



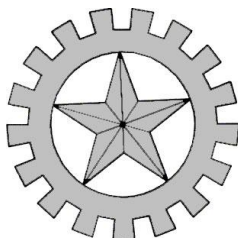
VERSÃO

**A**

## COMANDO DA AERONÁUTICA

EXAME DE SELEÇÃO AO ESTÁGIO DE ADAPTAÇÃO AO OFICIALATO  
(EAOF 2011)

**ESPECIALIDADE: BOMBEIRO**



**LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.**

- 1 – Este caderno contém 01 (uma) prova de Língua Portuguesa composta de 30 (trinta) questões objetivas numeradas de 01 (um) a 30 (trinta) e 01 (uma) prova de Especialidade composta de 50 (cinquenta) questões objetivas numeradas de 31 (trinta e um) a 80 (oitenta). Confira se todas as questões estão perfeitamente legíveis. Sendo detectada alguma anormalidade, solicite ao fiscal de prova a substituição deste caderno.
- 2 – Verifique se a “VERSÃO” da prova e a “ESPECIALIDADE” constantes deste caderno de questões conferem com os campos “VERSÃO” e “ESPECIALIDADE” contidas em seu Cartão-Resposta.
- 3 – Não se comunique com outros candidatos, nem se levante sem autorização do Chefe de Setor.
- 4 – A prova terá a duração de 4 (quatro) horas acrescidas de mais 20 (vinte) minutos para o preenchimento do Cartão-Resposta.
- 5 – Assine o Cartão-Resposta e assinale as respostas, corretamente e sem rasuras, com caneta azul ou preta.
- 6 – Somente será permitido retirar-se do local de realização das provas após decorridas 2 (duas) horas depois do início das provas. O Caderno de Questões só poderá ser levado pelo candidato que permanecer no recinto até o horário determinado oficialmente para o término da prova.
- 7 – A desobediência a qualquer uma das determinações constantes no presente caderno e no Cartão-Respostas poderá implicar a anulação da sua prova.

### AGENDA (PRÓXIMOS EVENTOS)

DATA	EVENTO
<b>ATÉ 25/03/10</b>	Divulgação das provas aplicadas e dos Gabaritos Provisórios (Intraer).
<b>ATÉ 29/03/10</b>	Preenchimento da Ficha Informativa sobre Formulação de Questão (FIFQ).
<b>ATÉ 13/04/2010</b>	Divulgação dos Gabaritos Oficiais e dos pareceres sobre as FIFQ.
<b>13 A 16/04/2010</b>	Divulgação Individual da correção das Redações via Internet.
<b>13 A 16/04/2010</b>	Preenchimento do formulário de recurso para a Prova de Redação via Internet, até as 15 h do último dia de recurso – Horário de Brasília.
<b>ATÉ 28/04/2010</b>	Divulgação dos resultados finais das Redações e dos pareceres individuais sobre os recursos das provas de redação.
<b>ATÉ 12/05/2010</b>	Divulgação da relação nominal de candidatos convocados para a Concentração Intermediária (por especialidade).
<b>24/05/2010</b>	Concentração Intermediária, das 9h às 11h (Horário Local).



## ESPECIALIDADE

31) A respeito dos pontos de temperatura é dito que

- I – ponto de fulgor é a temperatura mínima na qual os corpos combustíveis começam a desprender vapores que se incendiam com uma fonte externa de calor; entretanto a chama não se mantém, devido à insuficiência nas quantidades de vapores.
- II – ponto de ignição é a temperatura mínima, na qual os gases desprendidos dos combustíveis, ao entrarem em contato com o oxigênio do ar, se inflamam, independente de qualquer fonte externa de calor (chama ou centelha), e mantêm a combustão.

Das afirmativas acima,

- a) somente a I está correta.
- b) somente a II está correta.
- c) ambas estão corretas.
- d) ambas estão erradas.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

### RESOLUÇÃO

Na apostila TEORIA CONTRA INCÊNDIO (MÓDULO ÚNICO), da Escola de Especialistas da Aeronáutica, na página 17, estão explícitas as definições de ponto de fulgor e ponto de ignição.

*Ponto de fulgor é a temperatura mínima na qual os corpos combustíveis começam a desprender vapores que se incendiam com uma fonte externa de calor, entretanto a chama não se mantém, devido à insuficiência nas quantidades de vapores.*

*Ponto de Ignição é a temperatura mínima, na qual os gases desprendidos dos combustíveis, ao entrarem em contato com o oxigênio do ar, se inflamam, independente de qualquer fonte externa de calor (chama ou centelha) e mantêm a combustão.*

Portanto ambas as assertivas estão corretas.

32) Após vários estudos, concluiu-se que o fogo, também denominado de combustão, pode ser conceituado de várias maneiras. Portanto, a “combustão viva ou comum é um processo de oxidação que desenvolve com velocidade e intensidade suficientes para irradiar quantidades sensíveis de energia térmica e luminosa” é o conceito

- a) do Instituto do Fogo.
- b) químico.
- c) físico.
- d) do bombeiro.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

### RESOLUÇÃO

É a definição contida na apostila TEORIA CONTRA INCÊNDIO (MÓDULO ÚNICO), da Escola de Especialistas da Aeronáutica, na página 7, na letra “a” do item 3, CONCEITO DE FOGO.

33) Assinale a alternativa correta que apresente os agentes extintores normalmente usados para combater incêndios.

- a) Água, brita, halon.
- b) Espuma, gases inertes e pós químicos (PQS).

- c) Gases inertes, pós químicos (PQS) e GLP.
- d) Pós químicos (PQS), halon e limalha de ferro.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

#### RESOLUÇÃO

É verdadeiro afirmar que os agentes extintores, normalmente utilizados para combater incêndio são **Espuma, gases inertes e pós-químicos**. (Capítulo 14, pag 33 - Apostila de Teoria Contra-Incêndio – Modulo Único).

#### 34) A respeito do Gás Liquefeito de Petróleo (GLP), afirma-se que

- I -- a pressão normal do interior do botijão é de 07 Kgf/cm<sup>2</sup>; assim, é praticamente impossível a explosão de um recipiente de GLP, pois a pressão para rompimento da chapa é de 12(vezes) o valor da pressão normal de trabalho.
- II – a limitação da porcentagem de enchimento do vasilhame é, também, uma importante medida de segurança, pois nenhum recipiente pode ser 100% cheio; o volume total do recipiente é de 80% na fase líquida (parte inferior) e de 20% em fase de vapor (parte superior).
- III – além de todos os cuidados, o botijão possui uma válvula de segurança (*plug* fusível) que se rompe com o aumento de pressão ou temperatura (+ ou – 25 Kgf/Cm<sup>2</sup>), dando escape ao gás para diminuir a pressão em seu interior.
- IV – uma maneira encontrada para prevenir acidentes com GLP foi a odorização do gás.

Das afirmativas, somente são corretas

- a) I e IV.
- b) II e IV.
- c) II e III.
- d) I e III.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

#### RESOLUÇÃO

É verdadeiro afirmar que a pressão normal do interior do botijão é de 07 Kgf/cm<sup>2</sup>, sendo praticamente impossível a explosão de um recipiente de GLP, pois a pressão para rompimento da chapa é de 12 (vezes) o valor da pressão normal de trabalho. (Capítulo 15, Item a, Pág. 35 da apostila de teoria de contra incêndio - modulo único).

Também é correto afirmar que uma maneira encontrada para prevenir acidentes com GLP foi a odorização do gás. (Capítulo 15, Item a, Pág. 35 da apostila de teoria de contra incêndio - modulo único).

#### 35) O Sargento Bombeiro Garcia fará uma proteção contra incêndio num Terminal de Carga Aérea (TECA) medindo 450m<sup>2</sup>. Quantas unidades extintoras, no total, serão necessárias à segurança e prevenção contra incêndio para o referido terminal?

- a) 2.
- b) 3.
- c) 4.
- d) 5.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

#### RESOLUÇÃO

Unidade extintora é a quantidade mínima de agentes extintores necessários à segurança e prevenção contra incêndio para uma determinada área de atuação. A quantidade de unidade extintora será determinada em função do risco de incêndio, visando estabelecer uma área em m (metros quadrados) para a atuação de cada unidade extintora.

Na referida questão o Terminal de Carga Aérea (TECA) é considerado área de risco de incêndio médio, logo para cada 150m<sup>2</sup> será necessário uma unidade extintora, se temos a área total da casa medindo 450m, então a resposta será 3 unidades extintoras. (item 11, Pág. 32 e 33)

**36) Preencha as lacunas abaixo e, em seguida, assinale a alternativa correta.**

**Gases inertes são agentes extintores que extinguem o incêndio por \_\_\_\_\_ (função principal), \_\_\_\_\_ (função secundária) ou até mesmo pelo rompimento da \_\_\_\_\_ iônica.**

- a) resfriamento / abafamento / cadeia
- b) abafamento / resfriamento / função
- c) resfriamento / abafamento / função
- d) abafamento / resfriamento / cadeia**

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)**

#### **RESOLUÇÃO**

Os gases inertes são agentes extintores que extinguem o incêndio por abafamento (função principal), resfriamento (função secundária) ou até mesmo o rompimento da cadeia iônica. ( letra b do item nº 3, Pág. 7)

**37) Pode-se afirmar que um carro contraincêndio, do tipo ataque principal, com 6.000 litros de água, 700 litros de LGE e 204 quilogramas de pó químico é de classe**

- a) 1.
- b) 2.**
- c) 3.
- d) 4.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)**

#### **RESOLUÇÃO**

Na apostila CCI – ESTRUTURA E OPERAÇÃO (MÓDULO ÚNICO), da Escola de Especialistas da Aeronáutica, na página 8, encontra-se uma tabela explicativa da designação das classes dos carros de contraincêndio do tipo ataque principal em relação à quantidade de água, LGE e pó químico. Um carro contraincêndio do tipo ataque principal com 6.000 litros de água, 700 litros de LGE e 204 quilogramas de pó químico é de **classe 2**.

**38) Assinale a alternativa que completa corretamente as lacunas abaixo.**

**O tempo de resposta, em condições ótimas de visibilidade e superfície, não deverá exceder a \_\_\_\_\_ minutos, partindo o(s) CCI(s) da SCI até a cabeceira mais distante. \_\_\_\_\_ é um concentrado de substâncias químicas que, diluídas com água, produzem uma solução ou espuma não expandida.**

- a) dois / Líquido gerador de espuma
- b) três / Pó químico
- c) dois / Pó químico
- d) três / Líquido gerador de espuma**

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)**

#### **RESOLUÇÃO**

Na apostila CCI – ESTRUTURA E OPERAÇÃO (MÓDULO ÚNICO), da Escola de Especialistas da Aeronáutica, na página 6, definições, letras “h” e “i”, respectivamente, estão as definições de tempo resposta e de líquido gerador de espuma (LGE).

*O tempo de resposta, em condições ótimas de visibilidade e superfície, não deverá exceder a 3 minutos, partindo o(s) CCI(s) da SCI até a cabeceira mais distante.*

*Líquido gerador de espuma é um concentrado de substâncias químicas que, diluídas com água produzem uma solução ou espuma não expandida.*

**39) Assinale a única alternativa correta, após completar a tabela abaixo, indicando a categoria requerida para um aeródromo de tráfego aéreo internacional ou doméstico, operado, exclusivamente, por aeronaves de categorias iguais ou inferiores a 4 (quatro), onde existir, também, área definida para operação de aeronaves de asas rotativas.**

<b>Categoria da maior aeronave regular em operação</b>	<b>Categoria do maior helicóptero em operação</b>	<b>Categoria do Aeródromo</b>
<b>2</b>	<b>H3</b>	
<b>3</b>	<b>H2</b>	
<b>2</b>	<b>H2</b>	

- a) 4, 3 e 2.
- b) 3, 2 e 2.
- c) 4, 3 e 3.
- d) 3, 3 e 3.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)**

#### **RESOLUÇÃO**

É verdadeiro afirmar que, de acordo com a tabela, a categoria requerida a um aeródromo de tráfego aéreo internacional ou doméstico operados, exclusivamente, por aeronaves de categoria igual ou inferior a 4 (quatro), onde existir, também, área definida para operação de aeronaves de asas rotativas: é de 4, 3 e 3. (De acordo com a tabela 3 a ICA92-1, cap 2, item 2.4.5 da pag 17).

O primeiro item é 4, pois a equivalência do H3 é categoria 4, ficando o de maior categoria.

O segundo item é 3, pois tanto a aeronave quanto o H2 são categorias 3.

O terceiro item é 3, pois a equivalência do H2 é categoria 3. Ficando o de maior categoria.

**40) Preencha as lacunas abaixo e, em seguida, assinale a alternativa correta.**

- I - Nos helipontos elevados, haverá, pelo menos, uma linha de mangueira ou de mangotinho, em condições de proporcionar a formação de um jato em forma de neblina, na vazão de \_\_\_\_\_ litros/minutos.**
- II - Quando se dispuser de suprimento de água adequado, porém com pressão insuficiente para manter a pressão requerida, dever-se-á contar com uma bomba de reforço \_\_\_\_\_.**
- III- Os extintores de incêndio, os esguichos, os carretéis de mangueiras e mangotes, etc., localizados nos helipontos elevados, deverão ficar dentro de compartimentos à prova de intempéries, devidamente sinalizados, indicando os seus conteúdos e finalidade. Esses compartimentos deverão estar afastados em, no mínimo, \_\_\_\_\_ metro(s) dos limites da área de pouso, e não poderão interferir nas trajetórias de aproximação e partida dos helicópteros.**
- IV - Nos helipontos elevados de categorias H2 e H3 deverá haver um sistema de lançamento de agente extintor fixo, com configuração mínima de \_\_\_\_\_, os quais, além de exigidos na ICA92-1, deverão possibilitar a aplicação do agente extintor em qualquer parte da área de pouso, sob quaisquer condições meteorológicas.**

- a) 150 / fixa / 2,50 / dois canhões

b) 250 / automático / 1,50 / dois canhões

c) 150 / automático / 1,50 / um canhão

d) 250 / fixa / 2,50 / um canhão

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

### RESOLUÇÃO

As respostas corretas são:

I- Nos helipontos elevados, haverá, pelo menos, uma linha de mangueira ou de mangotinho, em condições de proporcionar a formação de um jato em forma de neblina, na vazão de **250 litros/minutos**.

II- Quando se dispuser de suprimento de água adequado, porém com pressão insuficiente para manter a pressão requerida, dever-se-á contar com uma **bomba de reforço automático**.

III- Os extintores de incêndio, os esguichos, os carretéis de mangueiras e mangotes, etc., localizados nos helipontos elevados deverão ficar dentro de compartimentos à prova de intempéries, devidamente sinalizados, indicando os seus conteúdos e finalidade. Esses compartimentos deverão estar afastados em, no mínimo, **1,50 metros** dos limites da área de pouso, e não poderão interferir nas trajetórias de aproximação e partida dos helicópteros.

IV- Nos helipontos elevados de categorias H2 e H3 deverá haver um sistema de lançamento de agente extintor fixo, com configuração mínima de **dois canhões**, os quais, além de exigidos na ICA92-1, deverão possibilitar a aplicação do agente extintor em qualquer parte da área de pouso, sob quaisquer condições meteorológicas.

(de acordo com a ICA 92-1, item 2.8.2 da pag 22).

**41) Para se definir a categoria de aeroportos nacionais, existe um período de meses, considerado no ano, que deve ser computado. Avalia-se, para isso, a categoria das maiores aeronaves regulares que operam no aeroporto e o número de movimento dessas aeronaves por um período consecutivo de**

a) 2 meses.

b) 3 meses.

c) 4 meses.

d) 6 meses.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

### RESOLUÇÃO

A resposta correta é: 3 meses (de acordo com o item 2.4.3, Pág. 14 da ICA 92-01).

**42) O que são aeródromos não-categorizados?**

a) Aeródromos privados, abertos ao público, com o uso exclusivo de aeronaves regulares ou domésticas.

b) **Aeródromos nacionais operados pela aviação doméstica, que são utilizados, exclusivamente, por aeronaves regulares de categorias 1 e 2.**

c) Aeródromos operados por aeronaves regulares e com utilização de asas rotativas.

d) Aeródromos operados por aeronaves regulares, exceto as de asas rotativas.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

### RESOLUÇÃO

A resposta correta é: Os aeródromos nacionais operados pela aviação doméstica, que são utilizados, exclusivamente, por aeronaves regulares tem que ser de categoria **1 e 2**. (de acordo com o item 5.1.1, pág. 28 da ICA 92-01).

Aeródromos não-operados por aeronaves regulares, exceto as de asas rotativas. (de acordo com o item 2.6, pag 18 da ICA 92-01).

**43) As quantidades de agentes extintores necessárias nos aeroportos são estabelecidas em função da(s)**

- a) determinações da DIRENG.
- b) categoria requerida do aeródromo.**
- c) determinações da INFRAERO.
- d) quantidades dos Carros Contraincêndio do aeródromo.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

#### RESOLUÇÃO

As quantidades de agentes extintores necessárias nos aeroportos são estabelecidas em função da categoria requerida do aeródromo. (item 2.4, capítulo II, pag 2-6)

**44) Uma aeronave tentou aterrissar sem o trem de pouso estar travado, ocorrendo, com isso, um acidente aeronáutico. Qual deverá ser o objetivo imediato da equipe de serviço do contraincêndio?**

- a) Tentar a extinção do incêndio, visando salvar vidas.
- b) Atingir, no menor tempo possível, o local do desastre.**
- c) Dar os primeiros socorros de urgência aos acidentados.
- d) Combater o incêndio, reduzindo as perdas materiais.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

#### RESOLUÇÃO

Consumado o acidente, o objetivo imediato será atingir, no menor tempo possível, o local do desastre ( item 2.1 do capítulo II, Pág. 2-1).

**45) Nas assertivas abaixo marque V se for verdadeiro e F se for falso e assinale a alternativa que contenha a sequência correta.**

**De acordo com a A NSCA 92-2 – Organização e funcionamento do serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em edificações do Comando da Aeronáutica,**

- ( ) a sinalização de piso deve ter sempre, no mínimo, 1m<sup>2</sup> de área.**
- ( ) a largura das fitas demarcatórias da sinalização de piso é de cinco centímetros.**

- a) V – V
- b) V – F
- c) F – V**
- d) F – F

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

#### RESOLUÇÃO

A NSCA 92-2 – Organização e funcionamento do serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em edificações do Comando da Aeronáutica, no item 4.3.10.8, relata que nem sempre a área de sinalização deve ter 1m<sup>2</sup> de área, há exceção quando se trata de corredores com largura inferior a 2m.

A NSCA 92-2 – Organização e funcionamento do serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em edificações do Comando da Aeronáutica, no item 4.3.10.7, relata que as fitas demarcatórias de piso são de cinco centímetros.



**46) Informe a alternativa que completa corretamente a lacuna da assertiva abaixo.**

**Centrais de distribuição de energia elétrica (casas de força), incineradores e Seções de Material Bélico são exemplos de edificações de risco \_\_\_\_\_, de acordo com a NSCA 92-2 – Organização e funcionamento do serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em edificações do Comando da Aeronáutica.**

- a) baixo
- b) médio**
- c) alto
- d) muito alto

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)**

#### **RESOLUÇÃO**

A NSCA 92-2 – Organização e funcionamento do serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em edificações do Comando da Aeronáutica, no item 4.1.2 lista uma série de edificações de risco médio, entre elas: centrais de distribuição de energia elétrica (casas de força); incineradores e Seções de Material Bélico.

**47) “É a manutenção geralmente efetuada no ato da inspeção por pessoal habilitado, que pode ser executada no local onde o extintor está instalado, não havendo necessidade de removê-lo para oficina especializada”. De acordo com a NSCA 92-2 – Organização e funcionamento do serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em edificações do Comando da Aeronáutica, trata-se de manutenção de**

- a) primeiro nível.**
- b) segundo nível.
- c) terceiro nível.
- d) quarto nível.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)**

#### **RESOLUÇÃO**

A NSCA 92-2 – Organização e funcionamento do serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em edificações do Comando da Aeronáutica, no item 4.2.7.1 relata que: manutenção de primeiro nível “é a manutenção geralmente efetuada no ato da inspeção por pessoal habilitado, que pode ser executada no local onde o extintor está instalado, não havendo necessidade de removê-lo para oficina especializada”

**48) Qual é a Carteira Nacional de Habilitação que um motorista do Carro de Resgate e Salvamento (CRS) precisa possuir, no mínimo?**

- a) Categoria “ A ”.
- b) Categoria “ B ”.
- c) Categoria “ C ”.**
- d) Categoria “ D ”.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)**

#### **RESOLUÇÃO**

É verdadeiro afirmar que a Carteira Nacional de Habilitação mínima exigida para que possa conduzir um Carro de Resgate e Salvamento (CRS) é a carteira “C”.

(de acordo com a MCA 92-1, item 2.3.3 Pág.9).

**49) Informe a opção que completa corretamente a lacuna da assertiva abaixo.**



**O menor nível de reserva técnica admitido deverá corresponder a \_\_\_\_\_ vezes a capacidade de água de todos os Carros Contraincêndio (os disponíveis mais os indisponíveis por curto prazo).**

- a) duas
- b) três
- c) quatro
- d) seis

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)**

**RESOLUÇÃO**

O menor nível de reserva técnica admitido deverá corresponder a duas vezes a capacidade de água de todos os Carros Contraincêndio (os disponíveis mais os indisponíveis por curto prazo) ( item 2.3 , capítulo II)

**50) Ocorrendo um acidente aeronáutico, houve a necessidade da equipe de contraincêndio utilizar o LGE AFFF ( Líquido Gerador de Espuma, Espuma de Película Aquosa) para combater as chamas na aeronave. Qual deve ser o procedimento a ser feito pelo SESCINC (Serviço de Salvamento e Contra-Incêndio em Aeródromo) com relação ao uso desse agente extintor?**

- a) Deve, de imediato, notificar, por meio de mensagem-rádio, ao Comando Aéreo Regional ao qual o SESCINC é subordinado, discriminando quantidade e destinação do referido agente extintor.
- b) Deve, de imediato, enviar um ofício ao Comando Aéreo Regional ao qual o SESCINC é subordinado, informando quantidade e destinação do LGE AFFF.
- c) Deve, de imediato, enviar um ofício à SDAS (Subdiretoria de Apoio e Superfície), informando quantidade e destinação do LGE AFFF.
- d) Deve, de imediato, notificar, por meio de mensagem-rádio, à SDAS, discriminando quantidade e destinação do referido agente extintor.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)**

**RESOLUÇÃO**

Qualquer gasto de LGE efetuado pelo SESCINC deve ser prontamente notificado por mensagem-rádio à SDAS, discriminando-se quantidade e destinação. (item 2.4 , capítulo II)

**51) Nas assertivas abaixo, que completam o enunciado, marque V se for verdadeira e F se for falsa e assinale a alternativa que apresente a sequência correta.**

**De acordo com a ICA 92-3 – Requisição e Distribuição de Material de Contraincêndio do Sistema de Contraincêndio da Aeronáutica.**

- ( ) A codificação do material de contraincêndio fornecido pelo órgão Central do Sistema servirá somente para controle de estoque do material e distribuição dos itens aos elos do Sistema.
- ( ) Em relação ao procedimento quanto à distribuição do material contraincêndio, o provimento desse material é de responsabilidade da DIRENG.
- ( ) As solicitações extra-previsão somente serão atendidas por motivos devidamente justificados e, mediante a requisição, encaminhadas à Subdivisão de Patrimônio na ocorrência dos problemas nos carros contraincêndio.
- ( ) Nas solicitações extra-previsão, a DIRENG realizará um levantamento do preço do material e solicitará à OM que envie três orçamentos no comércio local.

- a) F – F – V – V
- b) V – F – F – V
- c) F – V – F – F
- d) V – V – V – F

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)**

**RESOLUÇÃO**

A 1ª assertiva diz que “A codificação do material de contraincêndio fornecido pelo órgão Central do Sistema, servirá somente para controle de estoque do material e distribuição dos itens aos elos do Sistema”. A assertiva é falsa, pois a ICA 92-3 – Requisição e Distribuição de Material de contraincêndio, no item 2.2, Pág. 5 relata que: “A codificação do material servirá para controle de estoque do material, requisição de fornecimento e distribuição dos itens aos elos do Sistema”.

A 2ª assertiva diz que “Em relação ao procedimento quanto a distribuição do material contraincêndio, o provimento desse material é de responsabilidade da DIRENG”. A assertiva é verdadeira, pois a ICA 92-3 – Requisição e Distribuição de Material de contraincêndio, no item 3.1, Pág. 7 relata que: “o provimento de material contraincêndio é de competência da Diretoria de Engenharia da Aeronáutica”.

A 3ª assertiva diz que “As solicitações extra-previsão somente serão atendidas por motivos devidamente justificados e, mediante a requisição, encaminhadas à Subdivisão de Patrimônio na ocorrência dos problemas nos carros contraincêndio”. A assertiva é falsa, pois a ICA 92-3 – Requisição e Distribuição de Material de contraincêndio, no item 3.3, Pág. 7 relata que: “As solicitações extra-previsão somente serão atendidas por motivos devidamente justificados e, mediante a requisição, encaminhadas à Subdivisão de Patrimônio na ocorrência dos problemas imprevisíveis e que sejam considerados urgentes”.

A 4ª assertiva diz que “Nas solicitações extra-previsão, a DIRENG realizará um levantamento do preço do material e solicitará à OM que envie três orçamentos no comércio local”. A assertiva é falsa, pois a ICA 92-3 – Requisição e Distribuição de Material de contraincêndio, no item 3.3, Pág. 7 relata que: “Nas solicitações extra-previsão, a Organização Militar realizará um levantamento do preço do material no comércio local e, juntamente com a solicitação, enviará pelo menos três orçamentos”.

**52) A previsão de material de consumo de contraincêndio nas Organizações Militares será elaborada pelo(a):**

- a) DIRENG.
- b) Organização Militar.**
- c) Subdiretoria de Patrimônio.
- d) COMAR a que estiver subordinada.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)**

**RESOLUÇÃO**

Conforme conteúdo apresentado na apostila de Requisição e Distribuição de Material de Contraincêndio, na Pág. 7, no item 3.2 letra “a”, as Organizações militares enviarão à Subdiretoria de Patrimônio da DIRENG, até 30 de outubro de cada ano, uma previsão de material de consumo para o ano seguinte.

**53) Nas assertivas abaixo que completam o enunciado, marque V se for verdadeiro e F se for falso e assinale a alternativa que apresente a sequência correta.**

**Em relação às responsabilidades das Organizações requisitantes, cabe aos setores e Oficinas Regionais de Contraincêndio:**

- ( ) providenciar as requisições do material necessário com a identificação e discriminação precisas, em quantidades adequadas e em tempo oportuno.
- ( ) fazer um planejamento para a manutenção preventiva e preditiva das viaturas, de extintores de incêndio e dos demais equipamentos, de forma a antecipar-se aos problemas.
- ( ) controlar os recursos disponibilizados visando atender ao máximo às solicitações feitas.
- ( ) cuidar dos itens recebidos, possibilitando que tenham o máximo de tempo de vida útil possível.

- a) F – V – F – V
- b) V – V – F – V**
- c) V – F – F – F
- d) V – V – V – V

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

### RESOLUÇÃO

Conforme conteúdo apresentado na apostila de Requisição e Distribuição de Material de contraincêndio, no item 4.1.1, Pág. 10, torna verdadeira as primeira, segunda e quarta assertivas e no item 4.2.1, Pág. 10, diz que é de responsabilidade da Divisão de Contraincêndio controlar os recursos disponibilizados visando atender ao máximo às solicitações feitas, tornando esta assertiva falsa, pois não é responsabilidade dos setores e Oficinas Regionais de Contraincêndio.

**54) Receber o material tal como foi expedido pelo fabricante, informando à DP-32, ao fabricante e ao setor de licitações as discrepâncias encontradas no recebimento dos volumes, preenchendo-se os documentos necessários, é responsabilidade**

- a) dos setores e Oficinas Regionais de Contraincêndio.
- b) da seção de Material da Divisão de Contraincêndio.
- c) da Oficina Regional de Extintores de incêndio do Rio de Janeiro.**
- d) da Seção de Material das Organizações Requisitantes.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

### RESOLUÇÃO

Conforme conteúdo apresentado na apostila de Requisição e Distribuição de Material de contraincêndio, no item 4.2.2, Pág. 11 letra “c”, é responsabilidade da Oficina Regional de Extintores de incêndio do Rio de Janeiro receber o material tal como foi expedido pelo fabricante, informando à DP-32, ao fabricante e ao setor de licitações, as discrepâncias encontradas no recebimento dos volumes preenchendo-se os documentos necessários.

**55) Assinale a alternativa correta que corresponde ao conceito abaixo:**

**“É a temperatura mínima, na qual os gases desprendidos dos combustíveis , ao entrarem em contato com o oxigênio do ar, se inflamam, independente de qualquer fonte externa de calor, e mantêm a combustão.**

- a) Ponto de fulgor.
- b) Ponto de combustão.
- c) Ponto de ignição.**
- d) Reação em cadeia.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

### RESOLUÇÃO

A apostila TEORIA DE CONTRAINCÊNDIO (MÓDULO ÚNICO), da Escola de Especialistas da Aeronáutica, na Pág. 17, apresenta a definição de Ponto de Ignição como sendo a temperatura mínima, na qual os gases desprendidos dos combustíveis , ao entrarem em contato com o oxigênio do ar, se inflamam, independente de qualquer fonte externa de calor (chama ou centelha) e mantêm a combustão.

**56) Em relação às fases do fogo, assinale a alternativa incorreta.**

- a) Na fase inicial, a combustão é incompleta porque não há oxigênio para sustentar o fogo.**
- b) Na fase de queima livre, o fogo aquece gradualmente todos os combustíveis do ambiente.
- c) Na fase de queima lenta, o fogo é normalmente reduzido a brasas, o ambiente torna-se completamente ocupado por fumaça densa e os gases se expandem.
- d) Na fase de queima lenta, as chamas podem deixar de existir se não houver ar suficiente para mantê-las.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

### RESOLUÇÃO

A apostila TEORIA DE CONTRAINCÊNDIO (MÓDULO ÚNICO), da Escola de Especialistas da Aeronáutica, na Pág. 20, letra “a”, diz, que na fase inicial, o oxigênio contido no ar **não está** significativamente reduzido e o fogo está produzindo vapor d'água, dióxido de carbono, monóxido de carbono e outros gases. Na fase de queima lenta, a combustão é incompleta porque não há oxigênio para sustentar o fogo. Tal definição torna a alternativa falsa.

**57) Leia as afirmativas abaixo e, a seguir, assinale a alternativa correta no que diz respeito às fases da escolha dos Carros Contraincêndio (CCI) que irão operar nos aeroportos.**

- I - Dotação de agentes extintores mais eficazes e quantidade de CCI em relação à categoria do aeroporto são itens presentes na 2ª fase do estudo para aquisição do CCI.**
- II - Provisão de peças de reposição para os CCI é uma das considerações contratuais adicionais a serem estudadas para aquisição dos CCI, a qual faz parte da 3ª fase do estudo para aquisição dos CCI.**
- III - O Manual de Serviços de Aeroporto da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) dividiu o estudo para aquisição de CCI em quatro fases que visam a uma melhor definição dos CCI que irão operar nos aeroportos.**
- IV - Performance do motor e acesso à manutenção preventiva e corretiva estão presentes na 2ª fase para a escolha dos CCI que irão operar no aeroportos.**

**a) Apenas as afirmativas II e IV são verdadeiras.**

b) Apenas as afirmativas I e IV são verdadeiras.

c) Apenas a afirmativa II e III são verdadeiras.

d) Apenas as afirmativas I e II são falsas.

**JUSTIFICATIVA DE ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)**

## **RESOLUÇÃO**

A 1ª afirmativa é **falsa**, pois no nº 3 letra “a”, Pág. 7 relata-se que: Dotação de agentes extintores mais eficazes e quantidade de CCI em relação à categoria do aeroporto são itens presentes na **1ª fase** do estudo para aquisição do CCI.

A 2ª afirmativa é **verdadeira**, pois no nº 3 letra “c”, Pág. 7 relata-se que: Provisão de peças de reposição para os CCI é uma das considerações contratuais adicionais a serem estudadas para aquisição dos CCI a qual faz parte da **3ª fase** do estudo para aquisição dos CCI.

A 3ª afirmativa é **falsa**, pois no nº 3, Pág. 7 relata-se que: O Manual de Serviços de Aeroporto da Organização de Aviação Civil Internacional (OACI) dividiu o estudo para aquisição de CCI em **três** fases que visam a uma melhor definição dos CCI que irão operar nos aeroportos.

A 4ª afirmativa é **verdadeira**, pois no nº 3 letra “b”, Pág. 7 relata-se que: Performance do motor e acesso à manutenção preventiva e corretiva estão presentes na **2ª fase** para a escolha dos CCI que irá operar no aeroportos.

**58) Nas assertivas abaixo, que completam o enunciado, marque V se for verdadeira e F se for falsa e assinale a alternativa que apresente a sequência correta.**

**De acordo com o Módulo Único CCI – Estrutura e Operação,**

- ( ) a equipagem do Carro Contraincêndio (CCI) leva em consideração somente o compromisso de compatibilizar a importância da missão do bombeiro com o alto custo da mão-de-obra especializada (custo/benefício).
- ( ) para que os operadores do CCI se familiarizem com os equipamentos de extinção de incêndio da referida viatura, deverá ser construída uma área de treinamento.
- ( ) na prática, pela própria característica das operações de resgate e salvamento em aeronave, dificilmente far-se-á necessário o uso de todos os equipamentos de extinção do CCI.
- ( ) o sistema de pó químico, mangueiras, mangotes e extintores portáteis dos CCI são considerados recursos principais destes carros.

a) F – F – V – V

**b) F – V – V – F**

c) F – V – F – V

d) V – V – V – F

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)

#### RESOLUÇÃO

A 1ª assertiva diz que “a equipagem do Carro Contraincêndio (CCI) leva em consideração, somente, o compromisso de compatibilizar a importância da missão do bombeiro com o alto custo da mão-de-obra especializada (custo/benefício).. A assertiva é **falsa**, pois o Módulo Único – CCI ESTRUTURA E OPERAÇÃO, letra “c”, Pág. 9 relata que: *“A equipagem de CCI surgiu com o compromisso de compatibilizar a importância da missão do bombeiro com o alto custo da mão-de-obra especializada (custo/benefício). Foram levadas em consideração, também, as grandes eficiências dos novos agentes extintores (espuma, pó químico e Dióxido de carbono) e dos novos equipamentos (canhão monitor).”*

A 2ª assertiva diz que “para que os operadores do CCI se familiarizem com os equipamentos de extinção de incêndio da referida viatura, deverá ser construída uma área de treinamento”. Assertiva é **verdadeira**, pois o Módulo Único – CCI ESTRUTURA E OPERAÇÃO, letra “d”, Pág. 9, relata a referida assertiva.

A 3ª assertiva diz que “na prática, pela própria característica das operações de resgate e salvamento em aeronave, dificilmente far-se-á necessário o uso de todos os equipamentos de extinção do CCI”. A assertiva é **verdadeira**, pois o Módulo Único – CCI ESTRUTURA E OPERAÇÃO, na letra “c”, Pág. 9, relata da mesma forma.

A 4ª assertiva diz que “o sistema de pó químico, mangueiras, mangotes e extintores portáteis dos CCI são considerados recursos principais destes carros”. A assertiva é **falsa**, pois o Módulo Único – CCI ESTRUTURA E OPERAÇÃO, na letra “c”, Pág. 9, relata que: **“Os demais equipamentos dos CCI (sistema de pó químico, mangueiras, mangotes e extintores portáteis) são considerados como recursos adicionais e complementares”**.

**59) Nas assertivas abaixo, que completam o enunciado, marque V se for verdadeira e F se for falsa e assinale a alternativa que apresente a sequência correta.**

**De acordo com o Módulo Único CCI – Estrutura e Operação,**

- ( ) o motor e chassi do Carro Contraincêndio deverão ser escolhidos de forma que o CCI possa transportar duas vezes e meia o peso total da viatura.
- ( ) diferencial é o equipamento destinado a receber a força do motor vinda da caixa de transferência e transmiti-la para as rodas (apoios).
- ( ) quando desejar obter a tração total nas rodas do CCI, o motorista somente deve ligar a caixa de transferência.
- ( ) quando uma das rodas de tração de um CCI estiver girando sem apoio (atolada) e a outra roda estiver apoiada ao solo, o motorista deverá usar o bloqueio do diferencial

- a) V – F – V – F
- b) V – F – F – V
- c) F – V – V – F
- d) F – V – F – V

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

#### RESOLUÇÃO

A 1ª assertiva é **falsa**, pois o MÓDULO ÚNICO – CCI – ESTRUTURA E OPERAÇÃO, na letra “a”, nº 6, Pág. 11, diz que: O motor e o chassi do CCI deverão ser escolhidos de forma que o CCI possa transportar **uma vez e meia** o peso total da viatura.

A 2ª assertiva é **verdadeira**, pois o MÓDULO ÚNICO – CCI – ESTRUTURA E OPERAÇÃO, na letra “e”, nº 6, Pág. 11, diz que: Diferencial é o equipamento destinado a receber a força do motor vinda da caixa de transferência e transmiti-la para as rodas (apoios).

A 3ª assertiva é **falsa**, pois o MÓDULO ÚNICO – CCI – ESTRUTURA E OPERAÇÃO, na letra “d”, nº 6, Pág. 11, diz que: quando desejar obter a tração total no CCI, o motorista da viatura, **além de ligar a caixa de transferência, deverá acoplar os semieixos do eixo dianteiro (girar os discos das rodas dianteiras)**.

A 4ª assertiva é **verdadeira**, pois o MÓDULO ÚNICO – CCI – ESTRUTURA E OPERAÇÃO, na letra “f”, nº 6, Pág. 12, diz que: **Esta opção é utilizada quando uma das rodas de tração está girando sem apoio (atolada) e a outra está apoiada ao solo.**

**60) De acordo com o Módulo Único CCI - ESTRUTURA E OPERAÇÃO, “acessórios hidráulicos são peças que permitem a utilização segura de outros equipamentos hidráulicos e a versatilidade na tática de combate a incêndio”. Sabendo que estes acessórios ficam acondicionados nos Carros Contraincêndio, qual o nome do acessório hidráulico que tem a função de receber uma fonte de agente extintor e dividi-la em duas linhas de combate a incêndio?**

- a) Redutor.
- b) Coletor.
- c) **Derivante.**
- d) Adaptador.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

#### RESOLUÇÃO

Conforme o previsto no Módulo Único CCI- ESTRUTURA E OPERAÇÃO, nº 8, Pág. 15 que diz: O **derivante** tem a função de receber uma fonte de agente extintor e dividi-la em duas linhas de combate.

**61) Após uma sucção de manancial de um Carro Contraincêndio, foi verificada uma avaria na bomba de água, tipo centrífuga de duplo estágio, devido à entrada de detritos no interior da bomba. Qual procedimento não foi feito para que fosse evitada tal avaria?**

- a) Uso de um coletor de detritos.
- b) Uso de um adaptador.
- c) **Acoplamento de um sistema de peneira (ralo) no mangote de sucção.**
- d) Utilização de um adaptador encaixe da bomba de escorva para eliminar o ar localizado na tubulação de admissão da bomba de água.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

#### RESOLUÇÃO



Conforme o previsto no Módulo Único CCI- ESTRUTURA E OPERAÇÃO, nº 7, letra “c” Pág. 13 que diz: durante a sucção de manancial, além da tela protetora da bomba, devemos acoplar um sistema de peneira (ralo) no mangote de sucção.

**62) O Serviço de Salvamento e Contraincêndio (SESCINC) de um aeroporto auxiliou no combate a incêndio no terminal de cargas (TECA) , com o objetivo de reduzir perdas materiais. Nesse caso, o SESCINC realizou uma atividade**

- a) principal.
- b) complementar.
- c) essencial.
- d) **acessória.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

#### RESOLUÇÃO

Conforme o previsto na IMA 92-05 ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO DOS SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRAINCÊNDIO EM AERÓDROMOS, nº 2.1, letra “a”, letra “b” Pág. 2-1 que diz: mesmo no caso de acidentes aeronáuticos, o combate a incêndio, visando simplesmente reduzir perdas materiais, é considerado uma **atividade acessória.**

**63) É uma oficina de treinamento para bombeiros de aeródromo, que se destina ao primeiro contato do bombeiro com o fogo:**

- a) **tanque.**
- b) cruz.
- c) bumerangue.
- d) lagarta.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

#### RESOLUÇÃO

Conforme o previsto na IMA 92-05, ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO DOS SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRAINCÊNDIO EM AERÓDROMOS, ANEXO I, nº2.1 Pág. A1-1 que diz: Tanque destina-se ao primeiro contato do bombeiro com o fogo.

**64) De acordo com a ICA 92-1/2005, aeronave regular é aquela**

- a) exceto as aeronaves de asas rotativas, que, nos dois meses consecutivos de maior movimentação no ano, realiza, no mínimo, uma frequência semanal no aeródromo, caracterizando, dessa forma, dois movimentos semanais no período.
- b) que, nos três meses consecutivos de maior movimentação no ano, realiza , no mínimo, uma frequência semanal no aeródromo, caracterizando, dessa forma, dois movimentos semanais no período.
- c) **exceto as aeronaves de asas rotativas, que, nos três meses consecutivos de maior movimentação no ano, realiza , no mínimo, uma frequência semanal no aeródromo, caracterizando, dessa forma, dois movimentos semanais no período.**
- d) que, nos dois meses consecutivos de maior movimentação no ano, realiza , no mínimo, uma frequência semanal no aeródromo, caracterizando, dessa forma, dois movimentos semanais no período.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

#### RESOLUÇÃO

Conforme o previsto na ICA 92-1 NÍVEL DE PROTEÇÃO CONTRAINCÊNDIO EM AERÓDROMOS nº1.5 Pág. 8 que diz: Aeronave Regular é a aeronave, exceto aquelas de asas rotativas, que, nos três meses consecutivos de maior movimentação no ano, realiza, no mínimo, uma frequência semanal no aeródromo, caracterizando, dessa forma, dois movimentos semanais no período.



**65) Sobre os helipontos elevados, assinale a alternativa incorreta.**

- a) Deverá haver pelo menos uma linha de mangueira ou de mangotinho, em condições de proporcionar a formação de um jato em forma de neblina, na vazão de 250 litros/minuto.
- b) As quantidades de água especificadas para os helipontos elevados são de destinação à segurança das aeronaves, à proteção das edificações ou da estrutura na qual o heliponto está construído.**
- c) Quando se dispuser de suprimento de água adequado, porém com pressão insuficiente para manter a pressão requerida, dever-se-á contar com uma bomba de reforço automático.
- d) As linhas de mangotinhos devem ser, preferencialmente, do tipo carretel.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA:** (LETRA: B)

#### RESOLUÇÃO

Conforme o previsto na ICA 92-1 NÍVEL DE PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO EM AERÓDROMOS nº2.8.2.3 Pág. 22 que diz: as quantidades de água especificadas para os helipontos elevados são de destinação **exclusiva à segurança das aeronaves**, dessa forma, não considerando as necessidades de proteção das edificações ou da estrutura na qual o heliponto está construído. A afirmativa está **incorreta**.

**66) Sabendo que a tabela abaixo caracteriza um aeródromo destinado às operações de tráfego aéreo não internacional, responda ao que se pede.**

AERONAVE	COMPRIMENTO (m)	LARG. FUSEL. (m)	CAT. ANV.	Nº MOV.	SOMA
EMB-135	26,33	2,28	5	250	
F-27-500	25,07	2,69	5	300	
LEARJET	17,80	1,93	3	340	
EMB-110	15,10	1,72	3	250	

**Qual a categoria requerida do referido aeródromo?**

- a) 4.
- b) 3.**
- c) 5.
- d) 6.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA:** (LETRA: B)

#### RESOLUÇÃO

Conforme o previsto na ICA 92-1 NÍVEL DE PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO EM AERÓDROMOS, Pág. 16 , exemplo 5, que diz: Como a soma do número de movimentos das aeronaves regulares de maior categoria é menor que 700, a categoria do aeródromo será duas a menos do que a categoria destas aeronaves. No caso da questão, a categoria requerida será igual a 3 (três).

**67) Preencha a lacuna abaixo e, em seguida, assinale a alternativa correta.**

**De acordo com a MCA 92-1/2004, quando o Serviço de Salvamento e Combate a Incêndios em Aeródromos (SESCINC) for acionado para atender uma emergência, nas edificações/instalações do aeródromo, ele deverá observar as orientações contidas no Plano Contraincêndio e no Plano de**

- a) Segurança do Aeroporto/Aeródromo
- b) Reunião do Aeroporto/Aeródromo
- c) Emergência do Aeroporto/Aeródromo**
- d) Urgência do Aeroporto/Aeródromo

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

#### RESOLUÇÃO

Conforme o previsto na MCA 92-1/2004 PROCEDIMENTOS PARA EMPREGO DO CARRO DE RESGATE E SALVAMENTO (CRS), Pág 8, nº 2.2.3.1, que diz: O SESCINC poderá ser acionado para atender emergências, nas edificações/instalações, em materiais perigosos, causadas por desastres naturais e outras operações de apoio, devendo nessas situações serem observadas as orientações contidas no Plano Contraincêndio e no **Plano de Emergência do Aeroporto/Aeródromo**.

**68) Preencha a lacuna abaixo e, em seguida, assinale a alternativa correta.**

**De acordo com a MCA 92-1/2004, intervenção imediata é um procedimento adotado pelo SESCINC para atendimento às aeronaves na condição de**\_\_\_\_\_.

- a) socorro**
- b) urgência
- c) emergência
- d) sinistro

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)

#### RESOLUÇÃO

Conforme o previsto na MCA 92-1/2004 PROCEDIMENTOS PARA EMPREGO DO CARRO DE RESGATE E SALVAMENTO (CRS), Pág. 6, nº 1.4.6.1, que diz: Intervenção imediata é um procedimento adotado pelo SESCINC para atendimento às aeronaves na condição **de socorro**.

**69) Quanto à pressurização, os extintores podem ser**

- a) pressurizados e diretos.
- b) pressurizados e semidiretos.
- c) pressurizados e indiretos.**
- d) a pressurizar e indiretos.

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

#### RESOLUÇÃO

A resposta correta é: Pressurizados e indiretos (de acordo com o item 4, letra b, subitem Pressurização, Pág. 9 da apostila Extintores de Incêndio (Módulo Único).

**70) Sabe-se que Recarga é um procedimento utilizado para manter as propriedades extintoras do agente extintor. A substituição desses agentes obedecerá ao prazo máximo de**

- a) espuma química – 3 (três) anos.
- b) água – 4 (quatro) anos.
- c) halon – 5 (cinco) anos.
- d) pó químico – conforme exigência do fabricante.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

## RESOLUÇÃO

A resposta correta é: pó químico – conforme exigência do fabricante, de acordo com o item 4, letra e, subitem Recarga, Pág. 14 da apostila de Extintores de Incêndio (Módulo Único).

**71) Entre as edificações abaixo, assinale a que apresenta risco grande de incêndio.**

- a) Refeitórios.
- b) Casa de caldeiras.**
- c) Centrais de distribuição de energia elétrica.
- d) Residências multifamiliares (prédio).

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: **B**)

## RESOLUÇÃO

A resposta correta é: casa de caldeiras, de acordo com o item 11, letra a, subitem Risco grande, Pág. 33 da apostila de Extintores de Incêndio (Módulo Único).

**72) Em relação às válvulas de acionamento, pode-se afirmar que:**

- I - é constituída, geralmente, de liga metálica ferrosa.**
- II - o seu conjunto é constituído de: alavanca de disparo, alça de transporte, trava de segurança e haste de vedação.**
- III - as válvulas de abertura rápida são normalmente encontradas nos extintores de pressão indireta.**
- IV - nas válvulas de abertura lenta, geralmente, há uma alça de transporte em seu corpo.**

**Marque a alternativa correta.**

- a) I e III estão corretas.
- b) I, III e IV estão corretas.
- c) II e III estão corretas.
- d) só a II está correta.**

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: **D**)

## RESOLUÇÃO

A 1ª assertiva diz que “é constituída, geralmente, de liga metálica ferrosa”. A assertiva é falsa, pois de acordo com item 4, letra c, subitem válvula de acionamento, Pág. 10 da apostila de Extintores de Incêndio (Módulo único) relata que: “A válvula de acionamento é constituída, geralmente, em liga metálica não ferrosa”.

A 2ª assertiva diz que “o seu conjunto é constituído de: alavanca de disparo, alça de transporte, trava de segurança e haste de vedação”. A assertiva é verdadeira, pois de acordo com item 4, letra c, subitem válvula de acionamento, Pág. 10 da apostila de Extintores de Incêndio (Módulo único) relata que: “O seu conjunto é constituído de: haste de vedação, alavanca de disparo, alça de transporte e trava de segurança”.

A 3ª assertiva diz que “as válvulas de abertura rápida são normalmente encontradas nos extintores de pressão indireta”. A assertiva é falsa, pois de acordo com item 4, letra c, subitem válvula de acionamento, Pág. 10 da apostila de Extintores de Incêndio (Módulo único) relata que: “Válvulas de abertura rápida são normalmente encontradas nos extintores de pressurização direta”.

A 4ª assertiva diz que “nas válvulas de abertura lenta, geralmente, temos uma alça de transporte em seu corpo”. A assertiva é falsa, pois de acordo com item 4, letra c, subitem válvula de acionamento, Pág. 10 da apostila de Extintores de Incêndio (Módulo único) relata que: “Geralmente no corpo das válvulas de abertura rápida temos uma alça de transporte”.

**73) Em relação à padronização de extintores portáteis existentes no comando da aeronáutica, analise se as alternativas são verdadeiras ( V ) ou falsas ( F ) e marque a opção correta.**

- ( ) Um agente extintor de água com carga de 10 l fornece um alcance médio de 9 a 12m.
  - ( ) Um agente extintor de espuma mecânica com carga de 9 l fornece um alcance médio de 5 a 7m.
  - ( ) Um agente extintor tipo pó químico com carga de 4kg fornece um alcance médio de 1,5 a 6m.
  - ( ) Um agente extintor de espuma química com carga de 10 l fornece um alcance médio de 9 a 12m.
- a) F – V – F – V  
b) V – F – V – F  
c) V – F – V – V  
d) F – F – V – V

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA:** (LETRA: C)

#### RESOLUÇÃO

A 1ª assertiva diz que “Um agente extintor de água com carga de 10 l fornece um alcance médio de 9 a 12m”. A assertiva é verdadeira, pois o item 4, letra d, tabela da Pág. 12 da apostila de Extintores de Incêndio (Módulo único) relata que: “O agente extintor de água com carga de 10L fornece um alcance de 9 a 12m”.

A 2ª assertiva diz que “Um agente extintor de espuma mecânica com carga de 9 l fornece um alcance médio de 5 a 7m”. A assertiva é falsa, pois de acordo com item 4, letra d, tabela da Pág. 12 da apostila de Extintores de Incêndio (Módulo único), “O agente extintor de espuma mecânica com carga de 9 l fornece um alcance médio de 1,5 a 4m”.

A 3ª assertiva diz que “Um agente extintor tipo pó químico com carga de 4kg fornece um alcance médio de 1,5 a 6m”. A assertiva é verdadeira, pois de acordo com item 4, letra d, tabela da Pág. 12 da apostila de Extintores de Incêndio (Módulo único), “O agente extintor tipo pó químico com carga de 4Kg fornece um alcance médio de 1,5 a 6m”.

A 4ª assertiva diz que “Um agente extintor de espuma química com carga de 10 l fornece um alcance médio de 9 a 12m”. A assertiva é verdadeira, pois de acordo com item 4, letra d, tabela da Pág. 12 da apostila de Extintores de Incêndio (Módulo único), “O agente extintor de espuma química com carga de 10L fornece um alcance médio de 9 a 12m”.

**74) A seção de manutenção de equipamentos contraincêndio verificou que alguns itens necessitavam ser testados hidrostaticamente, e o primeiro deles seria a mangueira de baixa pressão. O 2S Enrolado não sabia a que pressão poderia submetê-la. Diante dos fatos, qual alternativa explicita a pressão suportada sem que apresente vazamento, deslizamento ou soltura das conexões?**

- a) 1 vez a sua pressão de trabalho durante 45 segundos.
- b) 3 vezes a sua pressão de trabalho, independente do tempo.
- c) 2 vezes a sua pressão de trabalho durante 60 segundos.
- d) 2 vezes a sua pressão de trabalho durante 45 segundos.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA:** (LETRA: C)

#### RESOLUÇÃO

A terceira assertiva diz “2 vezes a sua pressão de trabalho durante 60 segundos”. A assertiva é verdadeira, pois o item 10, letra c, subitem mangueira de baixa pressão, Pág. 26 da apostila de Extintores de Incêndio (Modelo Único), relata que: “As mangueiras de baixa pressão, quando testada hidrostaticamente, deverá suportar a 2 (duas) vezes a sua pressão de trabalho durante 60 segundos”.

**75) São equipamentos específicos para execução do teste hidrostático de alta pressão, exceto:**

- a) mangueira revestida com malha de aço para as ligações entre a bomba e os extintores.
- b) bomba hidrostática de alta pressão.
- c) câmara de água.
- d) bureta.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)**

**RESOLUÇÃO**

A primeira assertiva diz “mangueira revestida com malha de aço para as ligações entre a bomba e os extintores”. A assertiva é falsa, pois o item 10, letra d, subitem baixa pressão, Pág. 27 da apostila de Extintores de Incêndio (Modelo Único), relata que pertence a equipamentos de baixa pressão.

**76) Relacione as colunas e aponte a alternativa correta:**

**1) Manutenção de primeiro nível**

**2) Manutenção de segundo nível**

**3) Manutenção de terceiro nível**

- ☐ ( ) bianalmente o agente extintor de carga d'água deve ser substituído.
- ☐ ( ) caso haja perda de peso superior a dez por cento em relação à carga nominal, esta deverá ser substituída.
- ☐ ( ) decenalmente devem ser vistoriados os cilindros de nitrogênio.
- ☐ ( ) quinquenalmente devem ser vistoriados os extintores de incêndio e cilindros de dióxido de carbono.

- a) 2 – 3 – 2 – 1
- b) 3 – 2 – 3 – 1
- c) 1 – 1 – 2 – 2
- d) 2 – 1 – 3 – 3

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)**

**RESOLUÇÃO**

A primeira assertiva diz que “Bianalmente o agente extintor de carga d'água deve ser substituído”. A assertiva corresponde à manutenção de segundo nível (2), conforme o item 4.2.7.2, Pág. 23 da NSCA 92-2 – Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Edificações do Comando da Aeronáutica.

A 2ª assertiva diz que “Caso haja perda de peso superior a dez por cento em relação à carga nominal, esta deverá ser substituída”. A assertiva corresponde à manutenção de primeiro nível (1), conforme o item 4.2.7.1, Pág. 23 da NSCA 92-2 – Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Edificações do Comando da Aeronáutica.

A 3ª assertiva diz que “Decenalmente devem ser vistoriados os cilindros de nitrogênio”. A assertiva corresponde à manutenção de terceiro nível (3), conforme o item 4.2.7.3, Pág. 24 da NSCA 92-2 – Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Edificações do Comando da Aeronáutica.

A 4ª assertiva diz que “Quinquenalmente devem ser vistoriados os extintores de incêndio e cilindros de dióxido de carbono”. A assertiva corresponde à manutenção de terceiro nível (3), conforme o item 4.2.7.3, Pág. 24 da NSCA 92-2 – Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Edificações do Comando da Aeronáutica.

**77) De acordo com o previsto, a Seção de Contraincêndio deve ser compartimentada de forma a acomodar um setor administrativo, um local para seção de material e instalações sanitárias. Que área mínima uma SCI deve ter?**

- a) 20m².
- b) 25m².
- c) 30m².
- d) 35m².

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: B)**

## RESOLUÇÃO

A 2ª assertiva diz que a área mínima de uma SCI deve ser 25m², conforme o item 3.2, Pág. 15 da NSCA 92-2 – Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Edificações do Comando da Aeronáutica.

**78) Qual a metragem recomendada da área a ser sinalizada no piso dos corredores com largura inferior a 2m?**

- a) 1m².
- b) 0,60m².
- c) 0,49m².
- d) 1,5m².

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: C)

## RESOLUÇÃO

A 3ª assertiva é verdadeira, pois está de acordo com o item 4.2.5.6, Pág. 22 da NSCA 92-2 – Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Edificações do Comando da Aeronáutica.

**79) Em relação à proteção por hidrantes, marque V (verdadeiro) ou F (falso) e assinale a opção correta.**

- ☐ Bimestralmente, o sistema deve ser submetido a testes operacionais de modo a assegurar condições ideais de operação.
  - ☐ A quantidade mínima de água da reserva técnica de incêndio será de 8 mil litros.
  - ☐ O sistema deve ser inspecionado mensalmente.
  - ☐ A capacidade mínima de operação de um hidrante deve permitir um funcionamento durante 30 min a uma pressão de trabalho de, pelo menos, 3Kgf/cm².
- a) F – V – F – V
  - b) V – F – V – F
  - c) V – F – V – V
  - d) F – F – V – V

JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: D)

## RESOLUÇÃO

A 1ª assertiva diz que “bimestralmente, o sistema deve ser submetido a testes operacionais de modo a assegurar condições ideais de operação”. A assertiva é falsa, pois contraria o item 4.3.6, Pág. 26 da NSCA 92-2 – Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Edificações do Comando da Aeronáutica – relata: “Trimestralmente, o sistema deve ser submetido a testes operacionais de modo a assegurar que esteja em condições ideais de operação”.

A 2ª assertiva diz que “a quantidade mínima de água da reserva técnica de incêndio será de 8 mil litros”. A assertiva é falsa, pois contraria o item 4.3.4, Pág. 26 da NSCA 92-2 – Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Edificações do Comando da Aeronáutica – relata: “A quantidade mínima de água da reserva técnica de incêndio será de 6 mil litros”.

A 3ª assertiva diz que “o sistema deve ser inspecionado mensalmente”. A assertiva é verdadeira, pois está de acordo com o item 4.3.5, Pág. 26 da NSCA 92-2 – Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Edificações do Comando da Aeronáutica.

A 4ª assertiva diz que “a capacidade mínima de operação de um hidrante deve permitir um funcionamento durante 30 min a uma pressão de trabalho de, pelo menos, 3Kgf/cm²”. A assertiva é verdadeira, pois está de acordo com o item 4.3.1, Pág. 25 da NSCA 92-2 – Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Edificações do Comando da Aeronáutica.

**80) Os equipamentos abaixo são essenciais a uma caixa de incêndio, exceto:**

- a) aparelho de medição de vazão, tipo tubo pitot.
- b) uma mangueira de incêndio.
- c) um esguicho do tipo vazão regulável ou vazão permanente.
- d) chave de mangueira do tipo STORZ.

**JUSTIFICATIVA DA ALTERNATIVA CORRETA: (LETRA: A)**

#### **RESOLUÇÃO**

A 1ª assertiva é falsa, pois diz ser equipamento essencial a uma caixa de incêndio: “aparelho de medição de vazão, tipo tubo pitot”, contrariando o item 4.3.10.2, Pág. 26 da NSCA 92-2 – Organização e Funcionamento do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Edificações do Comando da Aeronáutica.