

**VERSÃO****A****COMANDO DA AERONÁUTICA****EXAME DE SELEÇÃO AO ESTÁGIO DE ADAPTAÇÃO AO OFICIALATO
(EAOF 2009)****ESPECIALIDADE: BOMBEIRO - SGS-02****LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.**

- 1 – Este caderno contém 01 (um) tema para Redação, 01 (uma) prova de Língua Portuguesa composta de 20 (vinte) questões objetivas numeradas de 01 (um) a 20 (vinte), 01 (uma) prova de Regulamentos composta de 20 (vinte) questões objetivas numeradas de 21 (vinte e um) a 40 (quarenta) e 01 (uma) prova de Especialidade composta de 20 (vinte) questões objetivas numeradas de 41 (quarenta e um) a 60 (sessenta). Confira se todas as questões estão perfeitamente legíveis. Sendo detectada alguma anormalidade, solicite ao fiscal de prova a substituição deste caderno.
- 2 – Verifique se a “VERSÃO” da prova e a “ESPECIALIDADE” constantes deste caderno de questões conferem com os campos “VERSÃO” e “ESPECIALIDADE” contidas em seu Cartão-Resposta.
- 3 – Não se comunique com outros candidatos, nem se levante sem autorização do Chefe de Setor.
- 4 – A prova terá a duração de 4 (quatro) horas acrescidas de mais 20 (vinte) minutos para o preenchimento do Cartão-Resposta.
- 5 – Assine o Cartão-Resposta e assinale as respostas, corretamente e sem rasuras, com caneta azul ou preta.
- 6 – Somente será permitido retirar-se do local de realização das provas após decorridas 2 (duas) horas depois do início das provas. O Caderno de Questões só poderá ser levado pelo candidato que permanecer no recinto até o horário determinado oficialmente para o término da prova.
- 7 – A desobediência a qualquer uma das determinações constantes no presente caderno e no Cartão-Respostas poderá implicar a anulação da sua prova.

AGENDA (PRÓXIMOS EVENTOS)

DATA	EVENTO
até 25/03/2009	Divulgação das provas aplicadas e dos Gabaritos Provisórios (Intraer).
até 27/03/2009	Preenchimento da Ficha Informativa sobre Formulação de Questão (FIFQ).
até 22/04/2009	Divulgação do resultado das Redações.
até 24/04/2009	Preenchimento do formulário de recurso para a Prova de Redação.
até 27/04/2009	Divulgação dos Gabaritos Oficiais e dos pareceres sobre as FIFQ, ou comunicação da inexistência das mesmas.
até 12/05/2009	Divulgação dos resultados finais das Redações.
até 14/05/2009	Divulgação dos resultados obtidos pelos candidatos nas provas escritas dos Exames de Escolaridade e de Conhecimentos Especializados, bem como dos classificados convocados para a Concentração Intermediária (por especialidade).
25/05/2009	Concentração Intermediária, das 9h às 11h (Horário Local).



ESPECIALIDADE

41) Quanto à composição do fogo, pode-se afirmar que

- a) **calor é o elemento que serve para dar início ao fogo.**
- b) combustível é o elemento que dá vida às chamas.
- c) oxigênio é o elemento que serve de campo de propagação do fogo.
- d) reação em cadeia é um fenômeno físico, é mantida pelo calor produzido da reação.

RESOLUÇÃO:

É a definição contida na apostila TEORIA CONTRA INCÊNDIO (MÓDULO ÚNICO), da Escola de Especialistas da Aeronáutica, na figura da página 7, item 4, letra a, TRIÂNGULO DO FOGO.

42) Nas assertivas abaixo marque V se for verdadeiro e F se for falso e assinale a alternativa que contenha a seqüência correta.

Quanto à composição do fogo pode-se afirmar que

- () o combustível também pode ser chamado de agente redutor, pois é toda substância capaz de oxidar-se.
- () o comburente também pode ser chamado de agente oxidante. Normalmente, o oxigênio atua como comburente.

- a) **V – V**
- b) V – F
- c) F – V
- d) F – F

RESOLUÇÃO:

É a definição contida na apostila TEORIA CONTRA INCÊNDIO (MÓDULO ÚNICO), da Escola de Especialistas da Aeronáutica, na página 8, item 5, letra a, COMBUSTÍVEL (Agente Redutor). Portanto verdadeira.

É a definição contida na apostila TEORIA CONTRA INCÊNDIO (MÓDULO ÚNICO), da Escola de Especialistas da Aeronáutica, na página 10, item 5, letra b, COMBURENTE (Agente Oxidante). Portanto verdadeira.

43) Os botijões utilizados para o uso doméstico e para o uso em empilhadeira, respectivamente, são de

- a) 20kg / 45kg
- b) **13kg / 20kg**
- c) 20kg / 25kg
- d) 13kg / 25kg

RESOLUÇÃO:

É verdadeiro afirmar que para o uso doméstico e para o uso em empilhadeira são utilizados os botijões de 13Kg e 20 Kg respectivamente. (de acordo com o Capítulo 15, pag 35 - Apostila de Teoria Contra-Incêndio – Modulo Único).

44) Assinale a assertiva **ERRADA**.

- a) Agente extintor cuja ação de extinção é de abafamento(principal) e resfriamento (secundária), por utilizar razoável quantidade de água nas sua formação, conduz corrente elétrica.
- b) A espuma mecânica é obtida pelo batimento de uma mistura de água com um agente espumante(extrato) e a aspiração simultânea de ar atmosférico através de um esguicho próprio. São classificadas em protéica, fluorotéica, sintéticas(AFFF e HiEX) e para solventes polares(AFFF/ATC).
- c) A espuma química é obtida através de uma reação química de sulfato de potássio com bicarbonato de sódio e mais um agente estabilizador da espuma.**
- d) A rigor, a espuma é mais uma das formas de aplicação da água, pois se constitui de um aglomerado de bolhas de ar ou gás(CO₂) envoltas em película de água.

RESOLUÇÃO:

A resposta C é a errada pois é utilizado o sulfato de alumínio ao invés do sulfato de potássio a qual refere-se a questão (de acordo com o Capítulo 14, Pag 33 - Apostila de Teoria Contra-Incêndio – Módulo Único).

45) Informe a opção que completa corretamente a lacunas da assertiva abaixo.

A Manutenção de _____ é de caráter_____ geralmente efetuada no ato da inspeção, por empresa certificada, que pode ser efetuada no local onde o extintor está instalado, não havendo necessidade de removê-lo para oficina especializada.

- a) Primeiro nível / preventivo
- b) Segundo nível / corretivo
- c) Segundo nível / preventivo
- d) Primeiro nível / corretivo**

RESOLUÇÃO:

A manutenção de primeiro nível é de caráter corretivo geralmente efetuada no local da inspeção, por empresa certificada, que pode ser efetuada no local onde o extintor está instalado, não havendo necessidade de removê-lo para oficina especializada. (item “e”, nº 4, pág 13 da apostila Extintores de Incêndio)

46) Os procedimentos utilizados por uma Seção Contra-Incêndio para que se mantenham os extintores em condições de operação podem ser definidos em:

- a) visita técnica, vistoria e instruções.
- b) visita técnica, manutenção e vistoria.
- c) inspeção técnica, manutenção e recarga.**
- d) inspeção técnica, vistoria e recarga.

RESOLUÇÃO:

Os procedimentos utilizados para que se mantenham os extintores em condições de operação podem ser definidos em: Inspeção técnica, manutenção e recarga. (item e, nº 4, pág 13 da apostila Extintores de Incêndio)

47) Pode-se afirmar que um carro contra-incêndio, do tipo agentes combinados, com 2.000 litros de água, 255 litros de LGE e 204 quilogramas de pó químico é de designação

- a) AC-1.
- b) AC-2.
- c) AC-3.
- d) AC-4.**

RESOLUÇÃO:

De acordo com o contido na apostila CCI – ESTRUTURA E OPERAÇÃO (MÓDULO ÚNICO), da Escola de Especialistas da Aeronáutica, na página 7 e 8, item 4.

48) São exemplos de materiais de salvamento, **EXCETO**:

- a) **assento de salvamento.**
- b) maca.
- c) prancha.
- d) manta de lã ignifugada.

RESOLUÇÃO:

De acordo com o contido na apostila CCI – ESTRUTURA E OPERAÇÃO (MÓDULO ÚNICO), da Escola de Especialistas da Aeronáutica, na página 17, Material de Escalagem e Material de Salvamento.

49) Para um helicóptero de comprimento total de 20 metros qual deve ser sua categoria.

- a) H1.
- b) **H2.**
- c) H3.
- d) H4.

RESOLUÇÃO:

A resposta correta é: H2, pois para helicópteros de 15 a 23 é essa a categoria dele (de acordo com a tabela 2 do item 2.3, pag 13 da ICA 92-01).

50) Qual a solução do agente extintor principal para o uso em operações de salvamento e combate a incêndio em aeródromos ?

- a) a 3% ou a 9%
- b) a 6% ou a 9%
- c) **a 3% ou a 6%**
- d) a 2% ou a 3%

RESOLUÇÃO:

A resposta correta é: 3% ou a 6%. (de acordo com o item 2.7.2, pag 18 da ICA 92-01).

51) Para manter a categoria 6 de um aeródromo, qual a quantidade mínima de água, regime de descarga e pó químico (PQS), respectivamente ?

- a) **7900 / 4000 / 225**
- b) 5400 / 3000 / 180
- c) 12100 / 5300 / 225
- d) 2400 / 1800 / 135

RESOLUÇÃO:

A resposta correta é: 7900 de água, 4000 é o regime de descarga e 225 a quantidade de pó-químico (de acordo com a tabela 4, pag 20 da ICA 92-01).

52) Qual a quantidade de água exclusiva para o reabastecimento dos carros contra-incêndio, denominada como reserva técnica, para um aeródromo que possui uma quantidade de água requerida de 2400 litros?

- a) **9600 litros.**
- b) 4800 litros.
- c) 2400 litros.
- d) 7200 litros.

RESOLUÇÃO:

A resposta correta é: A quantidade prevista para uma reserva técnica é de 4 vezes o valor que a categoria do aeródromo requerida e nesse caso são 4 vezes o valor de 2400 (de acordo com o item 2.7.15, pag 19 da ICA 92-01).

53) Ocorrendo um acidente aeronáutico, o combate a incêndio, com intenção de reduzir perdas materiais, é considerado uma atividade

- a) subsequente.
- b) complementar.
- c) principal.
- d) acessória.**

RESOLUÇÃO:

Mesmo nos casos de acidentes aeronáuticos, o combate a incêndio, visando simplesmente a reduzir perdas materiais é considerado uma atividade acessória e somente deverá ser levada a efeito após o salvamento. (Item b, nº 2.1, pág 2-1 da IMA 92-05 Organização e Funcionamento dos Serviços de Salvamento e Contra-Incêndio em Aeródromos).

54) É uma área de treinamento com grande poder calorífico, que tem como objetivo uma maior familiarização dos homens com o calor e a presença das chamas. Essa assertiva refere-se à Área de Treinamento denominada

- a) “lagarta”.
- b) “maracanã”.**
- c) “bumerangue”.
- d) “cruz”.

RESOLUÇÃO:

“Maracanã” é uma área de treinamento com fogo muito intenso, com grande poder calorífico, de modo a permitir maior familiarização dos homens com o calor e com a presença das chamas. (item 2.4 , pág A1-1 da IMA 92-05 Organização e Funcionamento dos Serviços de Salvamento e Contra-Incêndio em Aeródromos)

55) Relacione a primeira coluna com a segunda, no que se refere à cor da sinalização de parede e o respectivo tipo de agente extintor.

- | | |
|------------------------|----------------------|
| I – Verde | () água. |
| II – Amarela | () espuma mecânica. |
| III – Azul | () CO ² |
| a) III – II - I | |
| b) II – I - III | |
| c) I – III - II | |
| d) I – II - III | |

RESOLUÇÃO:

A resposta correta é: Água é a cor Verde, Espuma é a cor azul e o Pó químico é a cor Amarela (de acordo com a NSCA 92-2, pag 44 anexo C).

56) Cargas vencidas e extintor parcialmente descarregado são situações encontradas durante as inspeções e manutenções de

- a) primeiro nível.
- b) segundo nível.**
- c) terceiro nível.
- d) quarto nível.

RESOLUÇÃO:

De acordo com a NSCA 92-2 – Organização e funcionamento do serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em edificações do Comando da Aeronáutica, item 4.2.7.5, tabela 4

57) Nas assertivas abaixo marque V se for verdadeiro e F se for falso e assinale a alternativa que contenha a seqüência correta.

De acordo com a NSCA 92-2 – Organização e funcionamento do serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em edificações do Comando da Aeronáutica, após as manutenções de 2º e 3º níveis, deve(m) ser afixado(s) no extintor

- () um anel de identificação.
- () um selo de identificação da certificação.
- () um selo de garantia.

a) V – V – V

b) V – F – V

c) F – V – F

d) F – F – F

RESOLUÇÃO:

De acordo com a NSCA 92-2 – Organização e funcionamento do serviço de prevenção, salvamento e combate a incêndio em edificações do Comando da Aeronáutica, item 4.2.7.4.1

58) Quem que pode liberar o acompanhamento do Carro de Resgate e Salvamento (CRS) a uma equipe de bombeiros até a posição predeterminada para aguardar uma aeronave em condição de urgência?

a) Comandante da aeronave.

b) Chefe de equipe.

c) Comandante do quartelamento.

d) Motorista do CRS vendo que não há necessidade.

RESOLUÇÃO:

É verdadeiro afirmar que o Comandante da aeronave pode liberar o acompanhamento do Carro de Resgate e Salvamento (CRS) a uma equipe de bombeiros até a posição predeterminada para aguardar uma aeronave em condição de urgência.

(de acordo com a MCA 92-1, item 2.2.2 pag.8)

59) Assinale a alternativa correta.

a) Os testes de funcionamento dos sistemas de pó nos CCI devem efetivar-se no mínimo a cada seis meses por CCI ou quando haja evidências que permitam duvidar de suas condições operacionais.

b) Nos casos em que houver dificuldade de recarga dos cilindros, poder-se-á aproveitar os cilindros com a carga abaixo de 80 psi, desde que o sistema empregue duas garrafas e a média resultante entre as pressões das duas garrafas não fique abaixo de 80psi.

c) O menor nível de reserva técnica admitido deverá corresponder a quatro vezes a capacidade de água de todos os CCI(disponíveis mais os indisponíveis por curto prazo).

d) Compete ao chefe do SCI (SEÇÃO DE CONTRA-INCÊNDIO) verificar as exatas circunstâncias em que tenham ocorrido eventuais perdas acidentais de agentes extintores industrializados.

RESOLUÇÃO:

A resposta correta é: Os testes de funcionamento dos sistemas de pó nos CCI devem efetivar-se no mínimo a cada seis meses por CCI ou quando haja evidências que permitam duvidar de suas condições operacionais. (De acordo com a IMA 92-06, item 5.4, pag 7).

60) Preencha as lacunas abaixo e, em seguida, assinale a alternativa correta

Os sistemas de pó químico dos Carros Contra-Incêndio devem estar equipados com cilindros de nitrogênio nas pressões adequadas. Os cilindros de nitrogênio que estiverem abaixo da pressão mínima de trabalho, que é de _____, devem ser _____ em limpeza de _____ e/ou treinamentos e reabastecidos a seguir.

a) 100 psi / descarregados / linhas

b) 150 psi / desmontados / pista

c) 200 psi / descarregados / linhas

d) 250 psi / descarregados / pista

RESOLUÇÃO:

Os sistemas de pó químico dos Carros Contra-Incêndio devem estar equipados com cilindros de nitrogênio nas pressões adequadas. Os cilindros de nitrogênio que estiverem abaixo da pressão mínima de trabalho que é de 100 psi devem ser descarregados em limpeza de linhas e/ou treinamentos. (item 2.6 da IMA 92-06)