

QUESTÕES 41 A 60
ESPECIALIDADE

41 - Marque “V” para afirmativa verdadeira e “F” para falsa e assinale a alternativa que apresenta a sequência correta.

- () O espaço aéreo RVSM compreende todos os níveis de voo entre o FL280 e FL410, inclusive.
- () A separação vertical mínima de 1000 pés será aplicada pelo órgão ATS entre aeronaves aprovadas RVSM.
- () Durante mudanças de nível de voo no espaço aéreo RVSM, uma aeronave não deverá ultrapassar o nível de voo autorizado em mais 200 pés (60 m).
- () No caso específico de plano de voo repetitivo, os operadores de aeronave deverão indicar seu “status” de aprovação RVSM, incluindo a letra W no item “Q” do RPL, independentemente do nível solicitado, na forma “EQPT/W”.
- () As aeronaves de Estado, os voos de primeira entrega, manutenção e humanitários, em voos domésticos e internacionais, serão autorizados a operar em espaço aéreo RVSM, ainda que as aeronaves utilizadas não sejam aprovadas RVSM.

- a) F – F – F – V – V.
- b) F – V – V – V – F.
- c) V – F – F – F – V.
- d) V – V – V – F – F.

RESOLUÇÃO:

A alternativa “a” é a correta tendo em vista as assertivas abaixo:

A primeira assertiva é falsa conforme o item 1.1 do ENR 2.2.1 da AIP-BRASIL.

A segunda assertiva é falsa conforme o item 1.3 do ENR 2.2.1 da AIP-BRASIL.

A terceira assertiva é falsa conforme o item 1.12.1 do ENR 2.2.1 da AIP-BRASIL.

A quarta assertiva é verdadeira conforme o item 1.8.2 do ENR 2.2.1 da AIP-BRASIL.

A quinta assertiva é verdadeira conforme o item 1.9.1 do ENR 2.2.1 da AIP-BRASIL.

42 - Entre as alternativas abaixo, assinale a que contém **apenas** mensagens de coordenação.

- a) CDN – CHG – EST.
- b) CPL – EST – ALR.
- c) ACP – CDN – RQS.
- d) CPL – LAM – EST.

RESOLUÇÃO: A alternativa “d” é a correta por satisfazer a tabela do item 5.2 da ICA 100-15

43 - De acordo com a Portaria nº 215/DGAC, de 16 de novembro de 1981, pistas-de-táxi poderão ser utilizadas, eventualmente, para pousos e decolagens de aeronaves.

Em relação à afirmativa acima, assinale a alternativa correta.

- a) Será autorizada a operação nessas pistas, somente quando a suspensão das operações aéreas, causadas por problemas nas pistas de pouso, esteja estimada para uma duração superior a sessenta minutos.
- b) Somente poderão ser realizadas operações VFR no período diurno.
- c) **Dependendo da posição da pista, a aeronave fará uso dos auxílios que venham atender a necessidade específica do pouso, sendo que a altura de decisão será função do equipamento envolvido.**
- d) O pouso com uso dos auxílios existentes deverá estar enquadrado na categoria de pouso convencional, de precisão (DA).

RESOLUÇÃO: A alternativa correta é a letra “c” por satisfazer o item 2.2 (Extrato Normativo) do ROTAER.

44 - A mensagem “MOV” contém as informações de movimento de aeronave que decole de aeródromo brasileiro. **Excluem-se** da emissão de mensagem MOV as aeronaves

- a) **pertencentes às Empresas de Transporte Aéreo Regular, brasileiras ou estrangeiras, e às Empresas de Transporte Não-Regular, brasileiras, designadas para operar no Brasil.**
- b) militares estrangeiras.
- c) pertencentes às Empresas de Transporte Aéreo Regular, brasileiras ou estrangeiras, designadas para operar no exterior.
- d) matriculadas na categoria de instrução.

RESOLUÇÃO: A alternativa correta é a letra “a” por satisfazer a letra “b” do item 2.5 pag 15 da ICA 102-8.

45 - As salas AIS de aeródromos categoria “B” confeccionam uma média mensal de mensagens ATS/CONFAC

- a) maior que 600 e menor ou igual a 1600.
- b) maior que 1600 e menor ou igual a 4000.**
- c) maior que 1600 e menor ou igual a 6000.
- d) maior que 4000 e menor ou igual a 6000.

RESOLUÇÃO: A alternativa correta é a letra “b” por satisfazer a letra “b” do item 2.8.2 da ICA 53-2/2004.

46 - A mensagem de transporte especial, utiliza como indicador de prioridade:

- a) DD.
- b) GG.**
- c) KK.
- d) FF.

RESOLUÇÃO: A alternativa correta é a letra “b” por satisfazer a letra “b” do item 2.1 da FMA 63-50.

47 - Assinale a alternativa que corresponde ao correto preenchimento do item 12 (rota) do FPL de uma aeronave que mantém a velocidade de 200 nós e solicita mudança de regra de voo por instrumentos (IFR) para visuais (VFR) no nível de voo 085, a ser realizada a 40 milhas náuticas na radial 090° do VOR de Belo Horizonte (BHZ).

- a) BHZ 040090 / N0200F085 VFR..
- b) BHZ 090040 / F085N0200 VFR.
- c) BHZ 040090 / F085N0200 VFR.
- d) BHZ 090040 / N0200F085 VFR.**

RESOLUÇÃO: A alternativa “d” é a correta por satisfazer os itens 2.2.6.3.4 e 2.2.6.3.5, pag. 15 e 16 da MCA 100-11

48 - Os equipamentos considerados normais quando se preenche a letra S no item 10 (equipamento) do formulário de FPL são:

- a) UHF RTF – DME – VOR – ILS.
- b) VHF RTF – ADF – VOR – ILS.**
- c) UHF RTF – INERCIAL – DME – VOR.
- d) VHF 8,33 KHz – GNSS (GPS) – INERCIAL – VOR.

RESOLUÇÃO: A alternativa “b” é a correta por satisfazer a nota do item 2.4.1.1, pag. 11 da MCA 100-11.

49 - É compulsória a apresentação do PLN, **exceto**:

- a) antes da partida de aeródromo provido de órgão ATS.
- b) após a partida de localidade desprovida de órgão ATS, se a ACFT dispuser de EQPT capaz de estabelecer comunicação com órgão ATS.
- c) se a aeronave não dispuser de equipamento rádio e a decolagem seja realizada de aeródromo desprovido de órgão ATS.**
- d) sempre que se pretender voar através de fronteiras INTL.

RESOLUÇÃO: A alternativa “c” é a correta por satisfazer os enunciados dos itens 1.2.2 e 1.2.3 do ENR 1.10.1 da AIP BRASIL.

50 - Assinale a alternativa correta.

- a) A pressão para ajuste de altímetro (QNH) será informada às aeronaves no preenchimento do PLN antes da decolagem.
- b) Na carta de aeródromos os textos são editados em Português e Inglês para todos os aeródromos.
- c) Nas cartas de aproximação por instrumentos os rumos e marcações serão magnéticos, apresentados por números inteiros, de três algarismos, com precisão de grau, sem o símbolo de grau.**
- d) O nível de transição é o constante nas Cartas de Aproximação por Instrumentos (IAC) e/ou das cartas de Saída por Instrumentos (SID).

RESOLUÇÃO: A alternativa “c” é a correta por satisfazer o item 10-9 (CAR-13) da AIP-MAP.

51 - Um determinado aeródromo possui uma pista de 2.450 metros de comprimento, cujas cabeceiras são designadas como 11/29. A pista 11 contém uma “STOPWAY” de 70 metros de comprimento e uma “CLEARWAY” de 250 metros de comprimento. A pista 29 possui uma “STOPWAY” de 60 metros de comprimento. Qual seria a LDA da pista 11, caso sua cabeceira fosse deslocada em 120 metros?

- a) 2.400 m.
- b) 2.330 m.**
- c) 2.520 m.
- d) 2.390 m.

RESOLUÇÃO: Conforme MCA 53.1, item 15.11.1.4, a LDA de uma pista é a distância disponível para pouso a partir da cabeceira (deslocada) até o fim da pista, sem considerar a “STOPWAY”.

52 - Marque “V” para afirmativa verdadeira e “F” para falsa e assinale a alternativa que apresenta a sequência correta sobre plano de voo.

- () O plano de voo com mudança de IFR para VFR ou vice-versa deve conter o ponto especificado para mudança de regras que será considerado, durante o voo, como ponto de notificação compulsória.
 - () No caso de falha de comunicação do plano Y, o órgão ATS considerará que o piloto irá prosseguir para o aeródromo de destino IFR.
 - () Quando ocorrer suspensão regulamentar das operações no aeródromo, o prazo de validade do plano de voo deve ser considerado 45 (quarenta e cinco) minutos a partir da EOBT.
 - () Somente piloto ou despachante operacional de voo pode preencher e assinar o plano de voo, exceto a NTV que deve ser preenchida e assinada por pessoa credenciada pelo explorador.
- a) V – V – F – V.
 - b) V – V – F – V.
 - c) F – V – V – F.
 - d) V – F – F – F.**

RESOLUÇÃO:

A alternativa “d” é a correta tendo em vista as assertivas abaixo:

A primeira assertiva é verdadeira conforme o item 2.7.1 da ICA 100-11;

A segunda assertiva é falsa conforme o item 2.7.3 da ICA 100-11;

A terceira assertiva é falsa conforme a nota 1 do item 2.5 da ICA 100-11;

A quarta assertiva é falsa conforme o item 2.6 da ICA 100-11.

53 - Assinale a alternativa correta no tocante aos campos da mensagem NOTAM.

- a) A linha de qualificadores se subdivide em seis campos separados por barras diagonais.
- b) O campo SÉRIE/NÚMERO/ANO dá início ao NOTAM propriamente dito.
- c) Os qualificadores organizam a informação com o objetivo de facilitar a seleção de NOTAM de divulgação internacional, essencial para a segurança dos vãos que entram no país.
- d) O campo TRÁFEGO não será especificado quando se tratar de NOTAMC.**

RESOLUÇÃO: De acordo com a ICA 53-1, a afirmativa está de acordo com a nota do item 4.4.5.

54 - Com relação ao Plano de Vão Completo, assinale a alternativa **incorreta**.

- a) Os Planos de Vão IFR (ou com trechos IFR) podem ser apresentados em qualquer Sala AIS de aeródromo, não necessariamente naquela do aeródromo de partida.
- b) O Plano de Vão Completo deve ser apresentado, pelo menos, 45 (quarenta e cinco) minutos antes da EOBT.
- c) Cancelamentos, modificações e atrasos, relativos a um plano de vôo apresentado, devem ser notificados em qualquer sala AIS de aeródromo, não necessariamente na do aeródromo de partida, até 35 (trinta e cinco) minutos além da EOBT.
- d) Para sua apresentação deve ser utilizado o IEPV 100-21.**

RESOLUÇÃO: O IEPV-100-21 é utilizado para apresentação de Plano de Vão Repetitivo e não para o Plano de Vão Completo cujo formulário a ser utilizado é o IEPV 100-20.

55 - “Um piloto, às 18:00Z, apresentou um plano de vôo cuja EOBT era 20:00Z. Às 18:40Z, o mesmo piloto retornou à Sala AIS pretendendo antecipar seu vôo para o horário mais próximo possível.”

Diante desta situação hipotética acima, qual seria a orientação correta que o operador da Sala AIS deveria apresentar ao piloto visando atender sua solicitação?

- a) O preenchimento de um novo plano de vôo com EOBT para as 19:25Z.
- b) A apresentação de uma mensagem CHG antecipando a EOBT para as 18:40Z.
- c) A apresentação de uma mensagem CHG antecipando a EOBT para as 19:25Z.**
- d) A apresentação de uma mensagem EST para as 19:25Z.

RESOLUÇÃO: De acordo com a ICA 100-15, 4.2.1.3.2, no caso de antecipação da hora estimada de calços fora (EOBT), a antecedência mínima para a aceitação de uma MSG CHG correspondente será de 45 minutos em relação a nova EOBT proposta

56 - Considerando as seguintes afirmações:

- 1 - Possui informações sobre o coeficiente de atrito da pista.
- 2 - Proporciona informações que permitem seguir rota de chegada padrão por instrumentos, desde a fase em rota até a fase de aproximação.
- 3 - Publicada para os aeródromos onde o tráfego visual é diferente do circuito padrão.
- 4 - Obrigatória para todos os aeródromos que operam IFR.
- 5 - Proporciona detalhes para o movimento de aeronaves entre as pistas de táxi e as posições de estacionamento e vice-versa.

É correto afirmar que as afirmações acima se referem, em sequência, às seguintes cartas aeronáuticas:

- a) **ADC, STAR, VAC, IAC e PDC.**
- b) VAC, IAC, STAR, ADC e PDC.
- c) PDC, STAR, ADC, IAC e PDC.
- d) ADC, IAC, VAC, SID e ADC.

RESOLUÇÃO: Conforme MCA 53.1, item 9.4.3, as definições descritas atendem ao conceito de cada carta.

57 - É condição obrigatória para a realização do voo IFR:

- a) a existência de farol rotativo no aeródromo de chegada.
- b) que o aeródromo de partida seja homologado para operações IFR.
- c) a existência de procedimentos de Saída por Instrumentos (SID) publicados para o aeródromo de partida.
- d) **que a aeronave tenha condições de manter comunicação bilateral com os órgãos ATS em todas as fases do voo no período noturno.**

RESOLUÇÃO: De acordo com o MCA 53-1, item 10.1.5.2.2, letra d), a aeronave deverá ter condições de manter comunicação bilateral nas fases de voo.

58 - Marque “V” para afirmativa verdadeira e “F” para falsa, no que compete à Sala AIS em relação ao atendimento a um helicóptero e assinale a alternativa que apresenta a sequência correta:

- () Tratando-se de voo VFR, fica dispensada a exigência do elemento “aeródromo de alternativa”.
 - () É facultativa a apresentação de Plano de Voo completo, quando o voo for realizado entre o continente e as plataformas e vice-versa.
 - () No período noturno, não serão autorizadas operações IFR noturnas em helipontos situados em plataformas marítimas, exceto quando se tratar de missão SAR, de treinamento com vistas à missão SAR ou autorizadas pelo DECEA.
 - () Os helicópteros em operações policiais e de Defesa Civil estão dispensados de apresentarem Plano de Voo ao órgão ATS.
- a) V – F – V – V.
 - b) F – F – V – F.
 - c) **V – F – V – F.**
 - d) F – V – F – V.

RESOLUÇÃO:

A alternativa “c” é a correta tendo em vista as assertivas abaixo:

A primeira assertiva é verdadeira conforme letra “a” do item 10.2 da ICA 53-2/2004.

A segunda assertiva é falsa conforme letra “b” do item 10.2 da ICA 53-2/2004.

A terceira assertiva é verdadeira conforme letra “e” do item 10.2 da ICA 53-2/2004.

A quarta assertiva é falsa conforme letra “f” do item 10.2 da ICA 53-2/2004.

59 - Tem como atribuição a análise dos NOTAM internacionais emitidos, principalmente no que se refere à precisão e integridade dos dados aeronáuticos, o

- a) Chefe da Seção AIS.
- b) Supervisor do Órgão Central.
- c) Supervisor de Centro de NOTAM.**
- d) Operador de Centro de NOTAM.

RESOLUÇÃO: De acordo com a ICA 53-3, item 4.2.4, letra F, os Supervisores de Centros de NOTAM têm a atribuição descrita na questão.

60 - É o documento que contém informações de interesse da navegação aérea, ou seja, aquelas que possam influir direta ou indiretamente na segurança, eficiência e regularidade da navegação aérea.

- a) PRENOTAM.**
- b) NOTAM.
- c) Mensagem CONFAC.
- d) RETEL.

RESOLUÇÃO: A alternativa correta é a letra “a” por satisfazer o item 1.2 da ICA 53-4.

