

## QUESTÕES 41 A 60 REGULAMENTOS

41 – Informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma abaixo sobre pára-quedas freio da aeronave F-5; em seguida, marque a alternativa com a sequência correta.

- ( ) A linha de brida do ápice do velame é de 10 polegadas de comprimento e é usada para ligar as linhas do ápice do velame à bolsa de desenvolvimento.
  - ( ) Cada pára-choque é feito de trama de nylon e é equipado com quatro linhas de nylon para amarrar.
  - ( ) O punho de abertura é usado para segurar a mola de ejeção do pára-quedas piloto, comprimida e fechada pelo fechamento das abas da bolsa de desenvolvimento, até que o pára-quedas seja instalado na aeronave.
  - ( ) A bolsa de desenvolvimento é designada para admitir o tirante, linhas de suspensão, velame, pára-quedas de emergência e linhas de brida.
- a) V – V – F – V  
b) V – V – V – F  
c) F – F – V – F  
d) F – F – F – F

### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas Freio de Aeronaves (Módulo Único), pág. 7, item 3, letras “c”, “e”, “f” e “g”.

A linha de brida do ápice do velame é de **12 polegadas** de comprimento e é usada para ligar as linhas do ápice do velame à bolsa de desenvolvimento.

Cada pára-choque é feito de trama de nylon e é equipado com **duas linhas** de nylon para amarrar.

O punho de abertura é usado para segurar a mola de ejeção do pára-quedas piloto, comprimida e fechada pelo fechamento das abas da bolsa de desenvolvimento, até que o pára-quedas seja instalado na aeronave.

A bolsa de desenvolvimento é designada para admitir o tirante, linhas de suspensão, velame, **pára-quedas piloto** e linhas de brida.

Portanto a sequência correta é: F-F-V-F. (alternativa C)

42 – **Não** se considera como parte componente do pára-quedas freio da aeronave F-5:

- a) tirante.
- b) pára-choques.
- c) **linha de algodão.**
- d) punho de abertura.

### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas Freio de Aeronaves (Módulo Único), págs. 6 e 7, item 3.

As partes componentes do pára-quedas freio da aeronave F-5 são: velame, **pára-quedas piloto**, bolsa de desenvolvimento, **tirante**, linhas de brida, **pára-choques** e punho de abertura. A **linha de algodão**, citada na alternativa “C”, é utilizada na dobragem do tirante, não constituindo, pois, parte componente do referido pára-quedas.

43 – Com relação à dobragem do pára-quedas piloto (do pára-quedas freio da aeronave F-5), é **incorreto** afirmar que

- a) a mola do pára-quedas não pode ser comprimida por longo período de tempo.
- b) **é permitido envolver e passar o pára-quedas dentro da mola, devido a sua pequena compressão.**
- c) o *pull cord* será retirado após a inserção do pino de travamento das abas através do elo do cordão do punho temporário.
- d) a extremidade da mola do pára-quedas deverá ser colocada dentro do colar e o restante do pára-quedas será distribuído igualmente em seu compartimento.

### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas Freio de Aeronaves (Módulo Único), págs. 16, 17 e 18:

“I - DOBRAGEM DO PÁRA-QUEDAS PILOTO

Nota: A mola do pára-quedas não pode ser comprimida por longo período de tempo.

.....

Advertência: **Não** envolver e não passar o pára-quedas dentro da mola.

.....

c) Coloque a extremidade da mola do pára-quedas piloto dentro do colar e distribua o restante do pára-quedas piloto igualmente em seu compartimento.

h) Ajeite o velame que está do lado de fora das abas de fechamento, insira o pino de travamento das abas através do elo do cordão do punho temporário e retire o *pull cord*.”

Portanto todas as alternativas contêm afirmativas corretas, exceto a alternativa “B”, pois **não** é permitido envolver e passar o pára-quedas dentro da mola.

44 – Informe a opção que completa corretamente as lacunas da assertiva abaixo.

O pára-quedas freio da aeronave F-5 apresenta um peso de \_\_\_\_\_ libras e um volume de \_\_\_\_\_ polegadas cúbicas.

- a) 29 / 1.320
- b) 29 / 1.230
- c) 19 / 1.230
- d) 19 / 1.320

### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas Freio de Aeronaves (Módulo Único), pág. 08, item 3, letra “i”.

O peso do pára-quedas de freio da aeronave F-5 é de **19 libras**, apresentando um volume de **1.320 polegadas cúbicas**. Portanto a única alternativa em que constam os valores corretos é a alternativa “D”.

45 – Em que momento o tripulante solta os tirantes do pára-quedas de emergência, usando o sistema de liberação rápida (DLV)?

- a) Quando é ejetado.
- b) Quando aterrissar.
- c) Quando o pára-quedas abrir.
- d) Quando estiver próximo ao solo.

### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas de Emergência, pág. 08, assunto: Função, letra “g”.

“Quando aterrissar, o tripulante solta os tirantes do pára-quedas usando o sistema de liberação rápida (DLV).”

46 – Quais as condições dos lugares e da armazenagem do pára-quedas de emergência, respectivamente?

- a) Lugares secos / devem ser guardados dobrados e suspensos pelo ápice do velame.
- b) Lugares frescos / protegidos dos raios solares e devem ser guardados desdobrados e suspensos pelo ápice do velame.
- c) Lugares secos / protegidos dos raios solares e devem ser guardados desdobrados e suspensos pelo ápice do velame.
- d) Lugares resfriados / protegidos de raios solares e devem ser guardados desdobrados e suspensos pelo ápice do velame.

### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas de Emergência, pág. 06, primeiro parágrafo.

“Armazenagem: Os pára-quedas devem ser armazenados em lugares secos, protegidos dos raios solares e devem ser guardados desdobrados e suspensos pelo ápice do velame. As linhas de suspensão e os invólucros não podem ser arrastados no chão. O velame deve ficar folgado, não podendo ser comprimido.” Resposta correta: letra “C”.

47 – Na montagem do pára-quedas de emergência, durante a dobragem do velame de 28 pés, a principal referência das linhas de suspensão são as linhas de números

- a) 01 e 24 superiores e 12 e 13 inferiores.
- b) 01 e 28 superiores e 14 e 15 inferiores.
- c) 01 e 28 superiores e 12 e 13 inferiores.
- d) 01 e 30 superiores e 15 e 16 inferiores.

### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas de Emergência, pág. 11, letra “c”, item “obs.”

“Na dobragem do velame de 28 pés, a principal referência das linhas de suspensão são as de números 01 e 28 superiores e números 14 e 15 inferiores.” Resposta correta: letra “b”.

48 – O tripulante pode manobrar o pára-quedas de emergência para uma posição de aterrissagem menos arriscada e reduzir oscilações durante a descida através de

- a) 06 (seis) linhas do sistema de aterrissagem.
- b) 04 (quatro) linhas do sistema de alijamento.
- c) 04 (quatro) linhas do sistema de direcionamento.
- d) 02 (duas) linhas do sistema de aterrissagem.

### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia Apostila Pára-quedas de Emergência, pág. 08, letra “f”.

“Assunto: Função do pára-quedas de assento da aeronave T-25: Os membros do tripulante descem suspensos pelos *harness*. Na verdade, através das 04 (quatro) linhas do sistema de alijamento, o tripulante pode manobrar o pára-quedas para uma posição de aterrissagem menos arriscada e reduzir oscilações durante a descida.” Resposta correta: letra “b”.

- 49 – A publicação de caráter diretivo, informativo ou didático destinada a divulgar assuntos, tais como a doutrina, o ensino, a instrução, a técnica, é a/o
- a) IMA.
  - b) MMA.
  - c) NSMA.
  - d) OTMA.

#### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia Apostila Publicação Técnica de Equipamento de Vôo, pág. 65.

“MMA - Manual – é a publicação de caráter diretivo, informativo ou didático destinada a divulgar assuntos, tais como a doutrina, o ensino, a instrução, a técnica.”

- 50 – Na publicação técnica de número 5F5-3-9-4, o “9” informa o

- a) grupo maior.
- b) grupo particular.
- c) tipo de equipamento.
- d) subgrupo maior do equipamento.

#### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia Apostila Publicação Técnica de Equipamento de Vôo, pág. 62.

De acordo com o segundo exemplo apresentado na Apostila Publicação Técnica de Equipamento de Vôo, pág. 62, letra C, o “9” informa o tipo de equipamento.

- 51 – Relacione as categorias de publicações técnicas à direita com seus respectivos grupos à esquerda. Em seguida, assinale a alternativa com a seqüência correta.

- |                |          |
|----------------|----------|
| 1) Elétrica    | (   ) 8  |
| 2) Hidráulica  | (   ) 9  |
| 3) Armamento   | (   ) 11 |
| 4) Pára-quedas | (   ) 14 |

- a) 1 – 2 – 3 – 4
- b) 1 – 3 – 2 – 4
- c) 2 – 1 – 4 – 3
- d) 2 – 1 – 3 – 4

#### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia Apostila Publicação Técnica de Equipamento de Vôo, págs. 45,.50, 51 e 52.

Categorias e Grupos

8- Publicações de sistemas elétricos de aeronaves

9- Publicações de sistemas hidráulico, pneumático e de vácuo de aeronaves

11- Publicações de armamento

14- Publicações de pára-quedas, aparelhos de desaceleração, equipamento pessoal e de segurança

De acordo com a relação de categorias e grupos a seqüência correta é: Elétrica, Hidráulica, Armamento e Pára-quedas

- 52 – A numeração das publicações do tipo “índices alfabéticos” é iniciada por

- a) 0-1-
- b) 0-2-
- c) 0-3-
- d) 0-4-

#### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia Apostila Publicação Técnica de Equipamento de Vôo, págs. 36, letra B.

Índices alfabéticos: este índice relaciona alfabeticamente os nomes básicos dos equipamentos e indica a categoria de publicações para os mesmos, é indicado por 0-2-

53 – De acordo com o padrão USAF, a publicação 9H4-3-5-1 refere-se a Manual de

- a) Serviço.
- b) **Operação.**
- c) Manutenção.
- d) Revisão Geral.

### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia Apostila Publicação Técnica de Equipamento de Vão, pág. 29 item 3 a.

Para cada categoria de equipamento existe um manual de operação, o qual é identificado pelos números –1, -11, -21 até –491 na terceira ou quarta parte do número da OT.

Exemplo: 9H4-3-5-1

54 – As publicações técnicas: 1F-5E-3, 1F-5E-4, 1F-5E-5 e 1F-5E-6 referem-se, respectivamente, a

- a) peso e balanceamento; catálogo de peças; reparo estrutural; inspeção.
- b) **reparo estrutural; catálogo de peças; peso e balanceamento; inspeção.**
- c) reparo estrutural; peso e balanceamento; inspeção; catálogo de peças.
- d) reparo estrutural; catálogo de peças; inspeção; peso e balanceamento.

### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia Apostila Publicação Técnica de Equipamento de Vão.

Para cada aeronave só são emitidas as publicações requeridas segundo o respectivo tipo de missão, modelo e emprego.

Exemplo:

1C-95-3 – Manual de instruções para reparo estrutural

1C-95-4 – Catálogo de peças

1C-95-5 – Manual de peso e balanceamento

1C-95-6 – Manual de inspeção

Embora o exemplo citado na fonte de referência seja relativo a aeronave C-95, a numeração é padrão para as aeronaves

55 – Quanto aos tipos, os suplementos dividem-se em

- a) rotina, interino e segurança.
- b) formal, interino e segurança.
- c) **rotina, operacional e segurança.**
- d) interino, operacional e segurança.

### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia Apostila Publicação Técnica de Equipamento de Vão, págs. 23 e 24, itens 1, 2, 3.

Os suplementos são de três tipos:

- (1) Suplementos de rotina;
- (2) Suplementos de segurança formal e interino; e
- (3) Suplemento operacional formal e interino.

56 – Informe a opção que completa corretamente a lacuna da assertiva abaixo.

Ao término de todo processo de dobragem do tirante do pára-quedas freio da aeronave F-5, a extremidade final do tirante deverá ter aproximadamente \_\_\_\_\_ polegadas de comprimento.

- a) 3
- b) 12
- c) **36**
- d) 60

### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas Freio de Aeronaves (Módulo Único), pág. 15, letra h.

“- DOBRAGEM DO TIRANTE.....

h) Quando isto estiver completo, a extremidade final do tirante deverá ter aproximadamente **36 polegadas** de comprimento.”

57 – Com relação à dobragem de pára-quedas, é correto afirmar que

- a) em nenhum caso deve ser interrompida; caso ocorra a interrupção, ela deve ser reiniciada do ponto em que parou.
- b) pode ser interrompida a qualquer momento e, neste caso, deve ser reiniciada do ponto em que parou.
- c) em nenhum caso deve ser interrompida, caso ocorra a interrupção, o pára-quedas deve ser completamente redobrado.
- d) pode ser interrompida a qualquer momento e, neste caso, o pára-quedas deve ser completamente redobrado.

### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas de Emergência, pág. 10, assunto: Montagem, 2º parágrafo.

“Em nenhum caso, a dobragem do pára-quedas deve ser interrompida depois que a operação de dobragem tiver sido iniciada. Se, inevitavelmente, ocorrer interrupção, o pára-quedas deve ser completamente redobrado de acordo com as instruções contidas na Ordem Técnica.”

58 – Assinale a alternativa que cita corretamente um dos procedimentos de fixação do pára-quedas piloto.

- a) Passar uma pequena laçada no início do pára-quedas piloto.
- b) Contar quatorze linhas e passar uma larga volta ao redor de todo o ápice do velame principal.
- c) Alinhar com o nó cabeça de cotovia as linhas do ápice com duas voltas de 8/4 de linha, dobrada e encerada.
- d) Alinhar com o nó cabeça de cotovia as linhas do ápice com uma volta de 6/4 de linha, dobrada e encerada.

### RESOLUÇÃO

Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas de Emergência, pág. 12, assunto: Fixação do pára-quedas piloto, letras a, b, c.

“Procedimentos de fixação do pára-quedas piloto:

- passar uma pequena laçada no **final** do pára-quedas piloto;
- contar quatorze linhas e passar uma larga volta ao redor de todo o ápice do velame principal;
- alinhar com o nó cabeça de cotovia as linhas do ápice com **uma** volta de 8/4 de linha, dobrada e encerada; e
- alinhar com o nó cabeça de cotovia as linhas do ápice com uma volta de **8/4** de linha, dobrada e encerada.

Portanto a único procedimento correto é o citado na alternativa “B”.

59 – Para a localização de uma OT (Ordem Técnica), de determinado equipamento, não se conhecendo o número da Publicação e o Número de Parte, mas conhecendo-se o nome do equipamento e seu uso funcional, o primeiro passo é

- a) apanhar o Índice Numérico e anotar o número das OTs que se aplicam àquele equipamento conhecido.
- b) apanhar o Índice de Referência Cruzada, localizar o Número de Parte desconhecido e anotar o número da OT projetada.
- c) apanhar o Índice Alfabético e localizar a peça dentro de seu uso funcional, anotando a categoria de publicação projetada.
- d) localizar e apanhar as OTs que se aplicam àquele equipamento conhecido e identificar, dentre todas, a que seja específica para o equipamento em questão, através da identificação visual / física (figura /peça).

### RESOLUÇÃO

Para a localização de uma OT (Ordem Técnica), de determinado equipamento, não se conhecendo o número da Publicação e o Número de Parte, mas conhecendo-se o nome do equipamento e seu uso funcional, o primeiro passo é apanhar o Índice Alfabético e localizar a peça dentro de seu uso funcional, anotando a categoria de publicação projetada. (Item 4, Pg. 12).

60 – Quanto às Diretivas Técnicas, não é correto afirmar que

- a) o assunto para Boletim Técnico poderá ser proposto pelo Operador ou ESM.
- b) o Boletim de Serviço é classificado, quanto ao cumprimento, em Mandatório, Recomendado e Opcional.
- c) o Boletim de Serviço Opcional é aquele que implica melhoramento de projeto e/ou redução de custos operacionais ou de manutenção.
- d) uma Carta de Serviço (Comercial Letter), recebida pelo Parque, deverá ser analisada de acordo com a FADT (Ficha de Análise de Diretiva Técnica).

### RESOLUÇÃO

É correto afirmar que o assunto para Boletim Técnico poderá ser proposto pelo Operador ou ESM. (Item 1 b, pg. 66).

É correto afirmar que o Boletim de Serviço é classificado, quanto ao cumprimento, em Mandatório, Recomendado e Opcional. (Item 2, pg. 67).

É **incorreto** afirmar que o Boletim de Serviço Opcional é aquele que implica melhoramento de projeto e/ou redução de custos operacionais ou de manutenção. A resposta correta é Boletim de Serviço Recomendado. (Item 2, pg. 67).

É correto afirmar que uma Carta de Serviço (Commercial Letter), recebida pelo Parque, deverá ser analisada de acordo com a FADT (Ficha de Análise de Diretiva Técnica). (Item f, pg. 66).