, nem se levante sem autorização do Chefe de Setor.
- 4 – A prova terá a duração de 4 (quatro) horas acrescidas de mais 20 (vinte) minutos para o preenchimento do Cartão-Resposta.
- 5 – Assine o Cartão-Resposta e assinale as respostas, corretamente e sem rasuras, com caneta azul ou preta.
- 6 – Somente será permitido retirar-se do local de realização das provas após decorridas 2 (duas) horas depois do início das provas. O Caderno de Questões só poderá ser levado pelo candidato que permanecer no recinto até o horário determinado oficialmente para o término da prova.
- 7 – A desobediência a qualquer uma das determinações constantes no presente caderno e no Cartão-Respostas poderá implicar a anulação da sua prova.

AGENDA (PRÓXIMOS EVENTOS)

DATA	EVENTO
ATÉ 25/03/10	Divulgação das provas aplicadas e dos Gabaritos Provisórios (Intraer).
ATÉ 29/03/10	Preenchimento da Ficha Informativa sobre Formulação de Questão (FIFQ).
ATÉ 13/04/2010	Divulgação dos Gabaritos Oficiais e dos pareceres sobre as FIFQ.
13 A 16/04/2010	Divulgação Individual da correção das Redações via Internet.
13 A 16/04/2010	Preenchimento do formulário de recurso para a Prova de Redação via Internet, até as 15 h do último dia de recurso – Horário de Brasília.
ATÉ 28/04/2010	Divulgação dos resultados finais das Redações e dos pareceres individuais sobre os recursos das provas de redação.
ATÉ 12/05/2010	Divulgação da relação nominal de candidatos convocados para a Concentração Intermediária (por especialidade).
24/05/2010	Concentração Intermediária, das 9h às 11h (Horário Local).



ESPECIALIDADE

31) O SO Onof, Supervisor do CRN Recife, foi consultado pelo seu estagiário sobre um PRENOTAM de pista escorregadia, com coeficiente de atrito superior ao nível de manutenção. O Supervisor determinou corretamente que

- a) o NOTAM fosse confeccionado imediatamente.
- b) não se fizesse o NOTAM.**
- c) consultasse o administrador do Aeroporto.
- d) enviasse ao ICA para inclusão em publicação.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme ICA 53-1, item 2.2(30).

32) A radial 360° do VOR é orientada para o

- a) norte magnético.**
- b) norte verdadeiro.
- c) rumo magnético.
- d) rumo verdadeiro.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme MCA 53-1, item 13.2.2.2.3.

33) Marque (A) para as proposições relativas ao encaminhamento de mensagens “passo a passo” e (B) para o encaminhamento de mensagens “simultâneo”. Em seguida, identifique a sequência correta nas opções abaixo.

- () Esse modo será aplicado aos ACC estrangeiros.
 - () Esse método será aplicado entre os ACC do Brasil, incluindo os voos domésticos e os trechos domésticos dos voos internacionais.
 - () Modo de intercâmbio de dados ATS em que cada ACC, à medida que o voo prossegue, transmite a mensagem EST correspondente ao ACC seguinte.
 - () Intercâmbio de dados ATS em que apenas o primeiro ACC envolvido pelo voo recebe a mensagem FPL e, caso pertinente, a correspondente mensagem DEP.
- a) B – A – B – B
 - b) B – B – A – A
 - c) B – A – B – A**
 - d) A – B – A – B

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

O encaminhamento de mensagens “passo a passo” é o modo de intercâmbio de dados ATS em que apenas o primeiro ACC envolvido pelo voo recebe a mensagem FPL e, caso pertinente, a correspondente mensagem DEP. Consequentemente, cada ACC, à medida que o voo prossegue, transmite uma mensagem CPL ao ACC seguinte. Esse modo será aplicado entre os ACC do Brasil, incluindo os voos domésticos e os trechos domésticos dos voos internacionais. ICA 100-15, item 6.1.1

O encaminhamento de mensagens “simultâneo” é o modo de intercâmbio de dados ATS em que todos os ACC envolvidos pelo voo recebem, simultaneamente, a mensagem FPL e, caso pertinente, a correspondente mensagem DEP. Consequentemente, cada ACC, à medida que o voo prossegue, transmite a mensagem EST correspondente ao ACC seguinte. Este modo será aplicado aos ACC estrangeiros. ICA 100-15, item 6.1.2

34) As aeronaves que evoluírem no espaço aéreo RVSM, no rumo magnético 180º/359º, deverão obrigatoriamente selecionar um dos níveis abaixo. Informe o correto.

- a) FL290.
- b) FL410.
- c) FL390.
- d) FL400.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme MCA 53-1, item 10.3.3.

35) Informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma abaixo e depois assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

- () Os NOTAM temporários deverão ter duração máxima de seis meses a partir de sua expedição.
 - () O NOTAM PERM que for incluído em publicação cancela-se automaticamente.
 - () Os NOTAM sobre procedimentos reservados serão publicados posteriormente em SUP AIP.
 - () Na divulgação de NOTAM PERM, deverão ser excluídos os dados que posteriormente serão inseridos nas publicações.
- a) F – V – V – F
 - b) V – F – F – F**
 - c) V – V – F – V
 - d) F – F – V – V

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA VERDADEIRA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Conforme ICA 53-1

A primeira alternativa é verdadeira, segundo a ICA 53-1, item 2.3.11.

A segunda alternativa é falsa, pois o item 2.3.14 afirma que os NOTAM PERM deverão ser cancelados por outro NOTAM.

A terceira é falsa, pois o item 2.2.b) item 21 afirma que não serão publicados NOTAM de procedimentos reservados.

A quarta é falsa, pois o item 2.3.23 afirma que deverão ser incluídos os dados e não excluídos.

36) É atribuição do SUCOTAP

- a) o fornecimento de dados para fins de controle e fiscalização das atividades dos aeronautas e das operações das aeronaves civis, de acordo com a legislação em vigor.
- b) a geração de dados necessários ao processamento e à arrecadação das Tarifas Aeroportuárias e das de uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota.
- c) o provimento de relatórios gerenciais necessários ao desenvolvimento do Sistema de Aviação Civil.
- d) processamento, cobrança e arrecadação das tarifas aeroportuárias de Pouso e de Permanência e das de uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação Aérea em Rota.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

Correta, de acordo com a ICA 102-8, item 1.3.1.

37) O CRN BRASILIA recebeu um PRENOTAM informando a inoperância do componente ILS LO de uma localidade de sua jurisdição. Prontamente, o operador desse centro expediu um NOTAM com o código

- a) QIOAS.
- b) QIYAS.
- c) QILAS.
- d) QIXAS.**

JUSTIFICATIVA DE ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

O código correto, conforme MCA 53-1 item 13.2.4.3.2, é QIXAS.

38) Considerando a subordinação das Salas AIS, pode-se afirmar que

- a) o Comandante da Unidade Militar onde está situado o DTCEA é responsável operacionalmente pela Sala AIS Militar.
- b) a D-GNA é responsável pela padronização dos procedimentos operacionais da Sala AIS Militar.**
- c) a D-CCO é responsável pela coordenação das informações disponibilizadas aos aeronavegantes.
- d) a INFRAERO é responsável pela padronização dos procedimentos operacionais das Salas AIS de Aeródromo operadas por ela.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

A ICA 53-2, item 2.9.5, preconiza que a D-GNA é responsável pela padronização dos procedimentos operacionais das Salas AIS de Aeródromo.

39) A carta confeccionada para o tráfego de aeronaves sem transponder é identificada pela abreviatura

- a) REH.
- b) REAST.**
- c) RAST.
- d) REAH.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme MCA 53-1, item 9.5.4.6

40) A FPC é produzida em duas versões, uma para aerovias inferiores e outra para aerovias superiores, confeccionadas na escala

- a) 1: 10.000.
- b) 1: 10.000.000.**
- c) 1: 100.000.
- d) 1: 100.000.000.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO:

Cartas Aeronáuticas

Descrição: O Manual do Especialista em Informação Aeronáutica, Capítulo 9, descreve as Cartas Avulsas, afirmando que a Carta de Planejamento de Voo (FPC) é produzida em duas versões, uma para as aerovias inferiores e a outra para as aerovias superiores, sendo confeccionadas na escala 1:10.000.000. Conforme MCA 53-1 Capítulo 9, item 9.5.1.1

41) Assinale a alternativa em que todos os itens fazem parte do METAR e do SPECI.

- a) Visibilidade, QNE e tempo presente.
- b) Alcance visual da pista, QNH e temperatura do ar.**
- c) Nebulosidade, QFH e alcance visual da pista.
- d) Tempo presente, QFE e temperatura do ar.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO:

O MCA 53-1, item 16.16.4 relaciona os itens que devem compor um METAR ou um SPECI.

42) A Sala AIS Civil de SBZZ é categorizada como A e tem 60 metros quadrados distribuídos para todos os órgãos (SAC, CMA, ECM e AIS). Entre as alternativas abaixo, indique a correta.

- a) Esta Sala não está de acordo com o que preconiza a ICA 53-2, pois deveria ter, no mínimo, 60 metros quadrados, sem considerar os demais órgãos (SAC, CMA, ECM).
- b) Caso sejam desativadas a SAC e a ECM, esta Sala ficará de acordo com a ICA 53-2.
- c) Esta Sala está de acordo com o que preconiza a ICA 53-2 porque o espaço previsto em uma Sala doméstica, categoria A, é de, no mínimo, 50 metros quadrados.
- d) Esta Sala não está em conformidade com a ICA 53-2 porque ela deveria ter, pelo menos, 30 metros quadrados, sem considerar os demais órgãos (SAC, ECM e CMA).

JUSTIFICATIVA DE ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO:

De acordo com a ICA 53-2, item 2.3.2, as dimensões previstas para uma Sala AIS Categoria A são 60 metros quadrados.

43) O piloto da aeronave PT RLZ apresentou um Plano de Voo para as 1300UTC, partindo de SBSV, e decolou exatamente no horário proposto. Percebendo uma pane elétrica, retornou para o aeródromo. Sanada a pane, decolou novamente às 1330UTC. Qual procedimento deve ser tomado pelo Operador da Sala AIS, segundo a ICA 102-8?

- a) Encaminhar o piloto da aeronave para a Seção de Aviação Civil para confeccionar uma mensagem ISE e, a seguir, uma nova mensagem MOV.
- b) Dispensar o piloto da apresentação da mensagem ISE somente após autorização do tarifador da INFRAERO.
- c) Poderá confeccionar somente uma mensagem MOV, relativa ao Plano de Voo apresentado.
- d) Solicitar ao piloto que preencha novo Plano de Voo porque ele perdeu seu *slot time*.

JUSTIFICATIVA DE ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

De acordo com a ICA 102-8, item 7.2.5, esta alternativa está correta porque ocorrendo a abortagem, por motivos técnicos ou operacionais, de voo já iniciado como previsto no plano de voo apresentado ao órgão responsável pela feitura da mensagem MOV e, tendo a aeronave regressado, pousado e solucionado os motivos de abortagem dentro do tempo de validade do plano de voo, executa nova decolagem. A emissão da mensagem ISE e de uma segunda MOV poderá ser dispensada por força do disposto no item 7.2.3, mantidos os entendimentos locais entre os órgãos do DECEA, ANAC e INFRAERO, para simplificar tais ocorrências.

44) Assinale a alternativa que apresenta informação apropriada para ser publicada em AIC.

- a) Inoperância ou restabelecimento do serviço de sinalização luminosa de obstáculos para a navegação aérea.
- b) Informação sobre regulamentos relativos à proteção da aviação civil internacional contra atos de interferência ilícita.
- c) Ativação, inoperância ou modificações e limitações no fornecimento de combustível ou oxigênio.
- d) Estabelecimento de medidas de contingência de curto prazo, em casos de interrupção total ou parcial dos serviços de tráfego aéreo.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO:

Conforme o MCA 53-1, Capítulo 5, item 5.4.5, Tipos de Informação apropriada para ser publicada em uma AIC, letra (d), consta que informação sobre regulamentos relativos à proteção da aviação civil internacional contra atos de interferência ilícita é apropriada para divulgação em AIC.

45) No ROTAER, a luz que indica farol de heliponto é representada como

- a) L30.
- b) L31.
- c) **L32.**
- d) L34.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO:

Conforme ROTAER página 0-15 item 22. As luzes são representadas pela letra L, seguida de um número que indica o tipo de iluminação. Portanto a indicação L32 significa Luz indicadora de farol de heliponto.

46) As solicitações para atualização de publicações, no que se refere a serviços e informações administrativas de aeródromo, que constem na AIP e no ROTAER, são de competência do(a):

- a) ANAC.
- b) **Administrador do aeródromo.**
- c) DECEA.
- d) ICA.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme a ICA 53-4, item 3.6.14.

47) Com relação à mudança de regras do Plano de Voo, marque verdadeiro(V) e/ou falso(F) e depois assinale a sequência correta.

- () O Plano de Voo com mudança de IFR para VFR ou vice-versa deve conter o ponto especificado para mudança de regras que será considerado, durante o voo, como ponto de notificação compulsória.
 - () No caso de utilização da letra Y, no campo 8, o Plano de Voo deve conter pelo menos um aeródromo de alternativa homologado VFR.
 - () No caso de falha de comunicação, no Plano de Voo com campo 8 preenchido com a letra Y, o órgão ATS considerará que o piloto irá prosseguir para o aeródromo de alternativa VFR.
 - () Em condições meteorológicas de voo visual(VMC), no Plano de Voo com campo 8 preenchido com a letra Y, o piloto, cuidando de sua própria separação, poderá prosseguir para o aeródromo de destino, se o tempo de voo do ponto de mudança de regras de voo até o aeródromo de destino for superior ao deste ponto até o aeródromo de alternativa.
- a) V-V-V-F
 - b) **V-F-F-F**
 - c) V-V-V-V
 - d) F-V-V-F

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme a ICA 100-11, item 2.7.

48) O comandante do PT-IAM está voando de SBGR para SBEG. Sabendo-se que o seu voo está na fase 5, pode-se afirmar corretamente que ele está usando a

- a) SID.
- b) ENRC.
- c) **IAC.**
- d) PDC.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme MCA 53-1, item 9.2(e).

49) Define-se como proa magnética (Pmg) o(a)

- a) ângulo formado entre o meridiano magnético e o eixo longitudinal da aeronave.
- b) ângulo formado entre o meridiano magnético e uma linha de rota.
- c) ângulo formado entre um meridiano qualquer e a linha de rota.
- d) projeção ortogonal à superfície da Terra, sendo a trajetória desejada ou percorrida pela aeronave.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO:

Conforme o MCA 53-1, item 14.8.1(g).

50) Entre os itens abaixo, assinale aquele que NÃO está previsto para a certificação de um Órgão AIS.

- a) Escolher um órgão de certificação.
- b) Considerar a realização de uma pré-auditoria.
- c) Corrigir as não conformidades.
- d) Obter o registro.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

Conforme ICA 53-1, Cap 12, item 12.1.6.5, está previsto obter o certificado, e não, o registro.

51) Ao disponibilizar as informações aeronáuticas em uma Sala AIS, deve(m) ser considerado(a)(s):

- a) a quantidade de informação disponível na Terminal do aeródromo.
- b) os auxílios e facilidades disponíveis no aeródromo.
- c) a quantidade de informação disponível.
- d) a extensão e a complexidade das rotas.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

A ICA 53-2, item 2.7.1, nota 1, apresenta o conceito de zona servida e elenca os fatores a serem considerados ao se disponibilizar a informação, que são a quantidade de tráfego, a extensão e a complexidade das rotas que se originam no aeródromo e, também, a frequência com que as próprias empresas de transporte aéreo e os pilotos recorrem à informação prévia ao voo, com todos os detalhes que satisfaçam as operações de voo.

52) O Operador da Sala AIS de SBXX recebeu um Plano de Voo com destino ao exterior (voo internacional). Sabe-se que o local de partida está situado a trinta minutos de voo dos limites de duas FIR, e o voo envolve essas FIR. De acordo com a ICA 100-15 (Mensagens ATS), o procedimento correto do Operador é encaminhar o Plano de Voo

- a) ao ACC responsável pela FIR de origem do voo, aos ACC estrangeiros envolvidos e ao órgão ATS do aeródromo de destino do voo.
- b) aos dois ACC e ao órgão ATS de destino do voo.
- c) aos dois ACC envolvidos.
- d) somente ao ACC responsável pelo voo e ao primeiro ACC estrangeiro.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

Este é o procedimento correto, segundo o que preconiza a ICA 100-15, item 6.2.1.2 (a).

53) A OACI prevê no Anexo 4 e o DECEA transcreveu para o MCA53-1 a divisão do voo em seis fases. Qual é a fase 4 prevista no citado Manual?

- a) Descida até a aproximação.
- b) Estrutura de rota ATS.
- c) Aproximação para pouso ou perda.
- d) Decolagem e subida até a estrutura de rota.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

A AIP BRASIL GEN página 3.2.1 (3.2.4.1) e o MCA 53-1, item 9.2, afirmam que a fase 4, citada na questão, corresponde a descida até a aproximação.

54) No NOTAM, o código do propósito que indica que a informação não deve fazer parte de um PIB, mas deve estar disponível quando solicitada, é

- a) O.
- b) B.
- c) N.
- d) M.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA INCORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

Segundo a ICA 53-1, ITEM 4.4.6 b), o código M indica que o NOTAM não deve fazer parte de um PIB, mas deve estar disponível quando solicitado.

55) O operador da Sala AIS de Porto Alegre recebeu um plano de voo de um despachante de voo e suspeitou que as informações ali constantes foram apostas de forma tendenciosa para gerar procedimento fraudulento, principalmente porque este agente era reincidente. O operador solicitou à SAC e preencheu um (a)

- a) RCO.
- b) RCE.
- c) FCE.
- d) FCO.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA INCORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme ICA 102-8 item 7.24, o operador preencheu uma FCO.

56) Ao se encontrar a informação 2169 LH 32 referenciada a um aeródromo, em uma ENRC, pode-se concluir que

- a) a pista tem o comprimento de 2169m.
- b) LH indica o tipo de luzes e sua intensidade.
- c) H indica que a pista é pavimentada.
- d) 32 é a indicação de uma das cabeceiras.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO:

Segundo a ENRC, frontispício, 2169 indica a elevação em pés, L, a iluminação mínima, H, a pista pavimentada e 32 o comprimento da maior pista em centenas de metros.

57) A Sala AIS de SBXX tem média mensal, apurada nos últimos três anos, de mensagens ATS + CONFAC igual a 3935. Ela, também, processou 30 mensagens LOC e 30 mensagens MTE, em média. Como essa Sala deve ser classificada?

- a) Categoria A.
- b) Categoria B.**
- c) Categoria C.
- d) Categoria D.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

A alternativa está correta porque, segundo a ICA 53-2, item 2.8.2, as Salas AIS Categoria B são as que possuem média mensal de movimento de mensagens ATS+CONFAC+LOC+MTE entre 1600 a 4000.

58) Em relação à mensagem de Transporte Especial, é correto afirmar que

- a) deve ser colocada nela a hora prevista no Plano de Voo, acrescida da duração prevista do voo (EET).
- b) deve ser colocada nela a hora prevista no Plano de Voo e a hora estimada de chegada.
- c) os indicadores de destinatários e remetentes são formados pelo indicador de localidade, seguido do designador de quatro letras.**
- d) esta Mensagem não se faz necessária quando o aeródromo de destino possuir somente uma EPTA.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

O FCA 63-50 preconiza, no item 2.1d), que os indicadores de destinatário e remetentes são formados pelo indicador de localidade (ROTAER), seguido do designador de quatro letras.

59) Os Suplementos AIP são ordenados, segundo o assunto da informação, da seguinte forma:

- a) GEN, ENR e AD.**
- b) ENR, GEN e AD.
- c) AD, GEN e ENR.
- d) GEN, AD e ENR.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

Conforme MCA 53-1 5.2.3.7, os Suplementos AIP não ordenados segundo o assunto na seguinte forma: GEN, ENR e AD.

60) Cite o item abaixo que NÃO está previsto no conjunto de aspectos inter-relacionados para a migração do AIS atual para o AIM.

- a) Recursos humanos.
- b) Regulamentação.
- c) Programa de impressão.**
- d) Segurança.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme MCA 53-1, ITEM 18.2.1.4.

61) É o ângulo formado entre o norte magnético que passa pela estação e a linha que liga a estação à aeronave, variando de 000° a 360°, contados no sentido horário:

- a) marcação relativa.
- b) marcação magnética.
- c) linha de posição magnética.**

d) linha de proa magnética.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

Está correta, conforme MCA 53-1, item 14.9.1 (d)

62) Série internacional de NOTAM correspondente a FIR Atlântico:

- a) I.
- b) J.
- c) K.
- d) **N.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

Conforme a ICA 53-1 (NOTAM) a série N é a série Internacional de NOTAM correspondente a FIR Atlântico.

63) Nos voos fora de rota ATS designada, o piloto ou DOV deverá inserir, no campo 15 do formulário de plano de voo, os pontos que não estejam separados por mais de 30 (trinta) minutos de voo ou por

- a) **200NM.**
- b) 200KM.
- c) 370NM.
- d) 380KM.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme MCA 100-11, item 2.2.6.3.2

64) Onde são encontradas as abreviaturas no ROTAER?

- a) Capítulo I, Seção 10.
- b) **Capítulo I, Seção 4.**
- c) Capítulo II, Seção 1.
- d) Capítulo II, Seção 5.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Está correta de acordo com o ROTAER (índice)

65) A redução do nível de proteção contraincêndio requerido para um aeródromo deverá ser solicitada pela administração do aeroporto, com antecedência mínima de

- a) 30 dias.
- b) 15 dias.
- c) **60 dias.**
- d) 56 dias.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme MCA 53-1, item 15.6.4

66) Assinale verdadeiro(V) ou Falso(F) e depois indique a sequência correta.

- () As MMI(Missão de Misericórdia) sempre serão realizadas por aeronaves militares.
- () A codificação TROV(Transporte de Órgãos Vitais) poderá ser utilizada por qualquer aeronave.

- () As aeronaves civis utilizarão a codificação TENF(Transporte de Enfermo ou destinado a Transportar Enfermo ou Ferido).
- () Somente as aeronaves civis podem usar a codificação TROV(Transporte de Órgãos Vitais).
- a) V-V-F-F
- b) V-F-F-V
- c) F-F-F-V
- d) F-F-V-V

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme MCA 53-1, item 11.5.8.1.6.2

67) Considerando as mensagens de coordenação, é correto afirmar que a mensagem

- a) CPL deverá ser transmitida com suficiente antecedência para que os órgãos ATS interessados recebam a informação com, pelo menos, 30 minutos antes da hora prevista de passagem pelo ponto de transferência de controle.
- b) CPL inclui, somente, informação relativa ao voo, desde o ponto de partida em área de controle ou outro espaço aéreo específico, até o aeródromo de destino.
- c) EST destina-se a informar o tráfego ao ACC adjacente estrangeiro e ao órgão ATS do aeródromo de destino no Brasil.
- d) EST deverá ser transmitida com antecedência suficiente para permitir que o órgão ATS interessado receba a informação com, pelo menos, 20 (vinte) minutos antes da hora prevista de decolagem.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

A alternativa está correta, segundo o que preconiza a ICA 100-15, item 4.2.2.2.1.

68) Na confecção da IAC, o Instituto de Cartografia da Aeronáutica usa a projeção cônica conforme

- a) Mercator em toda a carta.
- b) Lambert, somente na vista de planta.
- c) Lambert, somente na vista de perfil.
- d) Galileu em toda a carta.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Segundo página CAR-10, item 10.1.1 AIP MAP, a referida projeção é conforme Lambert.

69) Os PRENOTAM originados no DECEA devem ser encaminhados ao

- a) CGN.
- b) CRN responsável.
- c) ICA.
- d) CGNA.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

Conforme a ICA 53-4, item 2.3.7, o PRENOTAM originado no DECEA deverá ser encaminhado ao ICA.

70) Quando o indicativo do Centro de Controle de Aproximação for igual ao nome da TMA, este não é repetido, aparecendo expresso apenas o termo CONTROLE e opera-se na frequência

- a) UHF.
- b) VHF.
- c) HF.
- d) SSB.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Conforme ROTAER legenda(12).

71) O PRENOTAM que cancele ou substitua uma informação de caráter permanente deverá ser encaminhado ao

- a) DECEA.
- b) CINDACTA ou SRPV da área.
- c) CRN da área.
- d) ICA.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme a ICA 53-4, item 2.3.4.

72) Assinale a alternativa que preenche corretamente os espaços em branco.

Os RPL somente serão utilizados para voos regulares, charters, fretamentos e da rede postal, que se realizem, pelo menos, _____ vez(es) por semana, perfazendo um total de, no mínimo, _____ voos e, quando houver previsão para uma utilização mínima, de _____ meses.

- a) duas, dez, três
- b) uma, dez, dois**
- c) uma, doze, três
- d) duas, doze, dois

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme a ICA 100-11, item 4.1.2.

73) Na legenda do ROTAER, o item 8 afirma que a palavra RADAR, entre parênteses, indica que o serviço

- a) é prestado somente no horário HJ.
- b) deve ser prestado pelo órgão que a antecede.
- c) é prestado em horários específicos.
- d) pode ser prestado pelo órgão que a antecede.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

A legenda do ROTAER, página 0-13, preconiza que a palavra RADAR, entre parênteses, indica que o serviço pode ser prestado pelo órgão.

74) É da competência do Comandante de CINDACTA ou Chefe de SRPV a expedição de PRENOTAM sobre ocorrências em sua área de jurisdição sobre

- a) concentração de pássaros – surgimento, cancelamento ou modificação, em caráter permanente.
- b) obstáculos – surgimento, cancelamento ou modificação, em caráter permanente.
- c) serviços de salvamento e contraincêndio - ativação, desativação ou modificação de categoria, em caráter permanente.**
- d) reabastecimento de combustível e oxigênio – inoperância, restabelecimento e restrição ao uso, em caráter temporário, das instalações e em caráter permanente e provisório dos serviços.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme a ICA 53-4, item 3.2.1(h).

75) O Aeródromo de GRAJAÚ/Grajaú, MA SNGJ apresenta a seguinte resistência do piso de sua pista: 6/F/B/Y/U. Entre as alternativas abaixo, marque a que corresponde, corretamente, à interpretação de resistência do piso da pista.

- a) Número de PCN, tipo de pavimento flexível, resistência do subleito média, pressão máxima admissível dos pneus baixa, método de avaliação prática.
- b) Número de ACN, tipo de pavimento flexível, resistência do subleito baixa, pressão máxima admissível dos pneus baixa, método de avaliação prática.
- c) Número de PCN, tipo de pavimento rígido, resistência do subleito ultra-baixa, pressão máxima admissível dos pneus média, método de avaliação técnica.
- d) Número de ACN, tipo de pavimento flexível, resistência do subleito média, pressão máxima admissível dos pneus alta, método de avaliação prática.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme ROTAER (LEGENDA).

76) Em relação à Mensagem de Transporte Especial, é correto afirmar que

- a) deve ser colocada nela a hora prevista no Plano de Voo, acrescida da duração prevista do voo (EET).
- b) deve ser colocada nela a hora prevista no Plano de Voo e a hora estimada de chegada.
- c) ela pode ser enviada a uma Sala AIS operada pela INFRAERO, mesmo que a autoridade a bordo seja militar.
- d) esta Mensagem não se faz necessária quando o aeródromo de destino possuir somente EPTA.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

O FCA 63-50 preconiza no item 2.1 (c) , que os Órgãos que podem receber uma Mensagem de Transporte Especial, independente da autoridade a bordo.

77) Considerando as Tarifas de Uso das Comunicações e dos Auxílios à Navegação, pode-se afirmar corretamente que a

- a) TAT é devida ao uso de auxílios para aproximação, pouso e decolagem em áreas terminais de tráfego aéreo.
- b) TAN incide sobre o responsável pelo voo.
- c) TAT é devida ao uso dos Serviços de informações aeronáuticas e meteorologia.
- d) TPM é devida ao pouso e movimentação de aeronaves.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

A ICA 102-8, item 2.1, s) preconiza que a TAT é devida à utilização dos serviços de pouso e decolagem em áreas terminais de tráfego aéreo.

78) A cobertura das IAC deverá ser suficiente para apresentar os segmentos inicial, intermediário, final e de aproximação perdida do procedimento de aproximação. A área reservada para a vista de planta da carta é de

- a) 125 x 95 mm.
- b) 130 x 95 mm.
- c) 130 x 85 mm.
- d) 125 x 85 mm.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Esta correta conforme CAR- 9, item 3.1.

79) Com relação às informações importantes sobre procedimento GPS, marque verdadeiro (V) ou falso (F) e depois assinale a sequência correta.

- () Os procedimentos de aproximação de não-precisão GPS deverão estar aprovados e publicados pelo ICA.
 - () O receptor GPS deverá atender aos critérios especificados na TSO-C129a.
 - () É facultativo, para a realização do procedimento de aproximação, o uso dos “data cards”, e o piloto deverá verificar se os dados estão em conformidade com aqueles descritos nas cartas do DECEA.
 - () O aeródromo de alternativa deverá possuir procedimento de aproximação convencional publicado e em vigor.
- a) V-F-V-V
b) V-V-V-F
c) F-V-F-V
d) F-F-V-V

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme informações relacionadas na CAR- 22, item 15.

80) Os PRENOTAM de caráter temporário solicitados por autoridade de aviação civil competente, em aeródromos públicos onde operem linhas regulares de transporte aéreo, quando fora do horário de funcionamento dos órgãos competentes, deverão, se os assuntos forem julgados relevantes para imediata divulgação, ser expedidos pelo

- a) CGN.
b) CGNA.
c) CINDACTA/SRPV.
d) CRN.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Está correta, conforme a ICA 53-4, item 3.3.1, d.