

**QUESTÕES 41 A 60
ESPECIALIDADE**

41 – Com relação ao número de cargas explosivas no canhão de ejeção do conjunto do assento ejetável MB MK-BRQ7A, pode-se afirmar a existência de

- a) 03.
- b) 05 .
- c) 07 .
- d) 08 .

RESOLUÇÃO:

Conforme Apostila de Sistemas de Ejeção, módulo I, página 37, 2º parágrafo.

42 – Informe a opção que completa corretamente as lacunas do trecho abaixo.

O assento ejetável Martim Baker MK-BRQ7A, possibilita uma ejeção segura com altitude _____ e velocidade _____

- a) acima de zero / mínima de 800 nós.
- b) acima de zero / máxima de 900 nós.
- c) zero / zero
- d) acima de zero / mínima de 700 nós.

RESOLUÇÃO:

Conforme Apostila de Sistemas de Ejeção, módulo I, página 34, primeiro parágrafo da Letra a – APRESENTAÇÃO.

43 – Indique se é falso (F) ou verdadeiro (V) o que se afirma abaixo e, a seguir, marque a opção com a seqüência correta.

- () O assento ejetável MK-04B possibilita uma ejeção segura a qualquer altitude, mesmo ao nível da pista com uma velocidade mínima de rolagem da aeronave de 90 nós e não superior a 400 nós.
 - () O assento Martim Baker MK-BR 8LC é moderno, eficiente, confiável, de baixo custo de manutenção, de preço e peso reduzidos e possibilita ejeções com segurança entre zero e 50.000 pés.
 - () As cargas secundárias de canhão de ejeção do assento ejetável do F5-E entram em funcionamento na seguinte ordem: primeiro, a carga secundária inferior; depois, a carga secundária superior.
 - () A unidade barostática do assento MK 04B tem a finalidade de efetivar a soltura do conjunto do pára-quedas de arrasto da tesoura-algema, a abertura dos pontos que seguram o pára-quedas principal e as cintas restritoras das pernas, em altitude abaixo de 5.000m ou 16.400 pés.
- a) F – V – V – F
 - b) V – F – F – V
 - c) V – V – V – V
 - d) F – F – F – F

RESOLUÇÃO:

A 1ª afirmação está conforme a pg 10 da Apostila de Sistema de Ejeção, módulo I.

A 2ª afirmação está conforme a pg 7 da Apostila de Sistema de Ejeção, módulo II.

A 3ª afirmação está conforme a pg 37 da Apostila de Sistema de Ejeção, módulo I.

A 4ª afirmação está conforme a pg 23 da Apostila de Sistema de Ejeção, módulo I.

Logo, todas as afirmações são verdadeiras, e a opção correta é a letra C

44 – É o número de disparos susceptíveis ou possíveis de serem efetuados por uma arma em um minuto, com inclusão do tempo gasto em colocar e retirar os carregadores.

- a) Rendimento.
- b) Capacidade de tiro.
- c) Regime de tiro.
- d) Velocidade de tiro.

RESOLUÇÃO:

Conforme Apostila de princípios de Armamento, módulo I, página 24 – definição de velocidade de tiro.

45 – Indique se é falso (F) ou verdadeiro (V) o que se afirma abaixo sobre o assento ejetável MB-BR 8LC. A seguir, indique a opção com a sequência correta.

- () A estrutura do assento é presa ao canhão de ejeção através de um dispositivo trava incorporado na parte superior da coluna vertical esquerda.
- () A unidade de retração dos suspensórios, instalada na parte frontal da estrutura do assento, assegura que o ocupante adquira a postura correta durante a ejeção.
- () A unidade drogue, fixada à coluna vertical esquerda, retira automaticamente o pára-quedas estabilizador/extrator do seu alojamento, no tempo correto, durante a ejeção.
- () A sequência automática para o desdobramento do pára-quedas e a separação ocupante/assento é controlada pela unidade barostática, instalada na coluna vertical direita.
- () Para ter seu funcionamento perfeitamente assegurado e desenvolver suas características, possui os seguintes componentes: um sistema de amarração, um sistema de disparo, um sistema de controle e atuação, um kit de sobrevivência, um sistema de oxigênio de emergência e um sistema de reposicionamento vertical do assento.

- a) V – F – V – F
- b) V – V – V – V
- c) F – V – F – V
- d) V – V – F – F

RESOLUÇÃO:

Conforme Apostila de Sistema de ejeção, módulo II, página 78, TODAS AS ALTERNATIVAS ESTÃO CORRETAS

46 – Informe se é falso (F) ou verdadeiro (V) o que se afirma abaixo sobre o canhão de ejeção do assento MB MK-04B. A seguir, indique a opção com a sequência correta.

- () As armas empregadas no tiro aéreo são metralhadoras e canhões, cujos calibres variam de 7 a 75mm.
- () Metralhadora é uma arma automática de grande velocidade de funcionamento e calibre igual ou inferior a 20mm.
- () Canhão é uma arma automática de grande velocidade de funcionamento e calibre superior a 20mm.

- a) V – V – V
- b) V – F – F
- c) F – F – F
- d) F – V – V

RESOLUÇÃO:

Conforme Apostila Princípios de Armamento (módulo I), página 34.

Metralhadora – calibre inferior a 20mm

Canhão calibre igual ou superior a 20mm. Logo a sequência correta é V F F.

47 – Informe a opção que completa corretamente as lacunas do trecho abaixo.

Nas metralhadoras Browning .30" e .50", a rajada máxima permitida é de _____ tiros. Depois de passados _____ segundos a partir da rajada inicial, estas metralhadoras podem continuar atirando com rajadas de _____ tiros consecutivos, espaçadas de _____ segundos uma da outra.

- a) 75 / 60 / 25 / 60
- b) 25 / 30 / 75 / 30
- c) 60 / 60 / 25 / 30
- d) 25 / 60 / 75 / 60

RESOLUÇÃO:

Conforme o parágrafo 3 – TEMPERATURA DOS CANOS da pg 41 da Apostila Princípios de Armamento (módulo I).

48 – Identifique, entre as opções abaixo, a designação de trajetória de voo e o emprego dos mísseis nas designações de serviço AGM-13 e STM-21, respectivamente.

- a) Lançado de aeronave e teleguiado.
Lançado de superfície e tático.
- b) Lançado de superfície e teleguiado.
Lançado de aeronave e tático.
- c) Lançado de aeronave e tático.
Lançado de superfície e teleguiado.
- d) Lançado de superfície e tático.
Lançado de aeronave e teleguiado.

RESOLUÇÃO:

A 1ª letra na designação de serviço do míssil, revela o ponto de lançamento (designação de trajetória de voo), que neste caso é a letra A – Lançado de aeronave e a letra S – Lançado de superfície, respectivamente.

A 2ª letra na designação de serviço do míssil, identifica o tipo de missão ou emprego do míssil, que neste caso é a letra G – míssil teleguiado e a letra T – tático, respectivamente.

Portanto, a alternativa que está CORRETA é a letra “C”, conforme descrito na pág. 22 da Apostila MÍSSEIS E SISTEMAS DE LANÇAMENTO (Módulo 1).

49 – Os porta-bombas são construídos para proverem fatores de segurança, baseando-se no máximo de carga de bomba que eles podem carregar.

Identifique, entre as opções abaixo, os fatores de segurança de carga vertical, longitudinal e lateral, respectivamente.

- a) 3/1 – 2/1 – 7/1
- b) 2/1 – 3/1 – 7/1
- c) 7/1 – 3/1 – 2/1
- d) 2/1 – 7/1 – 3/1

RESOLUÇÃO:

De acordo com o item (1) – Fatores de Segurança da pág. 03 da apostila de EQUIPAMENTOS DE ARMAMENTO AÉREO, os fatores de segurança de carga são: vertical – 7/1, longitudinal – 3/1 e lateral – 2/1.

Logo, a opção CORRETA é a alternativa da letra “C”

50 – Com base na apostila de Equipamentos de Armamento Aéreo, identifique, entre as alternativas abaixo, a ação a ser realizada no TESTE DE APÓS-VÔO, durante a utilização do casulo C-2, em campanha de tiro.

- a) Verificar o perfeito alinhamento da fita de munição no interior da calha.
- b) Conectar e observar a segurança das ligações dos cabos elétricos.
- c) Abrir as portas de acesso à metralhadora e ao cofre de munição.
- d) Inspeccionar visualmente os componentes do casulo e da metralhadora.

RESOLUÇÃO:

De acordo com as ações descritas para os Testes de Pré e Após-voo, na pág. 28 da apostila de EQUIPAMENTOS DE ARMAMENTO AÉREO, somente satisfaz ao questionamento a letra “C”.

Portanto, a alternativa que está CORRETA é a letra “C”.

51 – Assinale a alternativa com as palavras que preenchem corretamente as lacunas do texto abaixo.

Durante a fase de preaquecimento do míssil, somente o grupo _____ funciona sob o regime de alerta e o _____ é quem ativa o sistema de energia elétrica _____.

- a) giroscópico / piloto / operacional
- b) giro-óptico / piloto / de preparação
- c) giroscópico / mecânico / de preparação
- d) giro-óptico / mecânico / operacional

RESOLUÇÃO:

De acordo com as descrições de como atua o sistema de energia elétrica de preparação, na pág. 30 da Apostila MÍSSEIS E SISTEMAS DE LANÇAMENTO (Módulo III), no 1º parágrafo: define a fase de preaquecimento; no 3º: informa que só o grupo giro-óptico funciona sob regime de alerta; e no 4º: explicita que o piloto é quem ativa este sistema (sistema de energia elétrica de preparação).

Portanto, a alternativa que está CORRETA é a letra “B”.

52 – Um míssil intercontinental, cuja velocidade varia entre 1 mach e 5 mach, é classificado como

- a) subsônico.
- b) **ultra-sônico.**
- c) sônico.
- d) hipersônico.

RESOLUÇÃO:

De acordo com a classificação dos mísseis quanto à velocidade, descrita na pág. 14 da Apostila MÍSSEIS E SISTEMAS DE LANÇAMENTO (Módulo 1), o míssil em questão é ultra-sônico. Portanto, a alternativa que está CORRETA é a letra “B”.

53 – A definição “Veículo sem tripulantes que se desloca sobre a superfície da terra, em trajetória que pode ser alterada por um mecanismo nele incorporado”, refere-se a

- a) morteiro.
- b) foguete.
- c) bomba.
- d) **míssil.**

RESOLUÇÃO:

A definição está claramente descrita na pág. 7 da Apostila MÍSSEIS E SISTEMAS DE LANÇAMENTO (Módulo I). Portanto, a alternativa que está CORRETA é a letra “D”.

54 – Informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma e, a seguir, assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

- () Os lançadores SUU-20 são capazes de transportar 8 (oito) iluminativos do tipo MK-24 ou marcadores iluminativos.
 - () Os lançadores SUU-20 são transportados nos pilones instalados nas estações subalares das aeronaves.
 - () Os lançadores SUU-25C/A são capazes de transportar e lançar 6 (seis) bombas de exercícios da série BDU-33 ou MK-106 e 4 (quatro) foguetes 2,75 polegadas FFAR.
- a) **F – F – F**
 - b) V – F – F
 - c) F – F – V
 - d) V – V – V

RESOLUÇÃO:

A 1ª afirmativa é falsa (F), conforme pág. 51 da bibliografia utilizada.

A 2ª afirmativa é falsa (F), conforme pág. 51 da bibliografia utilizada.

A 3ª afirmativa é falsa (F), conforme pág. 54 da bibliografia utilizada.

Logo, a sequência correta é a alternativa da letra “A”

55 – Relacione a coluna da direita com a da esquerda e depois assinale a alternativa na sequência correta.

- | Coluna I | Coluna II |
|------------------|---|
| (1) Cabeça 70-AP | () é projetada para produzir densas nuvens de fumaça branca para simulação de alvos no solo. |
| (2) Cabeça 70-AC | () sua principal característica é a extraordinária perfuração de blindagens, conseguida pela carga oca com revestimento. |
| (3) Cabeça 70-SN | () sua principal característica é o extraordinário poder de arrebatamento, que produz, em média, 700 estilhaços. |

- a) 1 – 2 – 3
- b) 1 – 3 – 2
- c) 2 – 1 – 3
- d) **3 – 2 – 1**

RESOLUÇÃO:

O 1º parágrafo da coluna da direita refere-se a cabeça 70-SN conforme pag 40 da bibliografia utilizada.

O 2º parágrafo da coluna da direita refere-se a cabeça 70-AC conforme pag 38 da bibliografia utilizada.

O 3º parágrafo da coluna da direita refere-se a cabeça 70-AP conforme pag 33 da bibliografia utilizada.

Logo a sequência correta é 3 – 2 – 1, sendo a alternativa correta letra “D”

56 – Assinale a alternativa **incorreta**.

- a) A ogiva de guerra do tipo AVC-70 efeito antipessoal (AP) apresenta como característica número de estilhaços maior que 400.
- b) A ogiva de guerra do tipo AVC-70 efeito anticarro (AC) perfura totalmente uma chapa de espessura de 20cm (aprox. 8 pol).
- c) A ogiva explosiva AVC-70 AC/AP M2 possui característica monroe, ou seja, carga oca, para aplicação anticarros (AC), e sua balística de efeitos inclui também ação antipessoal (AP), proporcionada pelo estilhaçamento da zona cilíndrica.
- d) As ogivas explosivas AVC-70 AP/AC M2 são fornecidas embaladas em caixas de madeira, com tampa aparafusada, contendo 8 ea.

RESOLUÇÃO:

A afirmativa da letra “B” é falsa comparando com o descrito no 4º parágrafo da pg 49 da bibliográfica utilizada. Logo é a resposta da questão, pois pede a alternativa INCORRETA.

57 – De acordo com a página 23 da apostila “Foguetes e Sistemas de Lançamento”, numere a sequência para instalação do lançador na aeronave e, a seguir, assinale a alternativa com a sequência correta.

- () Eleve o lançador e engate as alças dele nos ganchos do porta-bombas.
 - () Ponha a chave do armamento do avião na posição de desligado, coloque o pino de segurança no alojamento antes da montagem do lançador no avião.
 - () Efetue o fechamento e a trava dos ganchos, pressionando firmemente o lançador para cima ou puxando a alça de trava existente no porta-bombas. Fixe o lançador apertando os imobilizadores alternadamente. Aperte as porcas de trava dos imobilizadores.
 - () Prenda a alça de desengate rápido do conector no respectivo gancho.
 - () Efetue a conexão elétrica do lançador com aeronave.
- a) 1 – 3 – 2 – 4 – 5
 - b) 1 – 2 – 3 – 4 – 5
 - c) 2 – 1 – 3 – 5 – 4
 - d) 3 – 1 – 2 – 5 – 4

RESOLUÇÃO:

A sequência da alternativa “C” corresponde a sequência correta descrita na letra “c” da página 23 da bibliografia utilizada

58 – Indique se é falso (F) ou verdadeiro (V) o que se afirma em cada item abaixo e, a seguir, assinale a alternativa que contém a sequência correta.

- () Quanto ao transporte terrestre de munições e explosivos, todos os veículos que transportam explosivos classe A, classe B e classe C devem ter cartazes com as respectivas inscrições: “Explosivo A” ou “Explosivo B” ou “Explosivo C”.
 - () Quanto aos cuidados na estocagem de explosivos e munições, os paióis devem ser inspecionados, no mínimo, mensalmente.
 - () Quanto aos métodos de destruição de munições e explosivos, podem ser realizados por desmilitarização, detonação, disparo estático e combustão.
 - () Quanto à classificação dos explosivos para efeito de armazenamento e transporte, os explosivos classe “C” contêm explosivos classe “A”, “B”, ou ambos, mas em pequenas quantidades.
 - () Quanto ao transporte aéreo de munições e explosivos, a aeronave deve ser eletricamente aterrada para carregamento e descarregamento de explosivos e somente deverá ser autorizado o transporte de munições, em aeronaves com passageiros, quando se tratar de munição de calibre até 30mm inclusive, com projéteis inertes e traçantes, com peso de cada embalagem de até 50 kg.
- a) F – F – V – V – F
 - b) V – V – F – F – V
 - c) V – F – V – F – F
 - d) F – V – F – V – V

RESOLUÇÃO:

A 1ª assertiva é Falsa, conforme págs. 36 e 37, transporte terrestre.

A 2ª assertiva é Falsa, conforme pág. 32, paióis e aéreas de paióis.

A 3ª assertiva é Verdadeira, conforme págs. 44 e 45, métodos de destruição.

A 4ª assertiva é Verdadeira, conforme pág. 9, letra a, armazenagem e transporte.

A 5ª assertiva é Falsa, conforme pág. 39 e 40, transporte aéreo.

Portanto, a alternativa CORRETA é a letra "A".

59 – Marque a opção que corresponde à condição para destruição de agentes e munições químicas, quando o céu está limpo, a temperatura é menor que 12º C e o vento varia entre 11 e 24 km/h, inclusive.

- a) Excelente.
- b) Razoável.
- c) Razoável (inverno).
- d) Insatisfatória.

RESOLUÇÃO:

De acordo com o conteúdo da Tabela de Condições Meteorológicas e períodos para destruição de agentes e munições químicas, contida na pág. 44, a alternativa CORRETA é a letra "C".

60 – Marque a opção que apresenta, respectivamente, o raio de área clareada para o forno de destruição na área de destruição de explosivos e a distância mínima de segurança entre a cápsula detonadora e o material de demolição em área de descarga de explosivos.

- a) 60m – 7,5m
- b) 60m – 15m
- c) 100m – 7,5m
- d) 100m – 15m

RESOLUÇÃO:

De acordo com a figura 10-1- Área de destruição típica, contida na pág. 43, a alternativa CORRETA é a letra "A".