

**QUESTÕES 41 A 60  
ESPECIALIDADE**

- 41 – Entre as alternativas abaixo, assinale aquela que faz referência correta ao requisito para a instalação de uma Estação Meteorológica de Superfície Classe III (EMS-3).
- a) Aeródromos que não operem com aproximação e que tenham movimento total anual superior a 4.500 vôos, dotados de Estação de Telecomunicações Aeronáuticas.
  - b) Aeródromos que operem com aproximação de precisão e que tenham movimento total anual inferior a 4.500 vôos, dotados de Estação de Telecomunicações Aeronáuticas.
  - c) Aeródromos que operem com aproximação de não precisão e que tenham movimento total anual inferior a 4.500 vôos, dotados de Estação de Telecomunicações Aeronáuticas.
  - d) Aeródromos que operem com aproximação de não precisão e que tenham movimento total anual superior a 4.500 vôos, dotados de Estação de Telecomunicações Aeronáuticas.

**RESOLUÇÃO:**

Conforme o item 4.1.3.1 Requisito para instalação de EMS-3, página 22.

- 42 – Quando o Banco OPMET ficar inoperante, todas as mensagens deverão ser retransmitidas, tão logo ele volte ao normal, obedecendo um horário máximo de atraso. Neste caso, para a mensagem AIREP, o atraso máximo será de
- a) 2 horas.
  - b) 4 horas.
  - c) 6 horas.
  - d) 8 horas.

**RESOLUÇÃO:**

Conforme item 3.2.12 Remessa de informações OPMET ao Banco, página 25.

- 43 – A proximidade do aeródromo em relação aos fenômenos meteorológicos pode ser codificada na mensagem **SPECI** com o qualificador VC (Vizinhança) acompanhado das seguintes abreviaturas:
- a) DS, PR, SH, TS, VA e BLDU.
  - b) DS, FC, FG, TS, VA e BLFG.
  - c) FG, PO, SH, TS, RA e BLSN.
  - d) DS, FC, PO, SH, TS e BLSA.

**RESOLUÇÃO:**

Conforme item 7.4.4.4, página 24.

- 44 – Uma aeronave sobrevoa o aeródromo de Santa Cruz, no FL070, num dado momento em que a pressão ao nível médio do mar é de 29,75 pol de Hg. Portanto, é correto afirmar que o valor da altitude real da referida aeronave é de, aproximadamente,
- a) 2.049 m.
  - b) 3.151 m.
  - c) 6.630 pés.
  - d) 7.170 pés.

**RESOLUÇÃO:**

Conforme o item 3.3 Ajuste do altímetro e altitude indicada, da página 60.

**Sabendo-se que: 1 pol Hg = 300m = 1000pés;**

**QNE= 1013,3 hPa ou 29,92 pol Hg; e**

**Valor dado do QNH = 29,75 pol Hg.**

**Altitude da aeronave FL100= 7000pés = 2100m**

**Cálculo da altitude real em metros.**

**QNH-QNE= 29,75 pol Hg – 29,92 pol Hg = - 0,17 pol Hg**

**Considerando 1 pol Hg= 300m**

**- 0,17 pol Hg= -51m**

**Altitude real em metros**

**2100 -51m= 2049m.**

Cálculo da altitude real em pés: QNH-QNE= 29,75 pol Hg –29,92 pol Hg = - 0,17 pol Hg

Considerando 1 pol Hg= 1000m

-0,17 pol Hg= -170pés

Altitude real em pés 7000-170m= 6830pés

45 – Os radares meteorológicos usados pelo SISCEAB para a observação de formações tempestuosas operam em banda S, com frequências entre

- a) 2,4 a 2,6 GHz.
- b) 2,5 a 2,7 GHz.
- c) 2,6 a 2,8 GHz.
- d) 2,7 a 2,9 GHz.

RESOLUÇÃO:

Conforme item 3.2, página 117.

46 – Cada forma simbólica do código meteorológico recebe um número em algarismos arábicos precedidos pelas letras FM. Este número é seguido por uma numeração em algarismos romanos para identificar a Reunião da Comissão Meteorológica Sinótica (CMS) ou, a partir de 1974, a Reunião da Comissão de Sistema Básico, que o tenha aprovado como um novo código ou tenha efetuado a última emenda em sua versão anterior. De acordo com o sistema FM de numeração de códigos, o METAR é designado como

- a) FM 10-XI.
- b) FM 11-XI.
- c) FM 15-X Ext.
- d) FM 16-X Ext.

RESOLUÇÃO:

Conforme item 3 - Formas simbólicas, página 49.

47 – Considerando as operações das Estações Meteorológicas (EMS), é correto afirmar que

- a) os dados meteorológicos medidos pelos instrumentos complementarão as observações por meios estimativos (visibilidade, tempo presente e nuvens).
- b) as EMS efetuarão, quando necessário, observações meteorológicas para fins climatológicos, nos horários preestabelecidos e segundo normas específicas.
- c) havendo mais de um equipamento similar para determinado parâmetro meteorológico, os mesmos devem estar classificados como primário e secundário, segundo homologação da EMS.
- d) nos aeródromos a observações regulares se completam com as observações especiais, quando da ocorrência de mudanças significativas com respeito ao vento à superfície, visibilidade, alcance visual na pista, tempo presente e/ou nuvens.

RESOLUÇÃO:

Conforme item 5.2.2, página 13.I

48 – Em relação às informações suplementares no METAR e SPECI, serão informados os seguintes fenômenos meteorológicos recentes, isto é, fenômenos meteorológicos observados no aeródromo durante o período transcorrido desde a última informação regular ou a última hora, de ambos, o período mais breve, mas não na hora da observação, até um máximo de três grupos, exceto

- a) poeira (extensa) - REDU.
- b) cinzas vulcânicas - REVA.
- c) precipitação congelante - REFZDZ e REFZRA.
- d) tempestade de poeira ou de areia - REDS e RESS.

RESOLUÇÃO:

Contraria o item 7.8.3.1, página 27.

49 – Informe a opção que completa corretamente o trecho abaixo.

Entre os vários procedimentos utilizados para a previsão de rajadas de vento à superfície originadas de trovoadas, foi selecionado o método de **Fawbush-Miller**, levando ao gráfico correspondente o valor médio da diferença de temperatura ( $T_s = TT - T_0$ ) entre a interseção da curva de temperatura do bulbo \_\_\_\_\_ da sondagem com a isoterma de \_\_\_\_\_, levada à superfície através da adiabática úmida que passa pelo ponto de interseção e a temperatura à superfície, obtendo-se a velocidade máxima prevista para o vento de rajada. Para previsão da direção desse vento é usada a direção do vento entre os níveis de \_\_\_\_\_.

- a) seco / 10 °C / 5.000 e 10.000 ft
- b) seco / 0 °C / 10.000 e 14.000 ft
- c) úmido / 10 °C / 5.000 e 10.000 ft
- d) úmido / 0 °C / 10.000 e 14.000 ft

RESOLUÇÃO:

Conforme item 11.2.1.8, página 113.

50 – De modo geral, os climas são descritos em função de uma distribuição latitudinal dentro do que se convencionou chamar zonas climatológicas. Uma zona climatológica que apresenta dois regimes anuais bem definidos, ou seja, uma época mais quente e úmida, com elevado índice de precipitação, e outra mais fria e seca, com índice mínimo de precipitação, é denominada

- a) tropical.
- b) equatorial.
- c) temperada.
- d) subtropical.

RESOLUÇÃO:

Conforme item 5 do texto XIII ( Climatologia ), páginas 110 e 111.

51 – Quando o Banco OPMET estiver inoperante, o órgão de meteorologia que venha necessitar de informações meteorológicas nas formas SIGMET (WC, WS e WV) e AIRMET, para atender as operações aéreas, deverá solicitá-las diretamente ao

- a) CMV de sua respectiva área.
- b) CMA de sua respectiva área.
- c) RACAM, via Estação Rádio.
- d) Centro Nacional de Meteorologia Aeronáutica.

RESOLUÇÃO:

Conforme o item 3.3.3.8.2, página 35.

52 – Em relação às cartas de pontos de referência (carta de visibilidade), pode-se afirmar que

- a) as originais deverão constar em arquivo próprio dos DTCEA.
- b) é um acessório de apoio ao observador meteorologista, empregado na determinação exata de valores de visibilidades.
- c) os observadores dos DTCEA deverão informar aos CINDACTA/SRPV, sempre que pontos de referência significativos devam ser suprimidos ou acrescentados às cartas em vigor.
- d) não há prazo de validade para as referidas cartas; no entanto, elas devem ser examinadas periodicamente e atualizadas, sempre que pontos de referência possam ser incluídos ou, quando já plotados, tenham deixado de existir.

RESOLUÇÃO:

Conforme o item 2.6, página 45.

53 – A corrente de jato que conduz os sistemas frontais que se formam na região extratropical, entre a massa de ar polar marítima e o braço oeste da tropical marítima, chama-se corrente de jato

- a) polar.
- b) tropical.
- c) subtropical.
- d) extratropical.

RESOLUÇÃO:

Conforme Capítulo 7, página 278.

54 – Informe a opção que completa corretamente a lacuna da assertiva abaixo.

As cartas de previsão de fenômenos SIGWX elaboradas pelo CNMA poderão sofrer emendas até \_\_\_\_\_ horas antes do horário da respectiva carta.

- a) 4
- b) 6
- c) 8
- d) 10

RESOLUÇÃO:

Conforme o item 4.3.1, pag, 17 e 18.

55 – O órgão de meteorologia responsável pelo apoio ao Centro de Controle de Aproximação (APP) é o

- a) ACC.
- b) CMV.
- c) CMA.
- d) CNMA.

RESOLUÇÃO:

Conforme o item 15.1.2, página 134.

56 – Entre os tipos de nuvens abaixo, o que aparece mais claro em uma imagem gerada pelo canal infravermelho do satélite meteorológico GOES 12 é o

- a) cirrus.
- b) stratus.
- c) cumulus.
- d) stratocumulus.

RESOLUÇÃO:

Conforme item 5.4, página 67.

57 – São atribuições de competência do Observador Meteorologista, exceto:

- a) efetuar as verificações de funcionamento dos equipamentos.
- b) substituir os diagramas dos registradores, bem como controlar o seu funcionamento.
- c) interagir com os órgãos ATS (APP e TWR), fornecendo informações meteorológicas.
- d) tomar as providências cabíveis sobre manutenção preventiva e corretiva de instalações, equipamentos e instrumentos da EMS.

RESOLUÇÃO:

Conforme o item 3.2.2.1, pag, 10.

58 – Para que as avaliações de RVR sejam representativas das áreas de interesse, um dos requisitos básicos de instalação de visibilômetro é a

- a) altura em relação à pista, de 2 a 6 m.
- b) distância máxima de 120 m, a contar do eixo da pista.
- c) pista categoria II ou III: 1 transmissômetro, aproximadamente, na direção do ponto de toque.
- d) pista categoria I, com 2.400 m, ou menos, de extensão: 2 transmissores, sendo um para cada ponto de toque.

RESOLUÇÃO:

Conforme o item 8.3.3, pag, 30.

59 – Informar a opção que completa corretamente as lacunas do trecho a seguir.

As EMS que não operem H24, na 1ª observação, caso o horário de abertura do aeródromo seja coincidente com o da observação meteorológica regular, expedirão \_\_\_\_\_ considerando como elementos observados todos os existentes nos últimos \_\_\_\_\_ minutos antecedentes à hora de abertura.

- a) SPECI / 15
- b) SPECI / 10
- c) METAR / 10
- d) METAR / 15

RESOLUÇÃO:

Conforme o item 6.1.2.3, pag, 14.

60 – Observe a seguinte figura:



Em relação aos símbolos e abreviaturas empregadas nas cartas meteorológicas, o número inserido no losango significa a(o)

- a) altura das ondas do mar, em pés.
- b) temperatura da superfície terrestre, em graus Celsius.
- c) velocidade do vento forte à superfície em área extensa.
- d) nível da altura mínima da tropopausa, em milhares de pés.

RESOLUÇÃO:

Conforme continuação do anexo U, pag, 181.