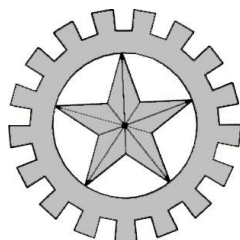


**VERSÃO****A****COMANDO DA AERONÁUTICA****EXAME DE SELEÇÃO AO ESTÁGIO DE ADAPTAÇÃO AO OFICIALATO
(EAOF 2011)****ESPECIALIDADE: EQUIPAMENTO DE VOO****LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.**

- 1 – Este caderno contém 01 (uma) prova de Língua Portuguesa composta de 30 (trinta) questões objetivas numeradas de 01 (um) a 30 (trinta) e 01 (uma) prova de Especialidade composta de 50 (cinquenta) questões objetivas numeradas de 31 (trinta e um) a 80 (oitenta). Confira se todas as questões estão perfeitamente legíveis. Sendo detectada alguma anormalidade, solicite ao fiscal de prova a substituição deste caderno.
- 2 – Verifique se a “VERSÃO” da prova e a “ESPECIALIDADE” constantes deste caderno de questões conferem com os campos “VERSÃO” e “ESPECIALIDADE” contidas em seu Cartão-Resposta.
- 3 – Não se comunique com outros candidatos, nem se levante sem autorização do Chefe de Setor.
- 4 – A prova terá a duração de 4 (quatro) horas acrescidas de mais 20 (vinte) minutos para o preenchimento do Cartão-Resposta.
- 5 – Assine o Cartão-Resposta e assinale as respostas, corretamente e sem rasuras, com caneta azul ou preta.
- 6 – Somente será permitido retirar-se do local de realização das provas após decorridas 2 (duas) horas depois do início das provas. O Caderno de Questões só poderá ser levado pelo candidato que permanecer no recinto até o horário determinado oficialmente para o término da prova.
- 7 – A desobediência a qualquer uma das determinações constantes no presente caderno e no Cartão-Respostas poderá implicar a anulação da sua prova.

AGENDA (PRÓXIMOS EVENTOS)

DATA	EVENTO
ATÉ 25/03/10	Divulgação das provas aplicadas e dos Gabaritos Provisórios (Intraer).
ATÉ 29/03/10	Preenchimento da Ficha Informativa sobre Formulação de Questão (FIFQ).
ATÉ 13/04/2010	Divulgação dos Gabaritos Oficiais e dos pareceres sobre as FIFQ.
13 A 16/04/2010	Divulgação Individual da correção das Redações via Internet.
13 A 16/04/2010	Preenchimento do formulário de recurso para a Prova de Redação via Internet, até as 15 h do último dia de recurso – Horário de Brasília.
ATÉ 28/04/2010	Divulgação dos resultados finais das Redações e dos pareceres individuais sobre os recursos das provas de redação.
ATÉ 12/05/2010	Divulgação da relação nominal de candidatos convocados para a Concentração Intermediária (por especialidade).
24/05/2010	Concentração Intermediária, das 9h às 11h (Horário Local).



ESPECIALIDADE

31) De acordo com a ICA 5-1 (Confecção, Controle e Numeração de Publicações), qual das alternativas abaixo registra a correta conceituação de PUBLICAÇÃO OFICIAL?

- a) É o formulário que reúne dados que caracterizam uma publicação.
- b) É o cabeçalho formado pelas expressões MINISTÉRIO DA DEFESA, COMANDO DA AERONÁUTICA e pelo nome do Órgão que emitiu a publicação.
- c) É o Órgão responsável pela orientação normativa, coordenação, supervisão técnica e fiscalização específica quanto ao funcionamento harmônico e eficiente dos elos do sistema ao qual pertence.
- d) **É o impresso aprovado por ato de autoridade competente e utilizado como meio de divulgação de normas, ordens, instruções, informações e conhecimentos.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

PUBLICAÇÃO OFICIAL: “*É o impresso aprovado por ato de autoridade competente e utilizado como meio de divulgação de normas, ordens, instruções, informações e conhecimentos*”. (Pág. 9 – Item 1.2.1 da ICA 5-1).

32) As Publicações Técnicas são classificadas quanto à

- a) temporalidade, materialidade e espécie.
- b) natureza, espécie e diversidade.
- c) **temporalidade, natureza e espécie.**
- d) diversidade, complexidade e materialidade.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

As Publicações classificam-se quanto à TEMPORALIDADE, quanto à NATUREZA e quanto à ESPÉCIE. (Pág. 11 – Item 2, Subitens 2.1, 2.2 e 2.3 da ICA 5-1).

33) Indique a opção que completa corretamente a lacuna.

Quanto aos tipos de atualização de Ordens Técnicas, a edição básica é a primeira edição de uma publicação, ou a nova edição de uma publicação, que tenha atingido mais de _____ de alterações em relação à edição original.

- a) 51%
- b) 65%
- c) 70%
- d) **80%**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

É correta conforme subitem 3.9.10.2 da página 54 da apostila.

34) Marque a opção que não apresenta uma ferramenta ou atividade do Planejamento e Controle da Manutenção.

- a) **Administração da manutenção.**
- b) Elaboração da diagonal de manutenção.
- c) Livro de registro de aeronaves – LRA.
- d) Canibalização.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

A Administração da Manutenção é um tópico isolado do assunto Planejamento e Controle da Manutenção, conforme preconiza o Item 2.4 na Pág. 89 e seus subitens da apostila, e não uma Ferramenta ou Atividade do Planejamento e Controle de acordo com o Item 2.5 e seus subitens, Pág. 93 a 99 da apostila de Planejamento e Controle do Equipamento de Voo (Volume Único).

35) A Manutenção, conforme a maneira como é praticada, pode ser classificada nos seguintes tipos:

- a) eficaz ou de rotina.
- b) **corretiva, de melhoria e preventiva.**
- c) complementar ou de melhoria.
- d) logística ou corretiva.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Tipos de Manutenção registrados na apostila, Páginas 85 (subitem 2.3.1) e 86 (subitens 2.3.2 e 2.3.3) :
Manutenção Corretiva, de melhoria e Preventiva.

36) Quanto ao Controle dos Equipamentos de Voo, é incorreto afirmar que

- a) o tempo de vida total ou tempo de vida em estoque é o tempo de vida máximo do item. É contado a partir da data de fabricação e inclui o tempo de vida instalado.
- b) ao término do tempo de vida total, o item deverá ser imediatamente retirado do serviço e substituído.
- c) **após as substituições, os itens vencidos categoria T ou R e M deverão ser enviados imediatamente ao PAMALS, por meio de ofício.**
- d) os tempos de vida listados no boletim técnico têm precedência sobre os citados nas ordens técnicas ou manuais dos equipamentos, quando não houver coincidência.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

De acordo com o subitem 1.5.2.3.3 da Pág. 74 da apostila, “*Após suas substituições, os itens vencidos categoria T ou R e M deverão ser enviados imediatamente ao PAMALS, por meio de GMM.*”

37) A Torre de Secagem de paraquedas é parte componente de uma Seção de Equipamentos de Voo e, entre outros requisitos, deve ser provida de

- a) mesa(s) que terá(ão) seu tamanho determinado pelo comprimento do maior paraquedas existente na Seção.
- b) vidros foscos, entradas de ar reguláveis e luz incandescente de baixa temperatura para execução de serviços noturnos.**
- c) prateleiras para se ter uma boa distribuição dos equipamentos e estes receberem as mesmas proporções de refrigeração.
- d) uma estufa bem ventilada e livre de poeiras e outros contaminantes como óleo, ácido e materiais de limpeza.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Conforme subitem 1.1.2.3 da Pág. 7 da Apostila: “*na Torre, deverá haver vidros foscos... , entradas de ar reguláveis..., sendo também necessária a colocação de luz incandescente de baixa temperatura para execução de serviços noturnos.*”

38) Quanto à Tabela de Dotação de Equipamentos SSS, é incorreto afirmar que

- a) as Unidades utilizadoras encaminharão diretamente ao Parque Central (PAMALS) uma proposta de ajuste de dotação de equipamentos SSS sempre que a dotação de um determinado item não atenda ou exceda às necessidades operacionais da Unidade, ou que haja previsão oficializada de que, nos próximos dois anos, isso venha a ocorrer.**
- b) o formulário de ajuste de dotação deverá ser enviado até o dia 15 de julho e caso este chegue após a data estipulada, a solicitação de ajuste só constará do planejamento do ano seguinte.
- c) o PAMALS elaborará a tabela de dotação anual de equipamentos SSS.
- d) as Unidades utilizadoras, após aprovada a tabela de dotação, deverão encaminhar seus pedidos de equipamentos pirotécnicos, bélicos, suprimentos médicos e rações líquidas ou sólidas diretamente às fontes supridoras para atendimento.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

Afirmativa incorreta. De acordo com o subitem 1.4.1.2, letra “a” da Pág. 34 da apostila, “*As Unidades utilizadoras encaminharão diretamente ao Parque Central (PAMALS)..., exceto as Unidades subordinadas a FAE que deverão enviá-las, através das respectivas FAE...*”

39) Quanto ao sistema de oxigênio de emergência da aeronave EMB-312 (Tucano), pode-se afirmar que

- a) tem uma cápsula aneroide calibrada para 30.000 pés, que se expande à medida que o avião sobe.
- b) fornece oxigênio puro durante aproximadamente 10 minutos e tem uma garrafa com a capacidade de 55 litros a uma pressão de 1.800 psi.**
- c) tem 06 (seis) cilindros ligados em paralelo que alimentam dois reguladores automáticos do sistema.
- d) tem um contactor manométrico, com a finalidade de acender as luzes vermelhas, uma em cada painel múltiplo de alarmes.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

O **sistema de oxigênio de emergência** da aeronave EMB-312 (Tucano), fornece oxigênio puro durante aproximadamente 10 minutos, possui uma garrafa com a capacidade de 55 litros a uma pressão de 1.800 psi. (item 1.4.5 da pág 25)

40) Quanto ao sistema de oxigênio gasoso da aeronave EMB-121 (Xingu), a unidade componente deste sistema que é regulada para 60 ± 20 psi e que garante que o cilindro seja descarregado para o exterior, no caso de uma ocorrência de sobrepressão causada por expansão térmica do cilindro, é denominada válvula de

- a) reabastecimento.
- b) corte e redutora de pressão.
- c) alívio de alta pressão.**
- d) corte para o sistema de passageiro.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

Válvula de Alívio de Alta Pressão – esta válvula, regulada para 60 ± 20 psi, garante que o cilindro seja descarregado para o exterior no caso de uma ocorrência de sobre pressão causada por expansão térmica do cilindro . (item 1.3.1.3 da Pág 6)

41) Quanto ao sistema de oxigênio líquido da aeronave C-130, pode-se afirmar que

- a) tem uma válvula de fechamento que trabalha como redutor de pressão, fechando a passagem do oxigênio gasoso a 205 psi e abrindo a 395 psi.
- b) tem um conversor com a capacidade para 25 litros de oxigênio líquido ou 570 pés³ de oxigênio gasoso.
- c) tem reguladores automáticos, do tipo CRU-68/A, e seu funcionamento é do tipo diluição e demanda.
- d) tem duas válvulas de alívio que evitam a alta pressão no sistema, sendo uma regulada para 370 a 420 psi e a outra para 380 a 430 psi.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

O sistema de oxigênio líquido da aeronave C-130 possui duas válvulas de alívio que evitam a alta pressão no sistema, sendo uma regulada para 370 a 420 psi e a outra para 380 a 430 psi. (item 1.5.1.6 da pág 30)

42) Qual é a finalidade do saco de chumbo (peso), na dobragem do paraquedas de emergência PN 50C7025-21?

- a) Evitar que a dobra do velame se desfaça.
- b) Evitar que as linhas de suspensão fiquem torcidas.
- c) Fazer a separação dos grupos de linhas de suspensão durante a dobragem.
- d) Auxiliar na contagem dos painéis.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

É correto afirmar que a finalidade dos sacos de chumbo (peso), na dobragem do paraquedas de emergência PN 50C7025-21 é evitar que a dobra do velame se desfaça. Conforme subitem 1.2.8.3, nº 6 da Página 37 da apostila.

43) Assinale a opção correta com relação ao que se afirma sobre o paraquedas de emergência.

- a) Na dobragem, o pino auxiliar de dobragem do paraquedas piloto não será retirado após o fechamento do invólucro.
- b) Na dobragem, os dois grupos de linhas são separados e colocados sobre a mesa, de maneira que o tecido de cada gomo caia pelos lados da mesa.
- c) A dobragem do paraquedas pode ser interrompida, quantas vezes se fizer necessário, depois que a operação de dobragem tiver sido iniciada.
- d) Na dobragem, o painel central, gomo nº 28, deve ficar do lado de baixo.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

É correto afirmar que, no paraquedas de emergência, na dobragem, os dois grupos de cordas são separados e colocados sobre a mesa, de maneira que o tecido de cada grupo de gomos caia pelos lados da mesa.

Conforme subitem 1.2.8.3, nº 3 da Página 35 da apostila.

44) Informe a opção que completa corretamente as lacunas da assertiva abaixo.

O conjunto do paraquedas de assento não automático, utilizado na aeronave T-25, consiste de um velame padrão _____, arnês e invólucro, os quais incorporam um conjunto de punho de comando que consiste de um cabo de aço flexível com uma alça presa em uma extremidade, por meio da qual o punho de comando é puxado.

Preso à outra extremidade, e em intervalos especificados ao longo do cabo, existe(m) _____ que serve(m) para travar o invólucro fechado através do(s) cone(s) de fechamento.

- a) C-9 / 02 (dois) pinos
- b) C-10 / 02 (dois) pinos
- c) C-9 / 01 (um) pino
- d) C-10 / 01 (um) pino

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

É correto conforme subitem 1.2.1.4 da página 13 e subitem 1.2.1.2 da página 12 da apostila.

45) Com relação às características do assento ejetável MB MK-BRQ7A, que equipa a aeronave F-5E, é correto afirmar que

- a) possibilita uma ejeção segura a partir de 70 pés de altura.
- b) possibilita uma ejeção segura a partir de 90 nós de velocidade.
- c) a sua velocidade de ejeção é de 12 metros por segundo.
- d) é totalmente automático e comandado por itens explosivos.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

É correto afirmar que o assento ejetável MB MK-BRQ7A, que equipa a aeronave F-5E, é totalmente automático e comandado por itens explosivos. (letra a pág 34)

46) Com relação à unidade de retração piloto-assento do assento ejetável MB MK-BRQ7A, que equipa a aeronave F-5E, é correto afirmar que

- a) assegura a retração do piloto ao assento ejetável antes da iniciação da ejeção propriamente dita.**
- b) após um excesso de 3 g, com a alavanca de controle para a frente, o travamento do carretel inercial será automático.
- c) é composta de: carretel inercial, três fitas inerciais e uma alavanca de controle.
- d) está montada na parte média traseira da estrutura do assento ejetável.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

É correto afirmar que a unidade de retração piloto-assento do assento ejetável MB MK-BRQ7A, que equipa a aeronave F-5E, assegura a retração do piloto ao assento ejetável antes da iniciação da ejeção propriamente dita. (item e pág 54)

47) Com relação ao sistema de oxigênio de emergência do assento ejetável MB MK-BR10LY, que equipa a aeronave A-1, é correto afirmar que

- a) é acionado somente durante a ejeção.
- b) pode ser acionado em caso de falha do sistema principal de oxigênio.**
- c) é acionado automaticamente em caso de falha do sistema principal.
- d) fornece aproximadamente 20 minutos de oxigênio de emergência.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

É correto afirmar que o sistema de oxigênio de emergência do assento ejetável MB MK-BR10LY, que equipa a aeronave A-1, tem a finalidade de suprir o tripulante com oxigênio durante a ejeção ou em caso de falha do sistema principal da aeronave. (item 3.6 da pág 51)

48) Assinale a perda econômica direta causada por problemas de corrosão.

- a) Perda de eficiência.
- b) Contaminação de produtos.
- c) Custos de manutenção dos processos de proteção.**
- d) Custos do superdimensionamento nos projetos.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

É **correto** afirmar que a os custos de manutenção dos processos de proteção são perdas econômicas diretas causadas por problemas de corrosão. (Corrosão; Item 1.2. Importância, Pág 1).

49) Assinale a opção incorreta, como medida geral e mais importante para proteção contra corrosão induzida por micro-organismos.

- a) Proteção catódica.
- b) Proteção anódica.**
- c) Emprego adequado de biocidas.
- d) Limpeza sistemática e sanitização.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

É **incorreto** afirmar que a proteção anódica está incluída como medidas gerais e mais importantes para proteção contra corrosão induzida por micro-organismo. Como medidas gerais e mais importantes para proteção contra corrosão induzida por micro-organismo devem ser citadas: limpeza sistemática e sanitização, eliminação de áreas de estagnação e de frestas, emprego adequado de biocidas, aeração, variação de pH, revestimentos e proteção catódica, sendo assim, **não consta a proteção anódica**. (Corrosão Induzidos por Micro-organismo; Item 12.4 Proteção, Pág 106).

50) A respeito do Controle de Contaminação de Combustíveis, é correto afirmar que

- a) os cartões para Controle e Combate da Corrosão devem ser recolhidos às Agências Principais após cumprimento dos projetos.
- b) as aeronaves disponíveis para o voo por AIFP e IPLR devem ser objeto de um Programa Especial de Lavagem.
- c) as aeronaves contaminadas por derramamento acidental de produtos corrosivos devem ser consideradas disponíveis a partir do momento em que chegarem a um local onde a limpeza possa ser executada.
- d) as coletas, análises e pesquisas para verificação de micro-organismos, substâncias estranhas em suspensão e água devem ser realizadas pelo pessoal das Agências de Primeira Ordem e/ou Segunda Ordem.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

É correto afirmar que as coletas, análises e pesquisas para verificação de micro-organismos, substâncias estranhas em suspensão e água devem ser realizadas pelo pessoal das Agências de Primeira Ordem e/ou Segunda Ordem.. (Diretrizes para o Controle e Combate da Corrosão e Contaminação de Combustível, capítulo 6 subitem 6.3.3, Pág 20).

51) Quando dois tipos de metais ou ligas diferentes estão em contato e imersos num mesmo eletrólito, tem-se

- a) pilha de concentração iônica.
- b) pilha de ação local.
- c) pilha galvânica.**
- d) pilha de temperaturas diferentes.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

É correta conforme o subitem 4.2.1, página 33 do livro Corrosão.

52) A respeito das proteções anódica e catódica , é correto afirmar que

- I – na proteção anódica, a intensidade da corrente elétrica resultante da aplicação inicial do potencial chega a valores muito altos até atingir-se a transição ativo/passivo, caindo depois para valores muito baixos quando se atinge o potencial de proteção.**
- II – a proteção anódica é uma técnica que está sendo aplicada com sucesso no mundo inteiro, e cada vez mais no Brasil, para combater a corrosão das instalações metálicas enterradas, submersas e em contato com eletrólitos.**
- III – a proteção anódica é utilizada em meios fortemente corrosivos.**
- IV – na proteção catódica, a variável de controle é o potencial estrutura-meio, o qual é variado até chegar-se ao valor desejado, sendo a intensidade da corrente elétrica uma consequência do potencial aplicado.**

Das afirmativas, somente

- a) I e III são corretas.**
- b) I e IV são corretas.
- c) II e III são corretas.
- d) II e IV são corretas.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

As opções I e III são corretas, conforme o (Capítulo 26, Pág 302) do livro Corrosão.

53) Qual tipo de paraquedas de emergência equipa a aeronave T-25 Universal da FAB?

- a) BA-20.
- b) CA-12.
- c) SA-12.**
- d) T-10R.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

É correta conforme subitem 1.1.2.8, página 8 da apostila.

54) Quanto às subordinações técnicas de controle das Agências de Prevenção, Controle e Combate da Corrosão, é correto afirmar que

- a) a agência coordenadora subordina-se à agência central.
- b) as agências principais subordinam-se à agência central.**
- c) as agências de primeira ordem subordinam-se às agências de segunda ordem.
- d) as agências de segunda ordem subordinam-se às agências principais.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

É correta conforme subitem 2.2.2, página 9 da IMA 66-9.

55) Todo equipamento SSS deve sofrer inspeções para proporcionar um correto funcionamento, principalmente quando o equipamento tem como finalidade o salvamento do usuário em situação de emergência. É correto afirmar que

- a) a inspeção de rotina deverá ser executada nos paraquedas em serviço instalados nas aeronaves ou armazenados na estufa, a cada 30 dias.**
- b) a inspeção de rotina é executada no paraquedas em virtude de uma situação especial ou quando, por algum motivo, uma informação não tenha sido relatada no intervalo normal de inspeção.
- c) na inspeção periódica, os paraquedas em serviço deverão ser abertos, inspecionados completamente e dobrados novamente no máximo uma vez a cada 180 dias.
- d) a inspeção condicional é executada em um conjunto do paraquedas e seus componentes quando eles são colocados em uso.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

É correta conforme subitem 1.2.6.2, página 23 da apostila.

56) A respeito das providências que deverão ser adotadas quando um paraquedas entra em contato com água salgada, é correto afirmar que

- I – o paraquedas deverá ser aberto imediatamente.**
- II – o velame e as linhas de suspensão devem ser colocados imediatamente na torre de secagem, pelo menos 48 horas ou mais, para completar a secagem.**
- III – o velame e as linhas de suspensão deverão ser torcidos.**
- IV – deverá ser feita uma inspeção cuidadosa durante a dobragem e, se houver algum sinal de dano ou deterioração, o paraquedas deverá ser recolhido ao PAMALS, para manutenção.**

Das afirmativas, somente

- a) I e II são corretas.
- b) III e IV são corretas.
- c) I, II e III são corretas.
- d) I e IV são corretas.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

É correta conforme subitem 1.2.7.1, página 32 da apostila.

57) Quanto às partes componentes do paraquedas de assento não automático PN 50C7025-21, é incorreto afirmar que

- a) o velame tem 28 linhas, conhecidas como “linhas de suspensão”.
- b) o fundo do invólucro é de construção rígida, sendo reforçado por uma armação de arame.**
- c) são 07 (sete) linhas de suspensão em cada elo, numeradas de 01 a 28, no sentido contrário ao movimento dos ponteiros do relógio.
- d) a seção é cortada em “viés”, com a urdidura do tecido fazendo um ângulo de 45° com a linha central do gomo.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

É **incorreta** conforme subitem 1.2.1.1, página 11 da apostila.

58) Entre as opções abaixo, assinale a alternativa que não representa um tipo de Diretiva Técnica emitida pelo(s) fabricante(s):

- a) Boletim de Alerta.
- b) Boletim de Informação.
- c) Boletim de Serviço.
- d) Boletim Técnico.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

Por estar em desacordo com o item 4, subitem 4.2, letras “a,b,c e d”, páginas 77 a 81, da apostila de PUBLICAÇÕES TÉCNICAS DE EQUIPAMENTO DE VOO (Volume Único)

59) Com relação ao submódulo de publicações (SILOMS), é correto afirmar que

- a) não é um sistema automatizado desenvolvido para controlar as publicações do SISMA.
- b) a função “Gerenciar Publicação” é a função secundária do sistema.
- c) é uma ferramenta que permite ao usuário recuperar as informações relativas às publicações do SISMA, por meio de busca às diversas opções de consulta.**
- d) a sigla SILOMS significa: Sistema Integrado de Logística de Material de Segurança.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

Por estar em de acordo com o subitem 5.3, página 90, da apostila de PUBLICAÇÕES TÉCNICAS DE EQUIPAMENTO DE VOO (Volume Único)

60) A condição ideal de temperatura e umidade relativa do ar para a conservação dos equipamentos no interior de uma seção de equipamento de voo é, respectivamente, de

- a) 22,5° C e 60%.
- b) 23,5° C e 60%.
- c) 24° F e 60%.
- d) 24°C e 60%.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

Conforme descrito no parágrafo 1° do tópico CONSIDERAÇÕES GERAIS, na página 11 da apostila de PLANEJAMENTO E CONTROLE DO EQUIPAMENTO DE VOO (Volume Único).

61) São fontes supridoras de equipamentos SSS:

- a) PAMB, DIRSA, DIRINT, PAMALS.
- b) PAMB, DIRSA, DIRMAB, PAMALS.
- c) PAMB, DIRSA, DARJ, PAMALS.
- d) PAMB, DIRSA, REMOTOS, PAMALS.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

Conforme o Item 1.3.1 e seus subitens descritos nas páginas 25 e 26 da apostila de PLANEJAMENTO E CONTROLE DO EQUIPAMENTO DE VOO (Volume Único).

62) Quanto ao Inventário Anual de equipamentos SSS, é incorreto afirmar que

- a) será realizado com base no período de 1º de julho a 31 de dezembro (2º semestre) de cada ano, quando serão lançadas as movimentações (recebimento ou envio de material) do referido semestre.
- b) salvo determinação em contrário do Parque Central, as ferramentas especiais e aparelhos de teste, usados para a manutenção dos diversos equipamentos SSS, deverão ser lançados por último no inventário anual, após os demais equipamentos.
- c) a Unidade utilizadora poderá lançar mão de folhas anexas para complementar o inventário, lançando as observações que julgar necessárias, para melhor esclarecimento.
- d) após o inventário ter sido realizado, o formulário de inventário anual deverá ser remetido ao PAMALS, até o 5º dia útil do mês de fevereiro.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

Por contrariar o previsto no tópico “DATA DE ENVIO” do subitem 1.4.2.2.1, na página 41 da apostila de PLANEJAMENTO E CONTROLE DO EQUIPAMENTO DE VOO (Volume Único).

63) Quanto ao formulário de alterações de itens controlados SSS, é incorreto afirmar que

- a) toda e qualquer alteração que sofrerem os formulários mestres, no 1º semestre, deverão ser lançadas no formulário de alterações de itens controlados SSS.
- b) deverá ser enviado ao PAMALS, se for o caso, através de ofício de caráter reservado até o 5º dia útil do mês de julho.
- c) só devem ser lançados nesse formulário os itens que forem movimentados no semestre.
- d) no Campo “responsável pelo preenchimento”, deve constar o nome, o posto ou a graduação e a assinatura do responsável pelo preenchimento do formulário.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Por contrariar o previsto no tópico “DATA DE ENVIO” do subitem 1.4.2.2.3, na página 52 da apostila de PLANEJAMENTO E CONTROLE DO EQUIPAMENTO DE VOO (Volume Único).

64) A guia de movimentação de material (GMM)

- a) é o documento que acompanha a tramitação de equipamentos entre as Unidades do COMAER e o SILOMS.
- b) é, normalmente, preenchida pelo Especialista em Equipamento de Voo.
- c) **é regulamentada pela ICA 67-21 e pode ser de âmbito interno e externo.**
- d) deve conter as informações da aeronave que utilizou o item.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

Conforme descrito no parágrafo 2º do subitem 1.4.5, na página 69 da apostila de PLANEJAMENTO E CONTROLE DO EQUIPAMENTO DE VOO (Volume Único).

65) Quanto ao Projeto SSS, é incorreto afirmar que

- a) os equipamentos SSS serão controlados pelo Projeto SSS, através do SILOMS.
- b) **a implantação de novos itens SSS é da responsabilidade do EMAER e deverá ser aprovada pelo PAMALS.**
- c) os conjuntos de sobrevivência, quando da sua movimentação, deverão estar acompanhados de todos os equipamentos pirotécnicos, rações e suprimentos médicos completos.
- d) os itens das categorias Consumo, Consumo Similar Nacional e Perecível deverão ser destruídos na própria Unidade, que enviará ao PAMALS o Termo de Incineração.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Por contrariar o previsto nos parágrafos 1º e 2º do subitem 1.5.2.2, página 73, da apostila de PLANEJAMENTO E CONTROLE DO EQUIPAMENTO DE VOO (Volume Único).

66) Por ocasião da movimentação de material do projeto SSS, o operador deverá etiquetá-lo conforme sua situação, com uma etiqueta apropriada, associando uma cor para cada material, e considerando seu estado: avariado, condenado ou perfeito.

Assim sendo, pode-se afirmar que a etiqueta na cor vermelha é utilizada para materiais

- a) avariados.
- b) **condenados.**
- c) extraviados.
- d) perfeitos.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

De acordo com o subitem 1.5.2.3.3, página 74, da apostila de PLANEJAMENTO E CONTROLE DO EQUIPAMENTO DE VOO (Volume Único).

67) Assinale a alternativa errada.

- a) Após efetuar o recolhimento ou transferência de qualquer material carga, o Remoto deverá providenciar, de imediato, a descarga do material, encaminhando cópia do processo ao PAMALS.
- b) O termo de exame de causa deverá ser remetido ao PAMALS que, só então, efetuará a reposição do equipamento.
- c) No caso de ocorrer extravio ou furto de material SSS, a Unidade detentora deverá providenciar a abertura de Inquérito Policial Militar (IPM), conforme a legislação em vigor, para apurar as causas.
- d) Os conjuntos de sobrevivência deverão ser lacrados, estocados e inspecionados semestralmente, observando-se as datas de vencimento de seus componentes.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

Por contrariar o previsto no parágrafo 1º do subitem 1.5.2.6, página 76, da apostila de PLANEJAMENTO E CONTROLE DO EQUIPAMENTO DE VOO (Volume Único).

68) Em quais das 28 (vinte e oito) linhas do paraquedas de assento não automático PN 50C7025-21 estão situadas as linhas direcionais?

- a) 02 e 26.
- b) 02 e 28.
- c) 03 e 26.
- d) 03 e 28.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

É correta conforme subitem 1.2.1.4, letra “ h “, página 15 da apostila.

69) Indique a opção que completa corretamente a lacuna.

A luz estroboscópica tem uma boa visibilidade até uma distância de _____ e é resistente à água a _____ de profundidade.

- a) 9,6 km / 10 m
- b) 7,6 km / 100 m
- c) 6,6 km / 10 m
- d) 6,6 km / 100 m

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

É correta conforme subitem 2.1.6.4, página 22 da apostila.

70) Que tipo de ração é utilizada no Conjunto de Sobrevivência no Mar e qual é a temperatura compatível para seu armazenamento?

- a) R4-C e inferior a 30°.
- b) R4-B e inferior a 25°.
- c) R4-C e superior a 30°.
- d) R4-B e superior a 25°.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

É correta conforme subitem 2.1.3.1.3, página 12 da apostila.

71) O sistema de oxigênio da aeronave C-130 (HÉRCULES) tem como componentes:

- a) válvula de reabastecimento, conversor e válvula de liberação de fluxo.
- b) válvula de fechamento, válvula de alívio e dispositivo de atuação automática.
- c) válvula de uma direção, reguladores e indicador de descarga térmica.
- d) válvula dreno, válvula de isolamento e transformadores.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

É correto afirmar que o sistema de oxigênio da aeronave C-130 (HÉRCULES) tem como componentes a válvula dreno, a válvula de isolamento e os transformadores. (item 1.5.1 da pág 28)

72) Quanto aos cuidados especiais que se deve ter ao trabalhar com cilindros de oxigênio, é correto afirmar que

- a) devem ser colocados em áreas descobertas e ventiladas.
- b) devem ser colocados longe de pontos de uso de óleo ou lubrificantes.**
- c) os cheios e os vazios podem ser armazenados juntos.
- d) devem ser colocados na posição horizontal e longe de fontes de calor.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

É correto afirmar que os cilindros de oxigênio devem ser colocados longe de pontos de uso de óleo ou lubrificantes. (item 1.1.1 da pág 3)

73) Quanto às características do oxigênio, é correto afirmar que

- a) é tóxico, é aproximadamente 1,1 vezes mais pesado que o ar e é um gás inodoro.
- b) é ligeiramente solúvel em água e álcool, não é oxidante e é um gás incolor.
- c) não é tóxico, é altamente oxidante e é um gás insípido.**
- d) é aproximadamente 1,1 vezes mais pesado que o ar, é tóxico e é um gás incolor.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

É correto afirmar que o oxigênio é um gás não tóxico, altamente oxidante e insípido. (item 1.1 da pág 2)

74) Preencha as lacunas abaixo e, em seguida, assinale a alternativa correta.

Em relação aos cilindros de oxigênio, a cada cinco anos será realizada uma inspeção completa, incluindo teste hidrostático. Também serão verificados _____, _____ e _____, entre outros.

- a) o peso / as mossas / o grau de corrosão
- b) os riscos / a espessura da parede / o diâmetro do cilindro
- c) a espessura da parede / o grau de corrosão / o estado da rosca**
- d) os cortes / o estado da rosca / o peso

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

RESOLUÇÃO

É correto afirmar que, em relação aos cilindros de oxigênio, a cada cinco anos será realizada uma inspeção completa, incluindo teste hidrostático. Também serão verificados **a espessura das paredes, o grau de corrosão, cortes, mossas, riscos, ação de fogo e o estado da rosca.** (item 1.1.2 da pág 3)

75) O sistema de oxigênio de emergência da aeronave EMB-312 (TUCANO) é duplo, sendo instalado individualmente em cada assento ejetável. São componentes de cada assento ejetável:

- a) uma válvula de liberação de fluxo, uma garrafa de oxigênio e uma válvula de alívio do primeiro estágio.
- b) um manômetro, um dispositivo de atuação automática e um conjunto de pressão positiva.
- c) uma válvula de liberação de fluxo, um conjunto de pressão positiva e um diafragma de demanda.
- d) **uma garrafa de oxigênio, um manômetro e um dispositivo de atuação automática.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

É correto afirmar que o sistema de oxigênio de emergência da aeronave EMB-312 (TUCANO) é duplo, sendo instalado individualmente em cada assento ejetável, e seus componentes são: uma garrafa de oxigênio, uma válvula de liberação de fluxo, uma tubulação própria para o sistema, um dispositivo de atuação automática e um manômetro. (item 1.4.5 da pág 25)

76) As aeronaves de combate e treinamento da Força Aérea Brasileira, F-5E, A-1, T-27 e AT-26, são equipadas com os assentos ejetáveis fabricados pela Martin-Baker e seus modelos são, respectivamente,

- a) MB MK-04B, MB MK-BR8LC, MB MK-BRQ7A e MB MK-BR10LY.
- b) **MB MK-BRQ7A, MB MK-BR10LY, MB MK-BR8LC e MB MK-04B.**
- c) MB MK-04B, MB MK-BRQ7A, MB MK-BR10LY e MB MK-BR8LC.
- d) MB MK-BRQ7A, MB MK-BR10LY, MB MK-BR8LC e MB MK-04B.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

RESOLUÇÃO

Apresenta a sequência correta conforme o enunciado da questão. Os assentos ejetáveis fabricados pela Martin-Baker, são aplicados nas seguintes aeronaves: MB MK-BRQ7A na aeronave F-5E, MB MK-BR10LY na aeronave A-1, MB MK-BR8LC na aeronave T-27 e MB MK-04B na aeronave AT-26 . (Item 2, Pág 9)

77) O sistema do assento ejetável MB MK BR8LC que tem por finalidade determinar o momento de abertura do paraquedas estabilizador/extrator, o momento da separação do conjunto assento/piloto, bem como a abertura do paraquedas principal é o sistema de

- a) **controle e atuação.**
- b) disparo.
- c) atuação mecânica.
- d) reposicionamento vertical do assento.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

O sistema do assento ejetável MB MK BR8LC que tem por finalidade determinar o momento de abertura do paraquedas estabilizador/extrator, o momento da separação do conjunto assento/piloto, bem como a abertura do paraquedas principal é o sistema de controle e atuação. (item 2.2 da pág 10)

78) Para ter o seu funcionamento perfeitamente assegurado e desenvolver suas características, o assento ejetável MB MK BR8LC possui os seguintes componentes:

- a) um sistema de amarração, um sistema de oxigênio de emergência e um sistema de atuação mecânica.
- b) um sistema de disparo, um sistema de reposicionamento vertical do assento e um sistema de ejeção.
- c) um sistema de controle e atuação, um sistema de amarração e um sistema de ejeção.
- d) **um kit de sobrevivência, um sistema de disparo e um sistema de reposicionamento vertical do assento.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

RESOLUÇÃO

É correto afirmar que para ter o seu funcionamento perfeitamente assegurado e desenvolver suas características, o assento ejetável MB MK BR8LC possui os seguintes componentes: um sistema de amarração, um sistema de disparo, um sistema de controle e atuação, um kit de sobrevivência, um sistema de oxigênio de emergência e um sistema de reposicionamento vertical do assento. (item 2 da pág 7)

79) Com relação ao assento ejetável fabricado pela Martin Baker, modelo MB MK-BR10LY, pode-se dizer que o dispositivo A.D.U. (Automatic Deployment Unit) tem como função

- a) **liberar o kit de sobrevivência, automaticamente, após a separação assento-piloto.**
- b) liberar o sistema de amarração.
- c) comandar a unidade de retração dos suspensórios.
- d) comandar o funcionamento do oxigênio de emergência.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

É correto afirmar que o A.D.U. (Automatic Deployment Unit) possibilita a liberação do kit de sobrevivência, automaticamente, após a separação assento-piloto. (item 3.5.2 da Pág 45)

80) Os assentos ejetáveis MB MK BRQ7A, MB MK-04B e MB MK 8LC têm, entre as suas características, altitudes mínimas (pés) e velocidades mínimas (nós) de ejeção, que são, respectivamente:

- a) **0/0, 0/90 e 0/70.**
- b) 0/120, 0/70 e 0/90.
- c) 0/0, 0/70 e 0/90.
- d) 0/120, 0/90 e 0/70.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

RESOLUÇÃO

Os assentos ejetáveis MB MK BRQ7A, MB MK-04B e MB MK 8LC têm, entre as suas características, altitudes mínimas (pés) e velocidades mínimas (nós) de ejeção, que são, respectivamente 0/0, 0/90 e 0/70. (Pág 98)