

QUESTÕES 41 A 60  
ESPECIALIDADE

41 - Com relação às Regras Gerais sobre todos os NOTAM, assinale F para falso e V para verdadeiro, depois marque a alternativa com a sequência correta.

- ( ) São originados de um PRENOTAM.
- ( ) Deverão conter uma data de início de validade.
- ( ) Os horários indicados serão, sempre, referenciados à hora oficial do Estado.
- ( ) Deverão conter uma data de término de validade, que poderá ser estimada.
- ( ) Os que contiverem erros, deverão ser substituídos, não sendo aceita outra forma de correção.

- a) V-V-V-F-F
- b) F-F-F-V-V
- c) V-V-F-F-F**
- d) F-F-V-F-V

**RESOLUÇÃO: Por estar de acordo ou contrariar o previsto na ICA 53-1/2004 SERVIÇO DE NOTAM, itens 2.3.1, 2.38, 2.3.14, 2.3.10 e 2.3.18, em que trata das Regras Gerais de NOTAM, respectivamente.**

42 - Em relação aos RPL é **incorreto** afirmar que

- a) somente serão utilizados para vôos regulares, com base em Horário de Transporte.
- b) têm como requisito básico de utilização o alto grau de estabilidade dos seus dados.
- c) são aplicados tanto para vôos IFR quanto VFR, desde que por empresas regulares de transporte aéreo.**
- d) exigem uma frequência mínima de um vôo semanal, num total de, no mínimo, dez vôos, e um período mínimo de utilização de dois meses.

**RESOLUÇÃO: Por contrariar o constante da ICA 100-11/2000 PLANO DE VÔO, item 4.1.3.**

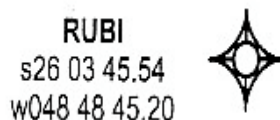
43 - Assinale a opção **incorreta** quanto ao uso da fraseologia inglesa.

- a) PT-OAS, continue descent until FL 230.
- b) PT-RKK, descent to Fl 150, report reaching.**
- c) PT-CAS, caution, the first 300m of the active runway, unusable.
- d) GLO 9620, on the ground at 10, taxi via first intersection to the right, reporting vacating the runway.

**RESOLUÇÃO: Por estar em desacordo com o constante da ICA 100-12/2006 REGRAS DO AR E SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO, item 15.21.1.3, página 190, que indica a utilização do termo *descend* (do verbo descer) e não descent (substantivo descida) para a situação apresentada.**

44 - Sobre as informações contidas no AIP-MAP, é **incorreto** afirmar que

- a) fazem parte do Sistema de Pouso por Instrumentos (ILS) os seguintes elementos: GP, IM, LLZ, LO, LM, MM e OM.
- b) a ADC tem for finalidade proporcionar às tripulações de voo a informação necessária para facilitar o movimento das aeronaves em terra, desde o local de estacionamento até a pista de pouso e vice-versa.
- c) a “janela” é uma área limitada para apresentação de informação aeronáutica, tais como: auxílio, caixa de identificação, órbita e segmento de aproximação ou afastamento, conforme o tipo da janela.
- d) **num procedimento GPS, a simbologia abaixo significa *fly-over waypoint* (ponto para o qual se requer uma antecipação de curva para interceptar de forma tangencial o segmento seguinte de uma rota ou um procedimento de aproximação).**



**RESOLUÇÃO:** Conforme consta da AIP-MAP, CAR-13, item 10.7.3.2, o texto e a simbologia apresentados na alternativa se referem a um *fly-by wayoint*. O texto e a simbologia referente a um *fly-over wayooint* se encontram na mesma publicação item 10.7.3.1.

45 - Para um determinado helicóptero que se propõe a voar à noite, VFR, inteiramente numa TMA, assinale a alternativa que se aplica a este voo.

- a) O piloto deverá possuir habilitação para voo IFR e possuir experiência de voo em toda TMA.
- b) A TMA deverá apresentar boas condições meteorológicas para toda a rota a ser voada.
- c) O helicóptero deverá estar homologado para voo IFR, com certificação aprovada pelo órgão competente.
- d) **O helicóptero deverá dispor de transceptor VHF em funcionamento para contato bilateral com os órgãos ATS apropriados.**

**RESOLUÇÃO:** Conforme transcrição literal da IMA 100-4/2000 REGRAS ESPECIAIS DE TRÁFEGO PARA HELICÓPTEROS, item 3-4, letra b, condição 4.

46 - Quanto ao âmbito, a CIRTRAF 100-21 é de observância obrigatória, na execução das coordenações de tráfego aéreo para controladores de tráfego aéreo e

- a) especialistas em AIS.
- b) operadores VOLMET.
- c) **operadores de estação aeronáutica.**
- d) operadores de comunicações aeronáuticas.

**RESOLUÇÃO:** Por estar de acordo com o previsto na CIRTRAF 100-21/1999 PROCEDIMENTOS PARA AS COMUNICAÇÕES ORAIS ENTRE ÓRGÃOS ATS, em seu item 1.2, página 5.

47 - Baseado nos tipos padronizados de mensagens estabelecidos para o intercambio de dados ATS, assinale a opção que **não** apresenta um designador de tipo de mensagem de coordenação.

- a) **CHG.**
- b) LAM.
- c) CPL.
- d) ACP.

**RESOLUÇÃO:** De acordo com a ICA 100-15/2005 MENSAGENS ATS, item 4.2.1.3, página 16, a mensagem CHG é classificada como mensagem de atualização de plano de voo apresentado.

48 - Qual dos vocábulos abaixo corresponde a uma parte física de uma ACFT?

- a) Survival equipment.
- b) Jackets.
- c) **Main gear.**
- d) Breakdown.

**RESOLUÇÃO: Por estar de acordo com o constante da ICA 100-12/2006 REGRAS DO AR E SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO, item 15.19, página 183.**

49 - Considere um aeródromo cujo único auxílio-rádio existente seja um NDB. Para o procedimento NDB publicado, o teto é de 700 pés. Nestas condições, para que um helicóptero, no período diurno, possa operar, os mínimos meteorológicos de teto e visibilidade serão, respectivamente:

- a) 600 pés e 1500m.
- b) **800 pés e 1500m.**
- c) 700 pés e 3000m.
- d) 1000 pés e 3000m.

**RESOLUÇÃO: Conforme previsto na IMA 100-4/1991 REGRAS ESPECIAIS PARA TRÁFEGO AÉREO DE HELICÓPTEROS, item 3-3, letra A, condição 1, letra (a).**

50 - A seção 3 de uma aeronotificação poderá conter diversas informações, exceto:

- a) **nível de voo.**
- b) temperatura do ar.
- c) turbulência.
- d) formação de gelo na aeronave.

**RESOLUÇÃO: Conforme consta da ICA 10-12/2006 REGRAS DO AR E SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO, item 7.20.2, página 75, que trata do conteúdo da Aeronotificação (AIREP).**

51 - Informar, adicionalmente, ao Comando de Defesa Aeroespacial Brasileiro – COMDABRA, o resultado da investigação de infração de tráfego aéreo nos casos em que houver procedimento relacionado à operação de defesa aérea é uma atribuição da (do)

- a) Chefia do OCOAM.
- b) **CINDACTA ou SRPV.**
- c) DECEA.
- d) Equipe Operacional do OCOAM.

**RESOLUÇÃO: A questão trata das atribuições referentes a infrações de tráfego aéreo, constantes da CIRTRAF 100-4/2006, no item 2.3 (d), página 9, que afirma que é atribuição do CINDACTA/SRPV Informar, adicionalmente, ao Comando de Defesa Aeroespacial Brasileiro – COMDABRA, o resultado da investigação de infração de tráfego aéreo nos casos em que houver procedimento relacionado à operação de defesa aérea.**

52 - Calcule a razão de subida, em pés/min, a ser empregada por uma aeronave, considerando os seguintes dados:

01 NM = 1,852 Km;  
Gradiente: 6,5 %; e  
Velocidade: 315 Km/h.

- a) 1100.
- b) 1105.
- c) **1150.**
- d) 2048.

**RESOLUÇÃO:**

**De acordo com a AIP-MAP, INS 11, tabela 2:**

**Razão de Subida (em pés/min) = Gradiente (em %) x Velocidade (em Kt), arredondado para múltiplos de 50' acima.**

**São dados da questão:**

**Gradiente = 6,5 %**

**Velocidade = 315 Km/h dividido por 1,852 Km equivale a 170 Kt.**

**Aplicando a fórmula, o resultado é 1105 pés/min, devendo ser arredondado para 1150 pés /min.**

53 - Piscar todas as luzes disponíveis a intervalos irregulares é um sinal a ser utilizado em caso de interceptação, cujo significado é:

- a) **Em perigo.**
- b) Impossível cumprir.
- c) O aeródromo indicado é inadequado.
- d) Entendido. Cumprirei.

**RESOLUÇÃO: Conforme previsto na ICA 100-12/2006 REGRAS DO AR E SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO, item 4.8.13.2, número 6, Tabela 3, página 57.**

54 - Em relação às condições gerais da operação de helicópteros em plataformas marítimas, assinale a alternativa **incorreta**.

- a) É compulsória a apresentação de plano de vôo, quando o vôo for realizado entre o continente e as plataformas e vice-versa.
- b) **Para os vôos IFR das plataformas para o continente, a alternativa poderá ser o aeródromo ou heliponto situado no continente.**
- c) O encaminhamento de mensagens de pouso nos helipontos, situados em plataformas marítimas, é de responsabilidade da Estação de Telecomunicações Aeronáuticas ou do piloto em comando, quando o heliponto de destino for desprovido de órgão ATS.
- d) É compulsório o encaminhamento de mensagens de pouso nos helipontos, situados em plataformas marítimas, ao órgão ATC responsável pelo espaço aéreo a ser voado ou ao órgão ATS de origem do vôo.

**RESOLUÇÃO: Por contrariar o previsto na IMA 100-4/1991 REGRAS ESPECIAIS PARA TRÁFEGO AÉREO DE HELICÓPTEROS, item 6-1, letra b, onde se afirma que para os vôos IFR das plataformas para o continentes, a alternativa DEVERÁ ser o aeródromo ou heliponto situado no continente.**

55 - Assinale a alternativa correta.

- a) O pouso ocasional de helicópteros em locais não homologados ou registrados depende de prévia autorização do SRPV ou CINDACTA com jurisdição sobre a área.
- b) Um helicóptero será autorizado a pousar em uma pista de pouso e decolagem, quando o helicóptero que estiver decolando à sua frente houver concluído o procedimento de decolagem.
- c) Os pousos e decolagens simultâneas, envolvendo dois helicópteros somente poderão ser autorizados, se os pontos de pouso e decolagem usados, estejam afastados entre si em pelo menos 60 (sessenta) metros.
- d) O pouso e a decolagem em área não homologada ou registrada, a fim de atender a eventos programados, somente serão realizados mediante prévia autorização dos Órgãos Regionais de Aviação Civil e de Proteção ao Voo.**

**RESOLUÇÃO: De acordo com a IMA 100-4/1991 REGRAS ESPECIAIS DE TRÁFEGO AÉREO PARA HELICÓPTEROS, em seu item 2-2, letra E, condição 2.**

56 - Assinale a alternativa em que **não** se faz NOTAM.

- a) Previsão ou radiação cósmica solar, quando divulgado.
- b) Ativação, desativação ou modificação nos auxílios visuais.
- c) Inoperância ou restabelecimento dos componentes dos sistemas de luzes aeronáuticas de superfície.
- d) Inoperância e restabelecimento do indicador de direção do vento (WDI) iluminada em localidades onde exista órgão ATC.**

**RESOLUÇÃO: Conforme transcrição literal da ICA 53-1/2005 SERVIÇO NOTAM, item 2.2, letra b, condição 15.**

57 - Assinale a alternativa em que o fato descrito corresponde a um incidente aeronáutico.

- a) A aeronave realiza um pouso forçado em local absolutamente inacessível.
- b) Durante o desembarque em um pouso intermediário, um passageiro cai da escada, sofrendo lesões graves.
- c) Com a aeronave em voo, a tripulação observou uma pequena perfuração na ponta de uma das asas.**
- d) Quando da realização de um pouso de emergência, a aeronave sofreu sérias avarias, que comprometeram sua estrutura e seu desempenho.

**RESOLUÇÃO: Conforme consta da ICA 63-7/2002 ATRIBUIÇÕES DOS ÓRGÃOS DO SISCEAB após a OCORRÊNCIA DE ACIDENTE ou INCIDENTE AERONÁUTICO GRAVE, item 2.7 combinado com o item 2.1, páginas 10 e 9, em que trata das conceituações de incidente e acidente aeronáutico, respectivamente.**

58 - As mensagens ATS abaixo utilizam os campos 03, 07, 13 e 16, **exceto**

- a) DEP.
- b) CNL.
- c) ARR.**
- d) DLA.

**RESOLUÇÃO: Conforme consta da IMA 100-15/1999, M11/2003 MENSAGENS DE TRÁFEGO AÉREO a mensagem ARR utiliza os campos 03, 07, 13 e 17 e não utiliza o campo 16.**

59 - A solicitação de implantação do TARIS ou do Bright Display deverá ser feita pelos

- a) DTCEA interessados, diretamente ao Subdepartamento de Operações do DECEA.
- b) Órgãos Regionais, diretamente ao Subdepartamento de Tecnologia da Informação do DECEA.
- c) DTCEA interessados, diretamente ao Subdepartamento de Tecnologia da Informação do DECEA.

**d) Órgãos Regionais, diretamente ao Subdepartamento de Operações do DECEA.**

**RESOLUÇÃO: Este critério atende ao previsto na CIRTRAF 100-16/2006 EMPREGO DO BRIGHT DISPLAY E DO TARIS NOS ÓRGÃOS ATS, item 5.2, página 11.**

60 - As autorizações condicionais deverão ser dadas na seguinte ordem:

- a) autorização, condição e identificação.
- b) condição, identificação e autorização.
- c) identificação, autorização e condição.
- d) identificação, condição e autorização.**

**RESOLUÇÃO: De acordo com a ICA 100-12/2006 REGRAS DO AR E SERVIÇOS DE TRÁFEGO AÉREO, em seu item 15.3.6.2, página 176.**

