

QUESTÕES 41 A 60  
ESPECIALIDADE

41 - Informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma abaixo sobre pára-quedas freio da aeronave F-5; a seguir, marque a alternativa com a sequência correta.

- ( ) Promove a aceleração da aeronave, minimizando o número de decolagens abortadas.
  - ( ) O seu uso provoca um aumento considerável na manutenção dos freios da aeronave.
  - ( ) Não pode ser utilizado durante o pouso sobre pistas glaciais ou molhadas, por ser ineficiente nestas condições.
  - ( ) Apresenta como desvantagem uma diminuição na segurança de vôo sob condições de emergência, como por exemplo no caso de pouso sobre pistas curtas.
- a) V – F – F – F  
b) V – V – F – V  
c) F – V – V – V  
d) **F – F – F – F**

**RESOLUÇÃO: Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas Freio de Aeronaves (Módulo Único), pág. 6:**

**O pára-quedas freio da aeronave F-5:**

- **promove a desaceleração da aeronave, produzindo alta força de desaceleração;**
- **o seu uso provoca uma redução considerável na manutenção dos freios da aeronave;**
- **durante o pouso sobre pistas glaciais ou molhadas, uma larga porcentagem de frenagem é completada pelo pára-quedas de desaceleração; e**
- **apresenta como vantagem um aumento na segurança de vôo sobre condições de emergência, como por exemplo no caso de pouso sobre pistas curtas.**

**Portanto, todas as afirmativas são falsas: F-F-F-F (alternativa D)**

42 - Qual componente do pára-quedas freio da aeronave F-5 faz a união do pára-quedas à aeronave?

- a) **Tirante.**
- b) Velame.
- c) Pára-choques.
- d) Linhas de brida.

**RESOLUÇÃO: Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas Freio de Aeronaves (Módulo Único), pág. 6, item 2.**

**“As linhas de brida seguram o pára-quedas piloto, bolsa do velame e velame, um ao outro, enquanto os tirantes unem os pára-quedas à aeronave.”**

43 - Marque a opção que completa corretamente as lacunas da assertiva abaixo.

“O velame do pára-quedas freio da aeronave F-5 tem \_\_\_\_\_ pés de diâmetro e é composto por \_\_\_\_\_ gomos e \_\_\_\_\_ linhas de suspensão.”

- a) 15 / 8 / 8
- b) 36 / 8 / 8
- c) **15 / 20 / 20**
- d) 36 / 20 / 20

**RESOLUÇÃO: Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas Freio de Aeronaves (Módulo Único), pág. 6, item 3, letra a.**

**“O velame tem o diâmetro de 15 pés. Ele é composto por 20 gomos e 20 linhas de suspensão.”**

44 - Marque a opção que completa corretamente a lacuna da assertiva abaixo.

A inspeção da mola do pára-quedas piloto (do pára-quedas freio da aeronave F-5) deve ser feita a cada \_\_\_\_\_ dias.

- a) cinco
- b) dez**
- c) quinze
- d) vinte

**RESOLUÇÃO: Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas Freio de Aeronaves (Módulo Único), pág. 7, item 3, letra h.**

**“A inspeção da mola do pára-quedas piloto deve ser feita a cada dez dias.”**

45 - Qual das afirmativas abaixo, sobre pára-quedas freio da aeronave F-5, é **incorreta**?

- a) Uma luva resistente à chamas cobre 19 pés do tirante para protegê-lo de queimaduras e abrasões.**
- b) A linha de brida do ápice do velame é usada para ligar as linhas do ápice do velame à bolsa de desenvolvimento.
- c) Os pára-choques são presos do lado de fora da trama dos tirantes, para proteger a trama dos tirantes ao redor dos elos de ligação contra abrasão.
- d) O punho de abertura é usado para segurar a mola de ejeção do pára-quedas piloto, comprimida e fechada pelo fechamento das abas da bolsa de desenvolvimento, até que o pára-quedas seja instalado na aeronave.

**RESOLUÇÃO:**

**Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas Freio de Aeronaves (Módulo Único), pág. 7, item 3, letras d, e, f, g.**

**“Uma luva resistente à chamas cobre 14 pés do tirante para protegê-lo de queimaduras e abrasões.”**

**“A linha de brida do ápice do velame é de 12 polegadas de comprimento e é usada para ligar as linhas do ápice do velame à bolsa de desenvolvimento.”**

**“Os pára-choques são presos do lado de fora da trama dos tirantes para proteger a trama dos tirantes ao redor dos elos de ligação contra abrasão.”**

**“O punho de abertura é usado para segurar a mola de ejeção do pára-quedas piloto, comprimida e fechada pelo fechamento das abas da bolsa de desenvolvimento, até que o pára-quedas seja instalado na aeronave.”**

**Portanto a única afirmativa INCORRETA é a constante da alternativa “A”, pois uma luva resistente à chamas cobre 14 pés do tirante para protegê-lo de queimaduras e abrasões e não 19 pés, conforme consta na alternativa.**

46 - Em qual das alternativas abaixo **não** consta uma providência correta a ser tomada no caso de o pára-quedas de emergência entrar em contato com água salgada?

- a) O pára-quedas deve ser aberto imediatamente.
- b) O pára-quedas será inspecionado cuidadosamente quando dobrado.
- c) O velame e as linhas de suspensão serão torcidos para espremer a água.**
- d) O velame e as linhas de suspensão devem ser lavados com água corrente durante 10 minutos.

**RESOLUÇÃO: Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas de Emergência, pág. 06, assunto: Cuidados especiais, item 4.**

**“O velame e as linhas de suspensão nunca serão torcidas para espremer a água.”**

**Portanto a alternativa “A” apresenta uma providência incorreta a ser tomada no caso de o pára-quedas de emergência entrar em contato com água salgada.**

47 - Informe se é verdadeiro (V) ou falso (F) o que se afirma abaixo, sobre pára-quedas freio da aeronave F-5; a seguir marque a alternativa com a sequência correta.

- ( ) A linha de brida do ápice do velame mede 12 polegadas de comprimento.
- ( ) A linha de brida do pára-quedas piloto mede 49 polegadas de comprimento.
- ( ) A linha de brida do ápice do velame é feita de trama de nylon com um elo de 7 polegadas sobre uma extremidade e, sobre a outra, um elo de 2 polegadas.
- ( ) A linha de brida do pára-quedas piloto é feita de trama de nylon com um elo de 7 polegadas em cada extremidade

- a) V – V – V – V
- b) F – F – V – V
- c) V – V – F – F
- d) F – F – F – F

#### RESOLUÇÃO:

Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas Freio de Aeronaves (Módulo Único), pág. 7, letra e.

“A linha de brida do ápice do velame é de 12 polegadas de comprimento e é usada para ligar as linhas do ápice do velame à bolsa de desenvolvimento. A linha de brida do ápice é feita de trama de nylon com um elo de 7 polegadas sobre uma extremidade, e sobre a outra, um elo de 2 polegadas.

A linha de brida do pára-quedas piloto é de 49 polegadas de comprimento e é usada para ligar o pára-quedas piloto à bolsa de desenvolvimento e à linha de brida do ápice. A linha de brida do pára-quedas piloto é feita de trama de nylon com um elo de 7 polegadas em cada extremidade.”

Portanto, todas as afirmativas são verdadeiras: V-V-V-V, conforme consta na alternativa “A”

48 - Quanto às providências cabíveis, por ocasião da dobragem de um pára-quedas de emergência que teve contato com a água salgada, marque verdadeiro (V) ou falso (F) para os procedimentos abaixo. Depois assinale a alternativa com a sequência correta.

- ( ) Se o pára-quedas estiver perfeito, recolher ao PAMALS.
  - ( ) Se o pára-quedas estiver danificado ou deteriorado, deverá ser armazenado na OM.
  - ( ) O pára-quedas deteriorado em condições anormais deverá aguardar o parecer do PAMALS para posterior recolhimento.
  - ( ) O pára-quedas danificado ou deteriorado deve ser retirado de serviço com o parecer do setor de Engenharia da OM.
- a) V – V – V – F
  - b) V – F – V – F
  - c) F – F – F – F
  - d) F – F – V – V

RESOLUÇÃO: Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas de Emergência, pág. 06, assunto: Cuidados especiais, item 5.

“Se por ocasião da dobragem houver sinal de danificação ou deterioração anormal, serão recolhidos ao PAMALS, a fim de serem retirados de serviço”.

Portanto todas as afirmativas são falsas: F – F – F – F (alternativa C)

49 - Informe a alternativa que completa corretamente as lacunas da assertiva abaixo.

“A TO \_\_\_\_\_ contém informações sobre configuração, aplicação, função, modificação e dobragem do pára-quedas de assento não automático de PN \_\_\_\_\_.”

- a) **14D3-11-1 / 50C7025-21**
- b) 50C7021-25 / 14D3-1-11
- c) 50C7025-21 / 14D3-11-1
- d) 14D3-1-11 / 50C7021-25

**RESOLUÇÃO: Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas de Emergência, pág. 07, assunto: Pará-quedas de assento da Anv. T-25, 1º parág..**

**“No cap. 08, da TO 14D3-11-1 contém informações sobre configuração, aplicação, função, modificação e dobragem do pára-quedas de assento não automático de PN 50C7025-21”.**

50 - Informe a alternativa que completa as lacunas da assertiva abaixo corretamente.

“O conjunto do pára-quedas de assento não automático consiste de um velame padrão \_\_\_\_\_, \_\_\_\_\_, o qual incorporam um punho de comando manual em “T” e de dois \_\_\_\_\_ para liberar o velame”.

- a) C-9P / harness / PUC-P/4
- b) C-P9 / invólucro / PUC-4/P
- c) C-P9 / harness e invólucro / PUC-4/P
- d) **C-9P / harness e invólucro / PUC-4/P**

**RESOLUÇÃO: Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas de Emergência, pág. 07, assunto: Pará-quedas de assento da Anv. T-25, 2º parág..**

**“O conjunto do pára-quedas de assento não automático consiste de um velame padrão C-9P, harness e invólucro, o qual incorporam um punho de comando manual em “T” e dois PCU-4/P para liberar o velame.**

51 - Marque verdadeiro (V) ou falso (F) para as afirmações abaixo; a seguir assinale a alternativa com a seqüência correta.

- ( ) O invólucro do pára-quedas do assento da aeronave T-25 está localizado nas costas do assento.
  - ( ) Existem dois punhos de acionamento e duas argolas em “V” no pára-quedas do assento da aeronave T-25.
  - ( ) O mosquetão de soltura rápida está localizado na almofada do pára-quedas do assento da aeronave T-25.
  - ( ) A mola auxiliar de abertura está localizada por fora do invólucro do pára-quedas do assento da aeronave T-25.
- a) F – V – V – F
  - b) **F – F – F – V**
  - c) V – F – V – F
  - d) V – V – F – F

**RESOLUÇÃO: Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas de Emergência, pág. 07, conforme a figura desta página.**

**A 1ª opção é falsa (F) porque o invólucro do pára-quedas está localizado embaixo da almofada;**

**a 2ª opção é falsa (F) porque somente existe um punho de acionamento e uma argola em “V”;**

**a 3ª opção é falsa (F) porque o mosquetão de soltura rápida está localizado no tirante de adaptação do peito.**

**a 4ª opção é verdadeira (V) porque a mola auxiliar de abertura está por fora do invólucro do pára-quedas do assento da Anv T-25.**

**Portanto a seqüência correta é: F-F-F-V. (alternativa B)**

52 - Informe a alternativa que completa corretamente as lacunas da assertiva abaixo.

“Quando todas as linhas de suspensão estiverem arrumadas, deverá haver pelo menos \_\_\_\_\_ polegadas de comprimento entre a última \_\_\_\_\_ e o debrum \_\_\_\_\_.”

- a) quinze / aba retentora / inferior
- b) quinze / alça de retenção / inferior**
- c) quatorze / aba retentora / inferior
- d) quatorze / alça de retenção / superior

**RESOLUÇÃO: Conforme bibliografia: Apostila Pára-quedas de Emergência, pág. 18, assunto: Dobragem de pára-quedas, 1º parágrafo.**

**“Quando todas as linhas de suspensão estiverem arrumadas, deverá haver pelo menos quinze polegadas de comprimento entre a última alça de retenção e o debrum inferior;”**

53 - Certos números de OT (Ordens Técnicas) são relacionados nos Índices Numéricos antes de sua distribuição. Esses relacionamentos previstos são identificados

- a) pela ausência da data da publicação.**
- b) por uma diagonal antes do número da OT.
- c) pela presença da data da publicação grifada em amarelo.
- d) pela presença da palavra “index” antes do número da OT.

**RESOLUÇÃO: Certos números de O.T. (Ordens Técnicas) são relacionados nos Índices Numéricos antes de sua distribuição. Esses relacionamentos previstos são identificados pela ausência da data da publicação. (3º parag., pg 09).**

54 - Quanto às Publicações Técnicas, marque verdadeiro (V) ou falso (F) para as afirmações abaixo. Depois assinale a alternativa com a sequência correta.

- ( ) As datas impressas nas Publicações não se referem àquela de sua distribuição.
  - ( ) O número de série de Ordens Técnicas é constituído de duas ou mais partes separadas por traços.
  - ( ) A execução dos serviços, relacionado com as propriedades técnicas da Força Aérea, deve obedecer às especificações contidas nas Ordens Técnicas.
  - ( ) As publicações compreendidas no Sistema de Publicações Técnicas da Força Aérea, para finalidade de controle e de identificação, foram reunidas em categorias de acordo com o equipamento ou assunto específico por elas abrangidas e assim numeradas.
- a) V – V – F – F
  - b) V – F – V – V**
  - c) V – F – V – F
  - d) F – F – V – V

**RESOLUÇÃO:**

**É verdadeiro afirmar que as datas impressas nas Publicações, não se referem àquela de sua distribuição. (1º parag, pg. 09)**

**É falso afirmar que o número de série de Ordens Técnicas é constituído de duas ou mais partes separadas por traços. (5º parag., pg. 08).**

**É verdadeiro afirmar que a execução dos serviços, relacionados com as propriedades técnicas da Força Aérea, deve obedecer às especificações contidas nas Ordens Técnicas. (3º parag., pg. 08).**

**É verdadeiro afirmar que as publicações compreendidas no Sistema de Publicações Técnicas da Força Aérea, para finalidade de controle e de identificação, foram reunidas em categorias de acordo com o equipamento ou assunto específico por elas abrangidas e assim numeradas. (4º parag., pg. 08).**

55 - Quanto à origem e ao sistema de apresentação, uma Publicação Técnica pode ser, respectivamente:

- a) Militar ou Comercial / em papel e digital.
- b) Militar ou Comercial / Militar e Comercial.**
- c) Brasileira ou Estrangeira / em papel e digital.
- d) Brasileira ou Estrangeira / Militar e Comercial.

**RESOLUÇÃO: Quanto à origem e ao sistema de apresentação, uma Publicação Técnica pode ser, respectivamente, Militar ou Comercial, e Militar e Comercial. (Publicações Técnicas, item 3, pg. 09)**

56 - Quanto à classificação, as Ordens Técnicas de Instrução dividem-se em

- a) Índice, Operação, Manutenção e Reparos.
- b) Índice, Operação, Manutenção, Reparos e Catálogo de Peças.
- c) Operação, Manutenção, Reparos, Catálogo de Peças e Com Prazo para Cumprimento.
- d) Operação, Manutenção, Reparos, Catálogo de Peças e Manuais de Métodos e Procedimentos Gerais.**

**RESOLUÇÃO: Quanto à classificação, as Ordens Técnicas de Instrução dividem-se em Operação, Manutenção, Reparos, Catálogo de Peças e Manuais de Métodos e Procedimentos Gerais. (Item 4 a, pg. 10).**

57 - Quanto à revisão total de uma T.O. (Technical Order), dentro do Sistema USAF, marque verdadeiro (V) ou falso (F) para as afirmações abaixo. Depois assinale a alternativa com a sequência correta.

- ( ) Ocorre a substituição da T.O. na íntegra.
  - ( ) Trará sempre nova data para o manual básico.
  - ( ) A nova edição é sempre acompanhada de uma nota na página título .
  - ( ) Ocorre quando uma T.O. atinge 70% ou mais de alterações em seu conteúdo.
- a) F – F – F – V
  - b) V – V – F – F
  - c) V – F – V – F
  - d) V – V – V – F**

**RESOLUÇÃO:**

**É verdadeiro afirmar que na revisão total de uma T.O. (Technical Order), dentro do Sistema USAF, ocorre a substituição da T.O. na íntegra. (Item b, pg. 18).**

**É verdadeiro afirmar que a revisão total de uma T.O. (Technical Order), dentro do Sistema USAF, trará sempre nova data para o manual básico. (Item b, pg. 18)**

**É verdadeiro afirmar que na revisão total de uma T.O. (Technical Order), dentro do Sistema USAF, a nova edição é sempre acompanhada de uma nota na página título .. (Item b, pg. 18)**

**É falso afirmar que na revisão total de uma T.O. (Technical Order), dentro do Sistema USAF, ocorre quando uma T.O. atinge 70% ou mais de alterações em seu conteúdo. O percentual correto é 80% e não 70% (Item b, pg. 18)**

58 - Relacione a 2ª coluna de acordo com a 1ª e, a seguir, assinale a alternativa com a sequência correta.

- |                   |   |
|-------------------|---|
| 1) Requisição     | ( ) Usada para obtenção eventual de Publicações Técnicas necessárias ao desempenho de missões.                            |
| 2) Pedido simples | ( ) Visa à aquisição de publicações sem o estabelecimento de um serviço de atualização automática.                        |
|                   | ( ) Quando se trata de reposição de exemplar perdido ou danificado, já incluído em atualização automática.                |
|                   | ( ) Quando o uso previsto para publicação for breve e limitado, não sendo necessário o serviço de atualização automática. |
- a) 1-1-2-1  
b) 1-2-1-2  
**c) 1-2-2-2**  
d) 2-1-1-1

**RESOLUÇÃO: A Requisição é usada para obtenção eventual de Publicações Técnicas necessárias ao desempenho de missões. (Item 2 b, pg. 11).**

**O Pedido simples visa à aquisição de publicações sem o estabelecimento de um serviço de atualização automática. (Item 2 c, pg. 11).**

**O Pedido simples é usado quando se trata de reposição de exemplar perdido ou danificado, já incluído em atualização automática. (Item 2 c, pg. 11).**

**O Pedido simples é usado quando o uso previsto para publicação for breve e limitado, não sendo necessário o serviço de atualização automática. (Item 2 c, pg. 11).**

59 - Quanto à revisão parcial ("Changes") de uma T.O. (Technical Order), dentro do Sistema USAF, marque verdadeiro (V) ou falso (F) para as afirmações abaixo. Depois assinale a alternativa com a sequência correta.

- ( ) Apresenta uma nova data colocada sob a data do manual básico.
- ( ) É uma forma de atualização, a qual são expedidas novas páginas.
- ( ) Deverão substituir páginas anteriores, não sendo simplesmente acrescentadas.
- ( ) Na página A (lista de páginas em vigor), são relacionadas as páginas que efetivamente deverão compor o manual atualizado.
- a) V – F – F – F  
**b) V – V – F – V**  
c) F – V – F – V  
d) V – V – V – F

**RESOLUÇÃO:**

**É verdadeiro afirmar que a revisão parcial ("Changes") de uma T.O. (Technical Order), dentro do Sistema USAF, apresenta uma nova data colocada sob a data do manual básico. (Revisão Parcial: "Changes", pg. 19).**

**É verdadeiro afirmar que a revisão parcial ("Changes") de uma T.O. (Technical Order), dentro do Sistema USAF, é uma forma de atualização, a qual são expedidas novas páginas. (Revisão Parcial: "Changes", pg. 19).**

**É falso afirmar que a revisão parcial ("Changes") de uma T.O. (Technical Order), dentro do Sistema USAF, deverá substituir páginas anteriores, não sendo simplesmente acrescentadas. (Revisão Parcial: "Changes", pg. 19).**

**É verdadeiro afirmar que a revisão parcial ("Changes") de uma T.O. (Technical Order), dentro do Sistema USAF, na página A (lista de páginas em vigor), são relacionadas as páginas que efetivamente deverão compor o manual atualizado. (Revisão Parcial: "Changes", pg. 19).**

60 - Das publicações abaixo, qual O.T. (Ordem Técnica) Abreviada descreve a seqüência em que os cartões de rotina de inspeção devem ser usados?

- a) 1C-130E-1SL-1
- b) 1C-130E-6SC-1**
- c) 1C-130E-1CL-3
- d) 1C-130(K)A-6WC-2

**RESOLUÇÃO: A Ordem Técnica Abreviada de nº 1C-130E-1SL-1 não consta na bibliografia. (Item 7, pg. 39).**

**A Ordem Técnica Abreviada de nº 1C-130E-6SC-1 descreve a seqüência em que os cartões de rotina de inspeção devem ser usados. (Item 7 (2), pg. 39).**

**A Ordem Técnica Abreviada de nº 1C-130E-1CL-3 é uma Lista de Verificação. (Item 7 (2), pgs. 39 e 40).**

**A Ordem Técnica Abreviada de nº 1C-130(K)A-6WC-2 é um Cartão de Rotina de Inspeção. (Item 7 (1), pg. 39).**

