

**VERSÃO****B****COMANDO DA AERONÁUTICA****EXAME DE SELEÇÃO AO ESTÁGIO DE ADAPTAÇÃO AO OFICIALATO
(EAOF 2009)****ESPECIALIDADE: CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO - BCT****LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO.**

- 1 – Este caderno contém 01 (um) tema para Redação, 01 (uma) prova de Língua Portuguesa composta de 20 (vinte) questões objetivas numeradas de 01 (um) a 20 (vinte), 01 (uma) prova de Regulamentos composta de 20 (vinte) questões objetivas numeradas de 21 (vinte e um) a 40 (quarenta) e 01 (uma) prova de Especialidade composta de 20 (vinte) questões objetivas numeradas de 41 (quarenta e um) a 60 (sessenta). Confira se todas as questões estão perfeitamente legíveis. Sendo detectada alguma anormalidade, solicite ao fiscal de prova a substituição deste caderno.
- 2 – Verifique se a “VERSÃO” da prova e a “ESPECIALIDADE” constantes deste caderno de questões conferem com os campos “VERSÃO” e “ESPECIALIDADE” contidas em seu Cartão-Resposta.
- 3 – Não se comunique com outros candidatos, nem se levante sem autorização do Chefe de Setor.
- 4 – A prova terá a duração de 4 (quatro) horas acrescidas de mais 20 (vinte) minutos para o preenchimento do Cartão-Resposta.
- 5 – Assine o Cartão-Resposta e assinale as respostas, corretamente e sem rasuras, com caneta azul ou preta.
- 6 – Somente será permitido retirar-se do local de realização das provas após decorridas 2 (duas) horas depois do início das provas. O Caderno de Questões só poderá ser levado pelo candidato que permanecer no recinto até o horário determinado oficialmente para o término da prova.
- 7 – A desobediência a qualquer uma das determinações constantes no presente caderno e no Cartão-Respostas poderá implicar a anulação da sua prova.

AGENDA (PRÓXIMOS EVENTOS)

DATA	EVENTO
até 25/03/2009	Divulgação das provas aplicadas e dos Gabaritos Provisórios (Intraer).
até 27/03/2009	Preenchimento da Ficha Informativa sobre Formulação de Questão (FIFQ).
até 22/04/2009	Divulgação do resultado das Redações.
até 24/04/2009	Preenchimento do formulário de recurso para a Prova de Redação.
até 27/04/2009	Divulgação dos Gabaritos Oficiais e dos pareceres sobre as FIFQ, ou comunicação da inexistência das mesmas.
até 12/05/2009	Divulgação dos resultados finais das Redações.
até 14/05/2009	Divulgação dos resultados obtidos pelos candidatos nas provas escritas dos Exames de Escolaridade e de Conhecimentos Especializados, bem como dos classificados convocados para a Concentração Intermediária (por especialidade).
25/05/2009	Concentração Intermediária, das 9h às 11h (Horário Local).



REDAÇÃO

A eleição de Barack Obama para a Presidência dos Estados Unidos pode ser entendida, entre outras coisas, como a fase 2 do “black is beautiful”, o movimento de orgulho negro com origem no programa libertário dos anos 1960. A essa luz, é uma revolução no gosto o que a presença de um negro na Casa Branca prenuncia.

Este é um assunto com o qual o Brasil, como país de maior população negra fora da África, tem muito a ver.

A feição que a revolução do gosto assume com Obama é fruto de sua estratégia política. Decorre do fato de ele se ter recusado a concorrer como “candidato dos negros”. Nem por isso tem menor potencial transformador, nos EUA como no Brasil e no resto do mundo. No Brasil, sempre atrasado, ainda faltam negros não só no centro do poder. Sua ausência é mais notória ainda nos melhores bairros (a não ser como empregados), nos melhores restaurantes, nos melhores *shopping centers* (nos dois casos, até mesmo como empregados), nas festas e recepções da classe média para cima, na própria classe média. Mas a menina negra brasileira a partir de agora verá no *Jornal Nacional* as pequenas Malia e Sasha* e – milagre – não sentirá, a rebaixá-la, a diferença de cor. Não é pouca coisa.

(Roberto Pompeu de Toledo, Revista Veja, 19/11/2008. Adaptado)

* **Malia e Sasha** = Malia Ann e Natasha (“Sasha”), filhas do presidente eleito dos Estados Unidos, Barack Obama.

O fenômeno Obama revela radical mudança de postura da sociedade, que reconhece que a competência e o sucesso de um líder não dependem da cor da sua pele, mas de seu caráter.

(Alceu Sebastião Costa, Leitor, Veja, 19/11/2008)

Estou muito feliz e otimista com Obama, o primeiro negro eleito presidente dos Estados Unidos. Lendo as manchetes com meu filho, eu me emocionei. Penso que estamos mesmo caminhando para uma era de profundas transformações, e os acontecimentos globais só confirmam o que muitos de nós já estamos carecas de saber: momentos difíceis são os mais propícios para nossa aprendizagem e crescimento.

(Ana Mirela Gomes Savassa, Leitor, Veja, 19/11/2008)

Não sejamos demagogos. No primeiro erro de Barack Obama, o mundo o associará à cor da pele.

(Kleber Montoril Rocha, Leitor, Veja, 19/11/2008)

Instrução:

Os textos apresentam pontos de vista sobre a eleição de Barack Obama nos Estados Unidos e sua repercussão. Com base nesses textos, redija uma dissertação em prosa, argumentando de modo claro e coerente a respeito do tema:

“Barack Obama, primeiro presidente negro dos Estados Unidos, não apenas um fato histórico, mas transformador.”

TÍTULO

1

5

10

15

20

25

30

LÍNGUA PORTUGUESA**TEXTO I:****Um sonho de simplicidade**

Então, de repente, no meio desta desarrumação da vida urbana, dá na gente um sonho de simplicidade. Será um sonho vão? Detenho-me um instante, entre duas providências a tomar, para me fazer essa pergunta. Por que fumar tantos cigarros? Eles não me dão prazer algum; apenas me fazem falta. São uma necessidade que inventei. Por que beber uísque? Por que procurar a voz de mulher na penumbra ou os amigos no bar para dizer coisas vãs, brilhar um pouco, saber intrigas?

Uma vez, entrando numa loja para comprar uma gravata, tive de repente um ataque de pudor, me surpreendendo assim, a escolher um pano colorido para amarrar ao pescoço.

A vida bem poderia ser mais simples. Precisamos de uma casa, comida, uma simples mulher, que mais? Que se possa andar limpo e não ter fome, nem sede, nem frio. Para que beber tanta coisa gelada? Antes eu tomava a água fresca da talha, e a água era boa. E quando precisava de um pouco de evasão, meu trago de cachaça.

Que restaurante ou boate me deu o prazer que tive na choupana daquele velho caboclo do Acre? A gente tinha ido pescar no rio, de noite. Puxamos a rede afundando os pés na lama, na noite escura, e isso era bom. Quando ficamos bem cansados, meio molhados, com frio, subimos a barranca, no meio do mato, e chegamos à choça de um velho seringueiro. Ele acendeu o fogo, esquentamos um pouco junto do fogo, depois me deitei numa grande rede branca – foi um carinho ao longo de todos os músculos cansados. E então ele me deu um pedaço de peixe moqueado e meia caneca de cachaça. Que prazer em comer aquele peixe, que calor bom em tomar aquela cachaça e ficar algum tempo a conversar, entre grilos e vozes distantes de animais noturnos.

(BRAGA, Rubem. 200 Crônicas escolhidas)

01) “A gente tinha ido pescar no rio, de noite. Puxamos a rede afundando os pés na lama, na noite escura, e isso era bom.”; a partir do trecho destacado é correto afirmar que:

- a) O verbo “puxamos” tem a sua concordância determinada pela expressão “a gente”.
- b) As expressões “no rio”, “de noite”, “na noite escura”; são adjuntos adverbiais indicadores de tempo.
- c) Há um único sujeito para a expressão “tinha ido pescar” e para o verbo “puxamos”.
- d) O pronome demonstrativo “isso” exerce a função de sujeito da oração: “isso era bom”.

02) “Quando ficamos bem cansados, meio molhados,”; os advérbios destacados indicam, respectivamente, na ordem em que aparecem na frase:

- a) Modo/intensidade.
- b) Modo/modo.
- c) Intensidade/intensidade.
- d) Intensidade/modo.

03) No trecho a seguir, retirado do texto, é possível identificar o uso do acento grave de acordo com a norma culta: “e chegamos à choça de um velho seringueiro”. Identifica-se o emprego correto do sinal da crase em:

- a) Os seguranças ficaram à distância de duzentos metros.
- b) Este comércio não vende à prazo.
- c) Refiro-me à crianças de uma forma geral.
- d) Obedeço à toda sinalização de trânsito.

04) Nos trechos a seguir, identifique a correspondência INCORRETA estabelecida, quanto à retomada/introdução do vocábulo ou expressão:

- a) “Então, de repente, no meio desta desarrumação da vida urbana,” (desta – desarrumação da vida urbana)
- b) “Por que fumar tantos cigarros? Eles não me dão prazer algum; apenas me fazem falta.” (tantos cigarros – me)
- c) “e chegamos à choça de um velho seringueiro. Ele acendeu o fogo, esquentamos um pouco junto do fogo,” (seringueiro – ele)
- d) “e chegamos à choça de um velho seringueiro. (...) E então ele me deu um pedaço de peixe moqueado e meia caneca de cachaça.” (um velho seringueiro – ele)

- 05) “A vida bem poderia ser mais simples.”; o futuro do pretérito, nesse contexto, indica:
- Um fato posterior a certo momento do passado.
 - Um fato futuro dependente de certa condição.
 - Incerteza sobre fatos passados.
 - Polidez ou timidez para fatos presentes.
- 06) Em “*Que restaurante ou boate me deu o prazer que tive na choupana daquele velho caboclo do Acre?*” a interrogativa anterior revela uma:
- Comparação.
 - Oposição.
 - Definição.
 - Dúvida.
- 07) “*Então, de repente, no meio desta desarrumação da vida urbana, dá na gente um sonho de simplicidade.*” A respeito do trecho destacado, de acordo com o contexto, pode-se inferir que :
- A vida urbana é a grande causa dos problemas sociais vividos atualmente.
 - Existe uma tendência de que a vida urbana a cada dia apague os sonhos de uma vida tranqüila e feliz.
 - Em meio à agitação do dia-a-dia de uma vida urbana, surge um desejo de mudança deste estilo de vida.
 - A agitação da vida urbana produz um sonho de simplicidade nas pessoas.
- 08) “*Detenho-me um instante, entre duas providências a tomar, para me fazer essa pergunta.*” No trecho em destaque, o autor fala de uma pausa “entre duas providências a tomar” demonstrando:
- O cuidado e compromisso com o seu trabalho.
 - A agilidade do seu trabalho.
 - A “desarrumação”, ou seja, o corre-corre do dia-a-dia, a não possibilidade sequer de uma pausa real.
 - A necessidade que existe de um constante empreendedorismo, demonstrando a responsabilidade diante de situações inadiáveis a serem resolvidas.
- 09) “no meio desta desarrumação da vida urbana”; o prefixo que forma o substantivo destacado significa:
- Negação.
 - Ação contrária.
 - Aumento.
 - Destruição.
- 10) Os pensamentos presentes no primeiro parágrafo do texto demonstram:
- Reflexões sobre ações cotidianas aparentemente simples, mas com um significado que vai além de uma simples atitude.
 - Ansiedade em relação ao futuro, o que será vivido no amanhã.
 - Dúvidas referentes a ações de pouca importância que não são capazes de produzir quaisquer diferenças na vida de alguém.
 - A inquietação diante de escolhas e problemas de todos os tipos.
- 11) De acordo com a norma culta, a colocação do pronome está INCORRETA em:
- Seu pai chegou, abraçou-a e saiu.
 - Farei-lhe uma sugestão.
 - Eu lhe farei uma sugestão: não desista dos seus sonhos!
 - As moças tinham se queixado do frio.
- 12) Quanto à paragrafação textual indique o item em que a correspondência entre parágrafo e conteúdo está INCORRETA:
- 1º parágrafo – Introdução do assunto através de questionamentos.
 - 2º parágrafo – Narração de um fato acompanhado de explicitação de reação emotiva.
 - 3º parágrafo – Apresentação de formas para que o modo de vida sonhado seja concretizado.
 - 4º parágrafo – Relato poético de experiências utópicas e elaboradas.

TEXTO II:**A simplicidade da vida**

Gosto muito de ir a restaurantes sozinha, sobretudo quando estou fora do Brasil, e ficar olhando as pessoas. Há uns tempos fui a um, e numa mesa perto da minha dois casais almoçavam.

Um era jovem, o outro bem mais velho. Comeram bastante, com prazer, falaram bastante sobre a comida e o vinho, e quando o almoço terminou, a mais velha botou o cotovelo na mesa, e apoiou a cabeça na mão, perfeitamente à vontade.

Via-se que ela devia ter sido bonita, mas não muito; ele era daqueles homens que não ficaram feios: nasceram feios. Meio gordo, nariz enorme, careca, de óculos, até a mãe deve ter levado um susto quando ele nasceu.

Não paravam de conversar, e uma hora ela encostou a cabeça no peito dele, e fechou os olhos; ele passou o braço em volta do ombro dela e continuou conversando com o casal. Foram gestos naturais, que provavelmente aconteciam com frequência, e dava para ver como eles se sentiam confortáveis, juntos. O almoço acabou, pediram a conta e saíram naturalmente, sem mãos dadas, sem abraços, nada. Tudo normal. E fiquei pensando em como devia ser bom aquele casamento. (...)

Fiquei pensando: será que eles sabiam o quanto eram felizes? Penso que não.

(...) Como a vida pode ser simples; como a vida pode ser complicada. E tive a impressão de que eles eram felizes porque nunca pararam para pensar nisso.

(Danuza Leão. *Folha de São Paulo*, 29 de junho de 2008 - fragmento)

13) Assinale a opção que apresenta ERRO quanto à acentuação gráfica:

- a) É notório que o desânimo tenha tomado conta de todos.
- b) Irônicamente, percebemos toda aquela boa intenção.
- c) Todo o seu propósito tem um firme fundamento.
- d) Toda a problemática será resolvida rapidamente.

14) “Há uns tempos fui a um, e numa mesa perto da minha dois casais almoçavam.” o conectivo destacado indica, na oração anterior, relação de :

- a) Causa.
- b) Conformidade.
- c) Destino.
- d) Concessão.

15) “E tive a impressão de que eles eram felizes porque nunca pararam para pensar nisso.”; a forma abaixo em que se reescreve a frase anterior semanticamente equivalente é:

- a) E tive a impressão de que eles eram felizes se nunca pararam para pensar nisso.
- b) E tive a impressão de que eles eram felizes, mas nunca pararam para pensar nisso.
- c) E tive a impressão de que eles eram felizes, todavia nunca pararam para pensar nisso.
- d) E tive a impressão de que eles eram felizes já que nunca pararam para pensar nisso.

16) NÃO são exemplos de vocábulos que demonstrem dígrafos:

- a) Sozinha, fechou.
- b) Passou, velho.
- c) Prazer, sobre.
- d) Vinho, nasceram.

17) “Há uns tempos fui a um, e numa mesa perto da minha dois casais almoçavam.” Assinale a seguir a opção em que há INCORREÇÃO quanto ao uso do verbo haver:

- a) De há muito venho insistindo nisso.
- b) Daqui há pouco será tarde demais.
- c) Há muito não a vejo.
- d) Cobramos sua visita há um mês.

18) É correto afirmar que no primeiro parágrafo:

- a) A autora inicia o texto a partir de uma conclusão.
- b) Através de uma linguagem informal a autora exemplifica fatos do seu cotidiano.
- c) É possível notar a ênfase que será dada ao Brasil em todo o texto logo no primeiro parágrafo.
- d) A autora apresenta uma justificativa para a narração dos fatos que virão.

19) A partir do 3º parágrafo, a autora:

- a) Faz relatos e estabelece hipóteses a partir da observação.
- b) Estabelece conclusões comprovadamente verdadeiras.
- c) Faz questionamentos a respeito da própria vida com base em sua observação.
- d) Relata os fatos observados a partir de um tom irônico no uso da linguagem.

20) Em “Como a vida pode ser simples; como a vida pode ser complicada.” no período destacado está exemplificada a mesma figura de estilo presente em:

- a) “Toda guerra finaliza por onde devia ter começado: a paz.”
- b) Seu irmão foi sutil como uma jamanta.
- c) “As árvores são imbecis: se despem justamente quando começa o inverno.”
- d) Ele tem ótima cabeça, passou em primeiro lugar na seleção.

REGULAMENTOS**21) Leia as assertivas abaixo e faça o que se pede a seguir.**

- I – A movimentação de pessoal militar da Aeronáutica, para missão no exterior, de caráter eventual ou transitória, é realizada por intermédio de Portaria do Comandante da Aeronáutica.
- II – O prazo para desligamento de militar movimentado, quando houver carga ou recursos financeiros a passar é de 25 (vinte e cinco) dias.
- III – O Termo de Arrolamento de Bens é confeccionado em 02 (duas) vias, deve ser publicado no Boletim Interno da OM e a 1ª via deve ser arquivada na Seção de Investigação e Justiça.
- IV – O sepultamento de militar falecido em acidente de aviação pode ser realizado na “Cripta dos Aviadores”, desde que haja a aquiescência do Comandante da Aeronáutica.

Das assertivas acima, a única que se encontra correta é a

- a) I.
- b) II.
- c) III.
- d) IV.

22) Marque a única alternativa que apresenta uma das atribuições do Adjunto ao Oficial-de-Dia.

- a) Registrar no Livro de Partes do Oficial-de-Dia todas as alterações ocorridas no serviço.
- b) Distribuir os quartos-de-hora-de-serviço entre os soldados da Equipe de Serviço.
- c) Verificar, ao assumir o serviço, se todas as praças presas e detidas se encontram nos locais previstos.
- d) Responder, perante o Oficial-de-Dia, pela execução da limpeza das dependências sob a responsabilidade da Equipe de Serviço.

23) Marque a alternativa que apresenta uma das medidas a ser adotada na Situação Especial de Prontidão Total de uma Organização Militar.

- a) Manutenção dos trabalhos de rotina da Organização Militar.
- b) Manutenção de 1/3 (um terço) do efetivo pernoitando na Organização Militar.
- c) Reforço das medidas de segurança e de controle do abastecimento de água, de gêneros alimentícios e de energia elétrica.
- d) Manter preparada, para emprego imediato, a quantidade de aeronaves determinada pelo escalão superior.

24) O 2º Sargento Júnior, servindo em Localidade Especial, solicitou , no mês de julho de 2008 – com o objetivo de estudar para um concurso local – 10 (dez) dias de dispensa do serviço para desconto em férias. O referido militar irá gozar os dias restantes de suas férias no mês de janeiro de 2009. Sabendo-se que ele irá gozá-las em sua cidade natal e que gastará 06 (seis) dias de viagem para chegar ao seu destino, em virtude do meio de transporte disponível, pode-se afirmar que o 2º Sargento Júnior terá direito a mais

- a) 20 (vinte) dias de férias.
- b) 26 (vinte e seis) dias de férias.
- c) 32 (trinta e dois) dias de férias.
- d) 35 (trinta e cinco) dias de férias.

25) Leia as assertivas abaixo e faça o que se pede a seguir.

- I – Quando várias bandeiras são hasteadas, simultaneamente, a Bandeira Nacional deverá ser a última a atingir o topo do mastro.
- II – Uma OM da Aeronáutica, cujo Comandante possui o Posto de Brigadeiro, foi visitada por um General-de-Exército. Portanto, a OM visitada deverá hastear a insígnia de Tenente-Brigadeiro, no lado direito da verga do mastro.
- III – Nos dias de luto instituído, como a Bandeira Nacional permanecerá a meio mastro, a insígnia poderá permanecer em plano mais elevado que ela.
- IV – Uma OM da Aeronáutica, cujo Diretor possui o Posto de Coronel, foi visitada por uma comitiva composta por um Major-Brigadeiro, um Brigadeiro e vários Oficiais-Superiores. Portanto, a OM visitada deverá hastear as insígnias de Major-Brigadeiro e Brigadeiro, no lado direito e no lado esquerdo da verga do mastro, respectivamente.

Das assertivas acima, somente

- a) I e III são corretas.
- b) II é correta.
- c) II e IV são corretas.
- d) IV é correta.

26) Têm direito a Salvas de Gala de 21, 19, 17, 15 e 13 tiros, respectivamente:

- a) Presidente da República; Governadores de Estado e do Distrito Federal; Tenente-Brigadeiro; Ministros residentes de Nações Estrangeiras; General-de-Brigada.
- b) Congresso Nacional, quando incorporado; General-de-Exército; Ministros de Estado; Major-Brigadeiro; Encarregado de Negócios de Nações Estrangeiras.
- c) Congresso Nacional, quando incorporado; Ministros de Estado; Ministros residentes de Nações Estrangeiras; Almirante-de- Esquadra; General-de-Brigada.
- d) Congresso Nacional, quando incorporado; Embaixadores de Nações Estrangeiras; Superior Tribunal Militar, quando incorporado; General-de-Exército; Contra-Almirante.

27) O portador de uma mensagem, deslocando-se de bicicleta em velocidade rápida, ao passar por um superior hierárquico deverá

- a) passar pelo superior em marcha moderada, concentrando a atenção na condução do veículo.
- b) passar pelo superior em marcha moderada e cumprimentá-lo com um movimento de cabeça.
- c) passar pelo superior sem modificar a velocidade de marcha e informá-lo em voz alta: “serviço urgente”.
- d) diminuir a velocidade de marcha ao passar pelo superior, para informá-lo em voz alta: “serviço urgente”, retornando à sua velocidade de marcha anterior.

28) A Bandeira Nacional é hasteada nas Organizações Militares, **com maior gala**, de acordo com o cerimonial específico de cada Força Armada, nas datas comemorativas.

Assinale, abaixo, a única alternativa que justifica tal hasteamento em virtude de ser uma **data festiva**.

- a) 7 de setembro – Dia da Independência do Brasil.
- b) 23 de outubro – Dia do Aviador.
- c) 21 de abril – Inconfidência Mineira.
- d) 15 de novembro – Dia da Proclamação da República.

29) A respeito da Bandeira Nacional, afirma-se que

- I – a Bandeira Nacional não pode permanecer hasteada durante a noite;
- II – no Dia de Finados a Bandeira Nacional é mantida a meio mastro;
- III – o sinal de luto das Bandeiras Nacionais transportadas por tropa consiste em um laço de crepe negro colocado na lança;
- IV – nos dias de Luto Nacional, por ocasião do hasteamento, a Bandeira vai até o topo do mastro, descendo em seguida até a posição a meio mastro; por ocasião da arriação, a Bandeira desce diretamente, sem necessidade de subir ao topo do mastro para depois ser arriada.

Das afirmativas, são corretas apenas:

- a) II e IV.
- b) I, II e III.
- c) I, III e IV.
- d) II e III.

30) Com relação à continência da tropa, marque a alternativa correta.

- a) Os oficiais da reserva só têm direito à continência da tropa quando uniformizados.
- b) As autoridades estrangeiras não têm direito à continência da tropa.
- c) O Oficial que exerce função do posto superior ao seu, tem direito à continência desse posto em qualquer Organização Militar da Força Aérea Brasileira.
- d) No período compreendido entre o arriar da bandeira e o toque de alvorada do dia seguinte, a tropa somente presta continência à Bandeira Nacional e ao Hino Nacional.

31) As assertivas abaixo referem-se à escrituração dos bens patrimoniais. Após analisá-las, assinale a opção correta.

- I – Os bens patrimoniais serão escriturados, inicialmente, pelo valor histórico.
- II – Os bens móveis de consumo, quando iguais, mas de valores diferentes, serão reunidos, escriturados e inventariados, pelo preço médio ponderado, por ocasião da reavaliação anual.
- III – O material importado existente no patrimônio das representações e das comissões da Aeronáutica no exterior deve ser contabilizado na moeda de origem, e sua escrituração se fará pela conversão na moeda nacional, conforme regulamentação do SIAFI.
- IV – A escrituração sintética, com base na escrituração analítica, evidenciando o estado da administração, será realizada pelo Órgão Central do Sistema de Controle Interno da Aeronáutica.

É correto afirmar que

- a) somente a assertiva III é falsa.
- b) as assertivas III e IV são falsas.
- c) as assertivas II, III e IV são verdadeiras.
- d) somente as assertivas I e IV são verdadeiras.

- 32)** Leia as afirmativas abaixo e a seguir assinale a alternativa correta no que diz respeito a Delegação de Competência.
- I – O ato de delegação de competência é específico, impessoal e limitado no tempo, ou seja, guarda relação com as competências hierárquicas.
 - II – Ressalvados os casos previstos em Regulamento ou Regimento Interno, o Comandante da Organização poderá delegar competência para o exercício das atividades correspondentes à função de Ordenador de Despesas ao Oficial mais antigo que os demais Agentes da Administração ou Agentes Públicos, exceto em relação ao Agente Diretor delegado, ou a servidor público assemelhado, seus subordinados.
 - III – O Agente de Controle Interno deverá delegar parte de suas competências a Oficial ou servidor civil assemelhado, seus subordinados, e aos chefes diretos dos Agentes Executores.
 - IV – A Delegação de Competência à autoridade não subordinada ao delegante só poderá ser efetivada pelo Comandante da Aeronáutica e Oficiais-Generais da cadeia de Comando.
- a) As afirmativas I e II são verdadeiras.
 - b) As afirmativas II e III são falsas.
 - c) Apenas a afirmativa IV é falsa.
 - d) Apenas a afirmativa II é verdadeira.
- 33)** Quanto à administração em geral, ao Agente Diretor incumbe:
- a) nomear militares ou servidores públicos para fiscalizar a execução dos contratos firmados pela Unidade.
 - b) conceder suprimento de fundos, de conformidade com a legislação vigente.
 - c) apreciar e homologar os processos licitatórios da UG, adjudicando os seus respectivos objetos.
 - d) controlar os pagamentos das despesas, atendendo à cronologia das suas liquidações.
- 34)** O RADA, em seu artigo 2º, adota determinadas conceituações quanto à administração.
- Leia atentamente a assertiva abaixo e, a seguir, assinale a alternativa que completa a frase corretamente.
- _____ é a atribuição temporária e específica de serviço a Agente da Administração ou Agente Público, não catalogada na estrutura da OM (Organização Militar).
- a) Cargo
 - b) Função
 - c) Comissão
 - d) Encargo
- 35)** Leia o enunciado e marque, entre as alternativas abaixo, a única que completa corretamente as lacunas.
- A classificação de uma Organização Militar como Unidade Administrativa, bem como a correspondente qualificação, será determinada por ato expresso do(a) _____, com base em proposta circunstanciada do(a) _____, encaminhada por intermédio do(a) _____.
- a) Secretaria de Economia e Finanças da Aeronáutica (SEFA) / Comandante da Aeronáutica (CMTAER) / Estado-Maior da Aeronáutica(EMAER).
 - b) Comandante da Aeronáutica (CMTAER) / Secretaria de Economia e Finanças da Aeronáutica (SEFA) / Estado-Maior da Aeronáutica(EMAER).
 - c) Estado-Maior da Aeronáutica(EMAER) / Comandante da Aeronáutica (CMTAER) / Secretaria de Economia e Finanças da Aeronáutica (SEFA).
 - d) Comandante da Aeronáutica (CMTAER) / Estado-Maior da Aeronáutica(EMAER) / Secretaria de Economia e Finanças da Aeronáutica (SEFA).

36) O 1º Ten Silva – militar com 05 (cinco) anos de efetivo serviço – e o SO Filho – militar com 25 (vinte e cinco) anos de efetivo serviço – ambos do efetivo do CIAAR, encontravam-se em gozo de férias e viajavam, no mesmo automóvel, com destino a Fortaleza.

Em determinado trecho da viagem, envolveram-se em um acidente, ficando gravemente feridos. Em consequência dos ferimentos recebidos, os referidos militares receberam, respectivamente, o seguinte parecer emitido pela Junta de Saúde da Aeronáutica: “inválido, ou seja, impossibilitado total e permanentemente para qualquer trabalho” e “incapaz, definitivamente, para o serviço ativo”.

Com base nos dados apresentados e à luz do Estatuto dos Militares é correto afirmar que

- a) ambos os militares serão reformados, ex officio, com remuneração calculada com base no soldo integral do posto e da graduação, respectivamente.
- b) o 1º Ten Silva será reformado, ex officio, com a remuneração calculada com base no soldo correspondente ao grau hierárquico imediato e o SO Filho será reformado, ex officio, com remuneração calculada com base no soldo integral da sua graduação.
- c) o 1º Ten Silva será reformado, ex officio, com remuneração proporcional ao tempo de serviço e o SO Filho será reformado, ex officio, com remuneração calculada com base no soldo integral da sua graduação.
- d) o 1º Ten Silva será reformado, ex officio, com remuneração calculada com base no soldo integral do seu posto e o SO Filho será reformado, ex officio, com remuneração proporcional ao tempo de serviço.

37) O Cap QOEA GDS Júnior nasceu em 30 de novembro de 1958, é praça de 02 de janeiro de 1978, não requereu nenhuma Licença Especial a que tem direito, serviu durante 06 (seis) anos – não consecutivos – em localidade especial e foi promovido ao atual posto em 31 de agosto de 2006. Com base nos dados apresentados e à luz do Estatuto dos Militares, é correto afirmar que o Cap QOEA GDS Júnior

- a) poderá permanecer na ativa até o dia 30 de novembro de 2018, quando será reformado, ex officio, em função da idade.
- b) poderá permanecer na ativa até o dia 30 de novembro de 2010, data em que atingirá a idade-limite para a permanência em serviço ativo, em função do seu Posto.
- c) poderá permanecer na ativa até o dia 31 de agosto de 2011, em função do Posto e do Quadro a que pertence.
- d) somente adquirirá o direito de entrar com o requerimento para ingressar na Reserva Remunerada, a pedido, a partir de 03 de janeiro de 2008.

38) Leia o enunciado e marque, entre as alternativas abaixo, a única que completa corretamente a lacuna.

O militar desertor que for capturado ou que se apresentar, voluntariamente, após haver sido demitido ou excluído, será reincluído no serviço ativo e permanecerá na condição de _____ enquanto aguarda a tramitação do processo pertinente.

- a) adido
- b) excedente
- c) agregado
- d) extraviado

39) Marque, entre as alternativas abaixo, a única que contém somente **prerrogativas dos militares**.

- a) Cumprimento de pena de prisão ou detenção em Organização Militar / Porte de arma.
- b) Honras, tratamento e sinais de respeito (assegurados em leis e regulamentos) / Uso das designações hierárquicas.
- c) Julgamento em foro especial (nos crimes militares) / Ocupação de cargo correspondente ao posto ou à graduação.
- d) Julgamento em foro especial (nos crimes militares) / Honras, tratamento e sinais de respeito (assegurados em leis e regulamentos).

40) Leia as assertivas abaixo e faça o que se pede a seguir.

- I – O civismo e o culto das tradições históricas é um preceito da ética militar.
- II – A obrigação de tratar o subordinado dignamente e com urbanidade é um dever militar.
- III – A probidade e a lealdade em todas as circunstâncias é uma manifestação essencial do valor militar.
- IV – Cumprir e fazer cumprir as leis, os regulamentos, as instruções e as ordens das autoridades competentes é um dever militar.
- V – Ser justo e imparcial no julgamento dos atos e na apreciação do mérito dos subordinados é um preceito da ética militar.

Das assertivas acima, estão corretas:

- a) I e III.
- b) II e V.
- c) III e IV.
- d) II e IV.

ESPECIALIDADE

41) Relacione a coluna da direita com a da esquerda e depois marque a sequência correta nas alternativas abaixo.

- | | |
|------------------------------|--|
| 1 - Capacidade adotada | () valor atribuído à capacidade de um aeroporto ou de um setor ATC em função da disponibilidade de elementos de suas infra-estruturas instaladas, condições meteorológicas, pessoal disponível nos órgãos ATC, bem como quaisquer outros fatores que possam impactar na capacidade adotada. |
| 2 - Capacidade aeroportuária | |
| 3 - Capacidade ATC | |
| 4 - Capacidade praticada | () representa a capacidade em prover serviços adequados às aeronaves que estão operando, em condições normais, no aeroporto. Essa capacidade é expressa como o número máximo de operações aéreas suportadas em um determinado aeroporto, em um dado período de tempo, levando em conta a infra-estrutura aeroportuária instalada. |
| 5 - Capacidade sustentável | () valor da capacidade de um aeroporto resultante da comparação das capacidades ATC e aeroportuária. |
| | () número máximo de operações praticáveis em um aeroporto ou setor de controle, continuamente, por um período de tempo especificado. |
| | () representa a capacidade do órgão ATC em prover serviço, em condições normais, para as aeronaves. Essa capacidade é expressa como o número máximo de aeronaves simultaneamente sob jurisdição de uma posição de controle. |

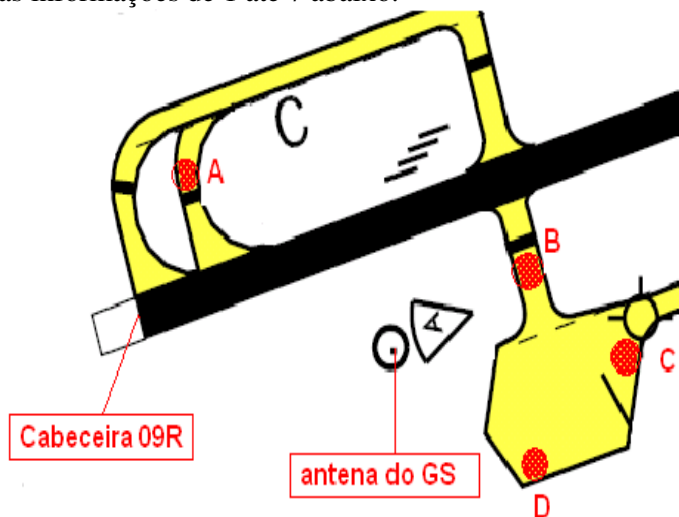
- a) 4 – 2 – 1 – 5 – 3
- b) 1 – 4 – 2 – 5 – 3
- c) 5 – 1 – 4 – 3 – 2
- d) 2 – 5 – 3 – 4 – 1

42) Informe se é falso (F) ou verdadeiro (V) o que se afirma abaixo, sobre as conceituações, nas atribuições dos órgãos do SISCEAB após a ocorrência de acidente aeronáutico ou incidente aeronáutico grave, e assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

- () Acidente Aeronáutico é toda ocorrência envolvendo aeronave e não havendo intenção de vôo, da qual resulte dano ou lesão.
- () OSCEA é o oficial designado pelo Chefe ou Comandante da Organização Regional, para o desempenho das atividades específicas do SEGCEA.
- () Incidente de Tráfego Aéreo é toda ocorrência associada à operação de uma aeronave em que haja intenção de vôo, que não chegue a se caracterizar como um acidente, mas que afete ou que possa afetar a segurança da operação.
- () TSCEA é o funcionário civil, exercendo função de nível superior, designado por Organização Militar ou por empresa participante do SISCEAB para o desempenho das atividades específicas do SEGCEA.
- () Organização Regional são os órgãos envolvidos em um processo de investigação de acidente aeronáutico, incidente aeronáutico grave, ocorrência de solo ou incidente de tráfego aéreo.

- a) V - F - V - V - F
- b) F - V - F - F - F
- c) V - V - V - F - V
- d) F - F - F - F - V

43) Considere a figura e as informações de 1 até 7 abaixo:



1. Comprimento total da pista 09R: 4000m;
2. Distância da antena do GS até a cabeceira 09R: 380m;
3. Distância perpendicular da antena do GS até a lateral da pista: 140m;
4. Distância perpendicular da aeronave A até a lateral da pista: 90m;
5. Distância perpendicular da aeronave B até a lateral da pista: 120m;
6. Distância perpendicular da aeronave C até a lateral da pista: 168m;
7. Distância perpendicular da aeronave D até a lateral da pista: 250m.

Sabendo-se que as distâncias entre as projeções das aeronaves e a projeção da posição da antena do GS sobre o eixo da pista são inferiores a 900m, marque a alternativa correta.

- a) Somente a aeronave B encontra-se na área crítica do GS.
- b) Nenhuma das aeronaves encontra-se na área crítica do GS.
- c) As aeronaves B, C e D encontram-se na área crítica do GS.
- d) As aeronaves A, B, C e D encontram-se na área crítica do GS.

- 44) Considerando a apresentação do plano AFIL abaixo, marque a alternativa que contém os campos do referido plano que poderiam ter sido omitidos.

PT ISA, IFR, leve, E110 , Nanuque aos 1126, 190 nós, FL080, G678, SBBR, tempo total de voo 0120, SBGO, autonomia 0320, pessoas a bordo 04, equipamentos V, sobrevivência J, coletes F, botes 02 para 08 lugares, cores branca e verde, piloto em comando Reis, código ANAC 999999.

- a) Autonomia 0320 / botes 02 para 08 lugares / pessoas a bordo 04 / coletes F.
- b) Piloto em comando Reis / código ANAC 999999 / pessoas a bordo 04 / autonomia 0320.
- c) Cores branca e verde / piloto em comando Reis / equipamentos V / sobrevivência J.
- d) Cores branca e verde / coletes F / equipamento V / sobrevivência J.

- 45) Informe se é falso (F) ou verdadeiro (V) o que se afirma abaixo, sobre o emprego do sistema de vigilância ATS no serviço de controle de tráfego aéreo e assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

As informações proporcionadas por um sistema de vigilância ATS e apresentadas em uma tela de vigilância podem ser usadas para executar as seguintes funções:

- () proporcionar vetoração às aeronaves com a finalidade de solucionar conflitos potenciais;
- () proporcionar vetoração às aeronaves que chegam com o propósito de estabelecer uma sequência de aproximação rápida e eficiente;
- () proporcionar vetoração para dar assistência aos pilotos em sua navegação; por exemplo, para orientar de/para um auxílio-rádio, para evitar áreas em condições meteorológicas adversas, etc;
- () proporcionar separação e manter o fluxo normal de tráfego quando uma aeronave sofrer falha de comunicação dentro da área de cobertura; e
- () manter monitoração da trajetória de voo do tráfego aéreo.

- a) V - V - V - V - V
- b) V - V - F - F - V
- c) F - F - V - V - F
- d) F - F - F - F - F

- 46) Com relação à Classificação dos Espaços Aéreos ATS, marque a opção correta.

“São permitidos vãos IFR e VFR; todos os vãos estão sujeitos ao serviço de controle de tráfego aéreo; os vãos IFR são separados entre si e dos vãos VFR; os vãos VFR são separados apenas dos vãos IFR e recebem informação de tráfego em relação aos outros vãos VFR e aviso para evitar tráfego quando solicitado pelo piloto”.

Esse trecho é específico do Espaço Aéreo

- a) Classe B.
- b) Classe C.
- c) Classe D.
- d) Classe E.

- 47) Assinale a alternativa correta.

É uma das atribuições do Centro Regional de NOTAM:

- a) Processar os PRENOTAM de sua área de jurisdição recebidos do CGN ou da SAIS-DO.
- b) Encaminhar ao CRN/SAIS-DO os PRENOTAM sobre informações de sua responsabilidade.
- c) Verificar se a informação possui todos os dados necessários para a divulgação no ROTAER, na AIP ou nas cartas.
- d) Encaminhar ao ICA cópia dos PRENOTAM que contenham informação de caráter permanente de sua competência divulgados em NOTAM, para a atualização das publicações.

48) Preencha as lacunas e assinale a alternativa correta.

Uma informação meteorológica, originada de uma observação à superfície, para fins aeronáuticos é classificada de acordo com os seguintes critérios: a observação _____ é aquela realizada quando ocorre variações nas condições meteorológicas que alteram os critérios estabelecidos e sejam prejudiciais às operações aéreas; a observação _____ é aquela realizada em horário pré-fixado e se relaciona a hora inteira; e a observação _____ é aquela realizada em caso de acidente aeronáutico no aeródromo ou em suas imediações.

- a) regular / especial / local
- b) especial / regular / local
- c) local / regular / especial
- d) especial / local / regular

49) Informe a opção que completa corretamente a lacuna abaixo.

Para que um NOTAM atinja a sua finalidade, é necessário que o usuário o receba com pelo menos _____ dias de antecedência, para tomar qualquer medida que a informação requeira, exceto nos casos de cancelamento, substituição e situações de emergência (inoperâncias, restabelecimentos e correções nas publicações).

- a) 7
- b) 10
- c) 20
- d) 30

50) Os pilotos de aeronaves de qualquer matrícula poderão apresentar às Salas AIS credenciadas, por telefone ou fac-símile, em vôos domésticos ou internacionais que se originem no território brasileiro:

- a) Planos de vôo, incluindo RPL.
- b) Planos de vôo Repetitivos.
- c) Planos de vôo e Notificações de vôo.
- d) Planos de vôo e atualizações correspondentes, exceto RPL.

51) Observe a figura abaixo e indique a alternativa que contém o valor mínimo do RVR para pouso direto na pista 09R.

POUSO DIRETO RWY 09R		STRAIGHT-IN TO
C	ILS CAT II	
A	RA 114'	DA 2550' TETO CEILING 100'
T	VIS/RVR	
A	<div style="border: 1px solid black; height: 100px; width: 100%; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 50%; left: 50%; transform: translate(-50%, -50%); width: 100%; height: 100%; border: 1px solid black;"></div> </div>	
B		
C		
D		
E		

- a) 350 metros.
- b) 400 metros.
- c) 550 metros.
- d) 800 metros.

- 52)** Em condições de turbulência e acima de 34.000 pés, as aeronaves deverão entrar e voar nos circuitos de espera em velocidades indicadas iguais ou inferiores a
- a) 445km/h (240kt).
 - b) 0.8 MACH.
 - c) 490km/h (265kt).
 - d) 0.83 MACH.
- 53)** As agremiações de ultraleves devem solicitar, previamente, a autorização pertinente à correspondente prática aerodesportiva ao
- a) DECEA.
 - b) SRPV/CINDACTA da área.
 - c) SERAC da área.
 - d) Administrador aeroportuário local.
- 54)** Assinale a alternativa correta.
- Cirrus, Altocumulus, Nimbostratus, Stratocumulus e Cumulonimbus são respectivamente nuvens de estágio:
- a) médio, superior, médio, médio e inferior.
 - b) superior, médio, médio, inferior e médio.
 - c) superior, médio, médio, inferior e inferior
 - d) médio, inferior, inferior, inferior e inferior.
- 55)** Os mínimos meteorológicos predominantes para operação diurna de helicópteros em aeródromo ou heliponto que disponham de procedimento de aproximação por instrumentos são, respectivamente,
- a) 600 pés de teto e 1500 metros de visibilidade.
 - b) 1000 pés de teto e 3000 metros de visibilidade.
 - c) 600 pés de teto ou 100 pés acima do menor teto estabelecido nos procedimentos de aproximação por instrumentos de precisão, o que for maior, e visibilidade de 1500 metros.
 - d) 600 pés de teto ou 100 pés acima do menor teto estabelecido nos procedimentos de aproximação por instrumentos de não precisão, o que for maior, e visibilidade de 1500 metros.
- 56)** Assinale a alternativa que apresenta o nome do fenômeno descrito abaixo.
- Fenômeno atmosférico causado por flutuações casuais do fluxo do vento, instantâneas e irregulares, causado por diversos fatores, sendo o mais comum a convecção, devido a subida do ar quente a níveis superiores.
- a) vento de superfície.
 - b) circulação geral.
 - c) turbulência.
 - d) circulação secundária.
- 57)** O vôo VFR que se realizar fora do espaço aéreo controlado, porém dentro de áreas ou ao longo de rotas designadas pelo DECEA e que disponha de equipamentos rádio em funcionamento, deverá manter no espaço aéreo classe “G”, se voando abaixo do FL100, o limite de velocidade de
- a) 380kt IAS.
 - b) 250kt IAS.
 - c) 210kt IAS.
 - d) 280kt IAS.

58) Considerando a apresentação de um RPL e, ainda, a necessidade de transmissão ao órgão ATS do aeródromo de partida, antes da decolagem, dos dados do voo que **NÃO** são de caráter repetitivo, preencha as lacunas abaixo e, em seguida, assinale a alternativa correta.

Solo Galeão, TAM 3383, box 3, IFR para Brasília, _____, _____, _____, solicita acionar.

- a) 95 pessoas a bordo / 03:00h de autonomia / ciente da informação bravo
- b) tipo Airbus A-320 / alterna Goiânia / ciente da informação bravo
- c) alterna Goiânia / 03:00h de autonomia / 95 pessoas a bordo
- d) alterna Goiânia / tipo Airbus A-320 / tempo total de voo 01:40h

59) A expedição de PRENOTAM, em caráter permanente, sobre estabelecimento/ativação, modificação ou cancelamento de ÁREAS PROIBIDAS, RESTRITAS E PERIGOSAS, é de exclusiva competência

- a) do Comandante de CINDACTA ou do Chefe de SRPV.
- b) dos Comandantes de DTCEA e dos Chefes de ONA e EPTA.
- c) da Seção AIS da Divisão Operacional do CINDACTA/SRPV.
- d) do Chefe do Subdepartamento de Operações.

60) Assinale a alternativa correta.

Acidente aeronáutico é toda ocorrência relacionada com a operação de uma aeronave, havida entre o período em que uma pessoa nela embarca, com a intenção de realizar um voo, até o momento em que todas as pessoas tenham dela desembarcado e, durante o qual, pelo menos uma das situações abaixo ocorra.

- a) Quando as pessoas embarcadas sofram lesões resultado de causas naturais, ou as lesões forem auto ou por terceiros infligidas, ou forem causadas a pessoas que embarcaram clandestinamente e se acomodaram em área que não as destinadas aos passageiros ou aos tripulantes.
- b) Quando a aeronave tenha sofrido danos limitados ao motor, carenagens, seus acessórios, hélices, pontas de asas, antenas, pneus, freios; ou pequenos amassamentos ou perfurações no revestimento da aeronave.
- c) Quando a aeronave sofrer dano ou falha estrutural que afete adversamente a resistência estrutural, o seu desempenho ou as suas características de voo ou, ainda, se exigir a substituição de grandes componentes ou a realização de grandes reparos no componente afetado.
- d) Quando qualquer pessoa sofrer lesão, mesmo que leve, como resultado de estar na aeronave, em contato indireto com qualquer de suas partes, incluindo aquelas que dela tenham se desprendido, ou submetido à exposição direta do sopro de hélice, rotor ou escapamento de jato, ou às suas conseqüências.