

**QUESTÕES 41 A 60
ESPECIALIDADE**

41 – A sinalização de parede será um círculo de 17cm de diâmetro pintado na cor que simboliza o agente extintor. Quais as cores empregadas para esta sinalização?

- a) Bege, amarelo, azul, branco.
- b) Preto, amarelo, azul, branco.
- c) Marrom, amarelo, azul, cinza.
- d) Verde, azul, branco, amarelo.

RESOLUÇÃO:

A resposta (D) está correta, pois de acordo com a pág. 34 “SINALIZAÇÃO” Guaratinguetá, 2002, revisada em 2005.(Módulo Único).

As respostas corretas são: Azul, Verde, Branco e Amarelo.

42 – Informe a opção que completa corretamente a lacuna da assertiva abaixo.

A instrução de formação deverá ser implementada sempre que novos elementos, sem formação de Bombeiro, sejam incluídos no efetivo do SESCINC. O programa de instrução para esses novos integrantes terá duração máxima de _____ dias, nos moldes recomendados pelo OCISCON.

- a) 30
- b) 45
- c) 60
- d) 75

RESOLUÇÃO:

Conforme descrito no item 4.4 – PROGRAMA DE INSTRUÇÃO, à página 14 da IMA 92-05 ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO DOS SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO EM AERÓDROMOS, de 10 de dezembro de 1987.

43 – Informe a opção que completa corretamente a lacuna da assertiva abaixo.

O tanque de LGE do carro contra-incêndio deverá ser confeccionado em chapa de _____ com tratamento anticorrosivo, devendo possuir capacidade de, no mínimo, _____ da capacidade de água do CCI.

- a) ferro / 3%
- b) alumínio / 6%
- c) aço / 12%
- d) latão / 9%

RESOLUÇÃO:

Conforme descrito no item 7 CCI – SISTEMA DE COMBATE A INCÊNDIO, subitem d – RECIPIENTE DE LGE (TANQUE), à páginas 13 da APOSTILA CCI – ESTRUTURA E OPERAÇÃO – ESCOLA DE ESPECIALISTAS DA AERONÁUTICA, revisada no ano de 2005.

44 – É a temperatura mínima na qual os gases, desprendidos dos corpos combustíveis, ao entrarem em contato com uma fonte externa de calor, inflamam-se e mantêm a combustão. A que ponto de temperatura se refere o texto?

- a) De fulgor.
- b) De combustão.
- c) De ignição.
- d) De irradiação.

RESOLUÇÃO:

Conforme descrito no assunto PONTOS DE TEMPERATURA (página 17) da apostila de TEORIA CONTRA-INCÊNDIO, ponto de combustão é a temperatura mínima na qual os gases desprendidos dos corpos combustíveis, ao entrarem em contato com uma fonte externa de calor, inflamam-se e mantêm a combustão.

45 – Na fase da queima lenta, a combustão é incompleta porque não há oxigênio suficiente para sustentar o fogo. Contudo, o calor da queima livre permanece, e as partículas de carbono não queimadas estão prontas para incendiar-se rapidamente, assim que o oxigênio for suficiente. Na presença de oxigênio, esse ambiente explodirá. Que nome se dá a essa explosão?

- a) Flashover.
- b) Nomex.
- c) Backdraft.
- d) Kevlar.

RESOLUÇÃO:

Conforme descrito no assunto FASE DA QUEIMA LENTA (página 21) da apostila de TEORIA CONTRA-INCÊNDIO, na fase da queima lenta, a combustão é incompleta porque não há oxigênio suficiente para sustentar o fogo. Contudo, o calor da queima livre permanece, e as partículas de carbono não queimadas estão prontas para incendiar-se rapidamente, assim que o oxigênio for suficiente. Na presença de oxigênio, esse ambiente explodirá. A essa explosão chamamos BACKDRAFT.

46 – Dentro da caixa de incêndio do Prédio do Comando possui somente uma mangueira de 15m, quais equipamentos estão faltando para manter o **mínimo** preconizado pela NSCA 92-02/2005 ?

- a) Uma chave de mangueira tipo STORZ, mais uma mangueira de 30m, esguicho do tipo Vazão regulável e um Tubo de Pitot.
- b) Uma chave de mangueira do tipo STORZ, mais uma mangueira de 15m e esguicho do tipo Vazão Permanente.
- c) Uma chave de mangueira do tipo STORZ, mais uma mangueira de 15m e um esguicho do tipo Sólido.
- d) Uma chave de mangueira do tipo STORZ, mais uma mangueira de 30m e um esguicho do tipo Vazão Regulável.

RESOLUÇÃO:

A resposta (B) está correta, pois de acordo com a pág. 26 item 4.3.10.2 "CAIXA DE INCÊNDIO" da NSCA 92-02/2005 (ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SERVIÇO DE PREVENÇÃO, SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO EM EDIFICAÇÕES DO COMANDO DAS AERONÁUTICAS" Rio de Janeiro, 2005.

A RESPOSTA CORRETA É:

Uma chave de mangueira do Tipo STORZ, mais uma mangueira de 15m e esguicho do tipo Vazão Permanente ou Vazão regulável. O mínimo exigido é 30 m de mangueira como já tinha dentro da Caixa de incêndio 15m de mangueira só precisaria de mais 15m.

47 – Informe a opção que completa corretamente a lacuna da assertiva abaixo.

Todos os integrantes da Equipagem do CRS devem possuir formação em atendimento pré-hospitalar de, no mínimo, _____ horas, bem como conhecimento sobre o uso de materiais e equipamentos especializados do referido carro.

- a) 60
- b) 40
- c) 30
- d) 20

RESOLUÇÃO:

Conforme descrito no item 2.3 EQUIPAGEM, subitem 2.3.2, à página 8 do MCA 92-1 PROCEDIMENTO PARA EMPREGO DO CARRO DE RESGATE E SALVAMENTO – CRS, DE 10 de novembro de 2004.

48 – São considerados agentes extintores principais as espumas mecânicas:

- a) Proteolítica, Fluoproteolítica e de Película Aquosa (AFFF).
- b) Proteínica, Fluorolítica e de Película Umectante.
- c) Proteínica, Fluoroproteínica e de Película Aquosa(AFFF)
- d) Proteolítica, Fluoproteolítica e de Película Umectante.

RESOLUÇÃO:

De acordo com o Cap. 2 Item 2-4, " AGENTES EXTINTORES", da IMA 92-05, os agentes extintores principais usados na espuma mecânica são: Proteínica, Fluoroproteínica e de Película Aquosa(AFFF);

49 – O agente extintor espuma tem como ação de extinção principal e secundária, respectivamente:

- a) resfriamento, abafamento.
- b) abafamento, resfriamento.
- c) abafamento, rompimento da cadeia iônica .
- d) resfriamento, rompimento de cadeia iônica.

RESOLUÇÃO:

A resposta (B) esta correta, pois de acordo com a pág. 7 Item b "AGENTES EXTINTORES MAIS UTILIZADOS " da apostila (Extintores de incêndio. Guaratinguetá, 2002, revisada em 2005.). O agente extintor espuma tem como ação de extinção principal o abafamento e a ação secundária o resfriamento.

50 – Leia o trecho abaixo sobre unidade extintora e, a seguir, assinale a alternativa contendo os dados que completam as lacunas.

“A unidade extintora é a quantidade mínima de agentes extintores necessários à segurança e prevenção contra incêndio para uma determinada área de atuação em função do risco de incêndio.

A quantidade de unidade extintora será determinada em função do risco de incêndio, visando estabelecer uma área em m² para a atuação de cada unidade extintora.”

Tomando por base o texto acima pode-se afirmar que, para o risco de incêndio pequeno, a área de atuação por unidade extintora é de _____ e a distância máxima a ser percorrida pelo usuário até o extintor é de _____.

- a) 200 m², 25m
- b) 200 m², 30m
- c) 250 m², 25m
- d) 250 m², 30m

RESOLUÇÃO:

A resposta (D) está correta, pois de acordo com a pág. 33 Item 11a “PROTEÇÃO CONTRA INCÊNDIO DAS INSTALAÇÕES ” da apostila (Extintores de incêndio. Guaratinguetá, 2002, revisada em 2005.). A resposta correta é Pequeno, 250 m², 30m.

51 – São recomendadas como oficinas para área de treinamento:

- a) Tanque, Lagarta, Cruz e Bumerangue.
- b) Lagarta, Maracanã, Bumerangue e Crucifixo.
- c) Tanque, Maracanã, Bumerangue e Crucifixo.
- d) Tanque, Lagarta, Maracanã e Crucifixo.

RESOLUÇÃO:

De acordo com a pág. 1 do ANEXO I Item 1 “ÁREA DE TREINAMENTO” da apostila (ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO DOS SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO EM AERÓDROMOS – IMA 92-05. Rio de Janeiro, 1987). A resposta correta é Tanque, Lagarta, Cruz, e Bumerangue

52 – Marque (V) se a assertiva for verdadeira e (F) se for falsa, de acordo com a IMA 92-05, que discorre sobre os cuidados com os CCI, e assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

- () É conveniente manter instrução específica para os motoristas, com avaliações práticas, abrangendo os cuidados ao dirigir(regras) e a maneira correta de dirigir(correção de vícios, etc);
- () De preferência, os carros deverão ser operados sempre pelas mesmas equipagens, estabelecendo assim maior responsabilidade delas em relação aos veículos;
- () As viaturas deverão rodar um mínimo de 05(cinco) km por dia, para que seus sistemas não deteriorem por falta de uso;
- () Manter um controle de consumo e de rodízio dos pneus.

- a) V- V- F- V
- b) F- V- F- V
- c) V- F- V- F
- d) F- V- V- V

RESOLUÇÃO:

A resposta (B) esta correta, pois de acordo com a pág. 3 do capítulo IV Item 4.3 “CUIDADOS COM OS CARROS CONTRA-INCÊNDIO” da apostila (ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO DOS SERVIÇOS DE SALVAMENTO E CONTRA-INCÊNDIO EM AERÓDROMOS – IMA 92-05. Rio de Janeiro, 1987). No primeiro item é falso, “É conveniente manter instrução específica para os motoristas, com **avaliações práticas**, abrangendo os cuidados ao dirigir(regras) e a maneira correta de dirigir(correção de vícios, etc)”, pois o texto não cita “**avaliações práticas**” mais sim “**avaliações periódicas através de exames orais e escritos**”.

O segundo item é verdadeiro “De preferência, os carros deverão ser operados sempre pelas mesmas equipagens, estabelecendo-as assim maior responsabilidade delas em relação aos veículos”;

No terceiro item “As viaturas deverão rodar um mínimo de 05(cinco) Km **por dia**, para que seus sistemas não deteriorem por falta de uso”, é falso, pois as viaturas “deverão rodar um mínimo de 05 (cinco) Km **por semana**”;

E, o quarto item é verdadeiro “Manter um controle de consumo e de rodízio dos pneus”;

53 – Marque (V) se a assertiva for verdadeira e (F) se for falsa, de acordo com a apostila CCI- Estrutura e Operações, e assinale a alternativa que apresenta a seqüência correta.

- () A área de atuação é a área em que o SESCINC deverá estar preparado para atuar. Esta área é definida a partir de 8(oito) km em torno do centro geométrico da pista.
 - () São denominados agentes extintores as substâncias capazes de interromper uma combustão. Eles são divididos em principais (Espuma, Água e Pó Químico) e complementares(CO₂ e Halon).
 - () O regime de descarga é a quantidade mínima de agentes extintores necessários para o controle, em 1(um)minuto, de incêndio em aeronaves que operam em um determinado aeródromo.
- a) F-F-F
b) V-V-F
c) F-F-V
d) V-V-V

RESOLUÇÃO:

A resposta (C) está correta, pois de acordo com a pág. 6 Itens C,E,G “DEFINIÇÕES” da apostila (CCI-ESTRUTURA E OPERAÇÃO) Guaratinguetá, 2003, revisada em 2005. (Módulo Único).

No primeiro item é falso, “A área de atuação é a área em que o SESCINC deverá estar preparado para atuar. Esta área é definida a partir de 8(oito) Km em torno do centro **geométrico da pista**.”, pois não é o centro geométrico da pista mas sim **centro geométrico do aeródromo**.

O segundo item é falso “São denominados agentes extintores as substâncias capazes de interromper uma combustão. São divididos em principais (Espuma, Água e **Pó Químico**) e complementares(CO₂ e Halon), pois o **Pó Químico** não é um agente extintor **principal** mas sim **complementar**.”

No terceiro item é verdadeiro, “O regime de descarga é a quantidade mínima de agentes extintores necessários para o controle, em 1(um)minuto, de incêndio em aeronaves que operam em um determinado aeródromo”.

54 – Assinale a alternativa que completa corretamente as lacunas.

Para fins exclusivos de abastecimento dos CCI, a Seção de Contra-Incêndio deve possuir uma reserva técnica de água. Considera-se satisfatório um volume pelo menos igual a _____vezes a quantidade correspondente à categoria requerida do aeródromo.

O primeiro _____(reservatório elevado) destina-se ao reabastecimento rápido da frota de CCI na eventual continuidade de uma operação de emergência, considerando-se já ter sido descarregada a água pré-existente nos CCI.

O menor nível de reserva técnica admitido deverá corresponder a _____vezes a capacidade de água de todos os CCI(os disponíveis mais os indisponíveis por curto prazo).

Considera-se como nível crítico nos reservatórios uma reserva técnica correspondente a _____vezes a capacidade de todos os CCI. A partir deste nível o consumo de água dos CCI e dos reservatórios deve estar sob rígido controle de modo a impedir que a reserva total(dos CCI mais reservatórios)seja inferior a _____ vezes a capacidade de todos os CCI.

- a) 4 - 1/4 - 2 - 3 - 3
b) 4 - 1/4 - 3 - 3 - 3
c) 3 - 1/3 - 2 - 2 - 3
d) 3 - 1/3 - 3 - 3 - 2

RESOLUÇÃO:

A resposta (A) está correta, pois de acordo com a pág. 3 e 4 Itens 2.2 “RESERVA TÉCNICA DE ÁGUA” e 2.3 “CONTROLE SOBRE O CONSUMO DE ÁGUA” da IMA 92-06 (CONSUMO DE AGENTES EXTINTORES) Rio de Janeiro, 1987.

As respostas corretas são:

Para fins exclusivos de abastecimento dos CCI, a Seção de Contra-Incêndio deve possuir uma reserva técnica de água. Considera-se satisfatório um volume pelo menos igual a 4 vezes a quantidade correspondente à categoria requerida do aeródromo.

O primeiro ¼ (reservatório elevado) destina-se ao reabastecimento rápido da frota de CCI na eventual continuidade de uma operação de emergência, considerando-se já ter sido descarregada a água pré-existente nos CCI.

O menor nível de reserva técnica admitido deverá corresponder a 2 vezes a capacidade de água de todos os CCI(os disponíveis mais os indisponíveis por curto prazo).

Considera-se como nível crítico nos reservatórios uma reserva técnica correspondente a 3 vezes a capacidade de todos os CCI. A partir deste nível o consumo de água dos CCI e dos reservatórios deve estar sob rígido controle de modo a impedir que a reserva total(dos CCI mais reservatórios)seja inferior a 3 vezes a capacidade de todos os CCI.

55 – Determine as categorias de duas aeronaves; a primeira possui o comprimento de 46,66 m e a largura da fuselagem de 5,64 m e a segunda aeronave, um comprimento de 47,30 m e largura de 3,8 m, respectivamente:

- a) 7-7
- b) 7-8
- c) 8-7
- d) 8-8

RESOLUÇÃO:

A resposta (C) está correta, pois de acordo com a pág. 12 item 2.2 “DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE AERONAVE” da ICA 92-01/2002 (NÍVEL DE PROTEÇÃO CONTRA-INCÊNDIO EM AERÓDROMOS) Rio de Janeiro, 2005.

As categorias corretas são: 8 para a primeira aeronave e 7 para a segunda aeronave. Na primeira pelo comprimento é de categoria 7, mas pela largura passa para categoria 8; e na segunda aeronave o comprimento é de categoria 7 e a largura é inferior a categoria 7 mantendo a do comprimento.

56 – Determine as categorias dos dois helicópteros que possuem respectivamente o comprimento de 18 m e 23 m.

- a) H1-H2
- b) H2-H2
- c) H2-H3
- d) H3-H3

RESOLUÇÃO:

A resposta (B) está correta, pois de acordo com a pág. 17 item 2.4.5 “DETERMINAÇÃO DA CATEGORIA DE AERONAVE” da ICA 92-01/2002 (NÍVEL DE PROTEÇÃO CONTRA-INCÊNDIO EM AERÓDROMOS) Rio de Janeiro, 2005.

As categorias corretas são: Para o primeiro helicóptero é H2 e para o segundo helicóptero é H2.

57 – Assinale a alternativa que completa corretamente as lacunas.

Para reduzir o nível de proteção contra-incêndio requerido para um aeródromo, deverá ser solicitado à DIRENG com antecedência mínima de ____ dias;

A administração Aeroportuária que receber a autorização para implantação de uma BECA deverá adotar, dentre outros, os seguintes procedimentos:

Garantir que os componentes da BECA estarão disponíveis, devidamente equipados e posicionados próximos à(s) viatura(s), com uma margem de segurança mínima de ____ minutos antes e após as operações de pouso ou decolagem das aeronaves no aeródromo;

Informar à DIRENG, no prazo de até ____ horas, quaisquer alterações nas características operacionais constantes da solicitação para implantação da BECA;

Informar à DIRENG, no prazo de ____ horas, quaisquer alterações que ocorram nas condições que instruíram a solicitação para implantação da BECA.

- a) 60 / 30 / 48 / 96
- b) 30 / 30 / 96 / 48
- c) 30 / 60 / 48 / 96
- d) 60 / 30 / 96 / 48

RESOLUÇÃO:

A resposta (A) está correta, pois de acordo com a pág. 16 item 4.2. “REDUÇÃO DE NÍVEL DE PROTEÇÃO REQUERIDA” e da pág. 17 item 4.3.6 “BRIGADAS ESPECIAIS DE COMBATE A INCÊNDIO EM AERÓDROMOS” da ICA 92-01/2002 (NÍVEL DE PROTEÇÃO CONTRA-INCÊNDIO EM AERÓDROMOS) Rio de Janeiro, 2005.

AS RESPOSTAS CORRETAS SÃO:

Para reduzir o nível de proteção contra-incêndio requerido para um aeródromo, deverá ser requerido a DIRENG com antecedência mínima de 60 dias;

Garantir que os componentes da BECA estarão disponíveis, devidamente equipados e posicionados próximos à(s) viatura(s), com uma margem de segurança mínima de 30 minutos antes e após as operações de pouso ou decolagem das aeronaves no aeródromo;

Informar à DIRENG, no prazo de até 48 horas, quaisquer alterações nas características operacionais constantes da solicitação para implantação da BECA;

Informar à DIRENG, no prazo de 96 horas, quaisquer alterações que ocorram nas condições que instruíram a solicitação para implantação da BECA.

58 – Durante uma inspeção técnica foram detectados alguns problemas no BINFA e no Prédio do Comando.

Problemas no Prédio do Comando: Corrosão no extintor, o mangote apresentando fissuras.

Problemas no BINFA: Lacre violado e ausência de selo de identificação.

Respectivamente, o nível de manutenção a executar para sanar o problema é:

- a) 1 / 2
- b) 1 / 3
- c) 2 / 3
- d) 3 / 1

RESOLUÇÃO:

A resposta (D) está correta, pois de acordo com a pág. 25 item 4.2.7.5 “REDUÇÃO DE NÍVEL DE PROTEÇÃO REQUERIDA” da NSCA 92-02/2005 (ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SERVIÇO DE PREVENÇÃO, SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO EM EDIFICAÇÕES DO COMANDO DAS AERONÁUTICA” Rio de Janeiro, 2005.

AS RESPOSTAS CORRETAS SÃO:

Para os problemas encontrados no Prédio do Comando o nível de manutenção a executar para sanar os problemas é de nível 3 e do BINFA o de nível 1.

59 – É um componente do Serviço de Salvamento e Contra-Incêndio em Aeródromo (SESCINC) que tem a atribuição de zelar pelo cumprimento das ordens e recomendações emanadas do Órgão Central do Sistema de Contra-Incêndio:

- a) Encarregado.
- b) Chefe.
- c) Responsável pelo Setor de Operações.
- d) Comandante do BINFA.

RESOLUÇÃO:

Conforme o nº 5 da letra “b” nas páginas 3-2 e 3-3 da IMA 92-05, uma das atribuições do encarregado é o zelo pelo cumprimento das ordens e recomendações emanadas do Órgão Central do Sistema de Contra-Incêndio.

60 – De acordo com os cuidados que se deve ter com as mangueiras, marque (V) se a assertiva for verdadeira e (F) se for falsa, de acordo com a NSCA 92-2/ 2005, e assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

- () Não arrastar as mangueiras sob pressão.
- () Toda mangueira, após ter sido colocada em uso, deverá ser inspecionada trimestralmente e recomenda-se que a cada seis meses seja verificada a sua resistência têxtil.
- () Recomenda-se que a verificação da resistência têxtil das mangueiras seja de, pelo menos, duas vezes a pressão de trabalho do sistema de hidrantes.
- () Semestralmente as mangueiras deverão ser novamente acondicionadas de forma aduchada, porém com a formação de novo vinco, ou seja, a posição anterior de dobra deverá ser distensionada.

- a) F-F-V-F
- b) F-V-V-F
- c) V-F-F-V
- d) V-F-V-V

RESOLUÇÃO:

A resposta (A) está correta, pois de acordo com a pág. 27 item 4.3.10.10 “INSPEÇÃO, MANUTENÇÃO E CUIDADOS COM AS MANGUEIRAS DE INCÊNDIO” da NSCA 92-02/2005 (ORGANIZAÇÃO E FUNCIONAMENTO DO SERVIÇO DE PREVENÇÃO, SALVAMENTO E COMBATE A INCÊNDIO EM EDIFICAÇÕES DO COMANDO DAS AERONÁUTICA” Rio de Janeiro, 2005.

A RESPOSTA CORRETA É:

O primeiro item é falso, pois o texto diz que “Não arrastar as mangueiras **sem** pressão”;

O segundo item é falso, pois o texto diz que “Toda mangueira, após ter sido colocada em uso, deverá ser inspecionada trimestralmente e recomenda-se que a cada **doze** meses seja verificada a sua resistência têxtil;

O terceiro item é verdadeiro, pois o texto diz que “Recomenda-se que a verificação da resistência têxtil das mangueiras seja de pelo menos duas vezes a pressão de trabalho do sistema de hidrantes”;

O quarto item é falso, pois o texto diz que “**Trimestralmente** as mangueiras deverão ser novamente acondicionadas de forma aduchada, porém com a formação de novo vinco, ou seja, a posição anterior de dobra deverá ser distensionada”;

O quinto item é verdadeiro, pois o texto diz que “Para maior segurança, não utilize as mangueiras das caixas de incêndio em treinamentos. As mangueiras envolvidas nesses treinamentos devem ser mantidas somente para esse fim”.